

Loivapiirteiset töyssyt tehokkaita liikenneväylillä

JOENSUU
STT

Uudet loivapiirteiset hidastetöyssyt ovat osoittautuneet teiden aiempia hidasterakenteita toimivammiksi. Uudet töyssyt vähentävät selkeästi hidasteista ympäristölle ja autoilijoille syntyviä haittoja, kuten melua ja tärinää.

Töyssyt ehkäisevät myös te-

hokkaasti suuria ylinopeuksia ja sopivat paremmin raskaalle liikenteelle. Suomen ensimmäiset loivapiirteiset hidastetöyssyt rakennettiin Joensuun seudulle viime syksynä.

– Loivapiirteiset töyssyt vähentävät myös jarruta-kiihdytäilmiötä, eli ne sallivat tasaisen matkanopeuden. Hidasteita voitaisiin rakentaa siis huomattavasti aiem-

paa tiheämpään, kertoo liikenneturvallisuusasiantuntija Jarmo Tihmala Savo-Karjalan tiepiiristä.

Käyttäjäkyselyn mukaan myös tienkäyttäjät pitävät loivapiirteisistä hidasteista aiemmin rakennettuja korotuksia parempina.

– Uudet hidasteet säästävät lisäksi liikennöitsijöiden ajoneuvoja, koska niihin ei kohdistu korok-

keista iskuja. Ne toimivat varsin hyvin talvellakin, Tihmala sanoo.

Loivapiirteisten hidastetöyssyjen rakentaminen ei ole kustannuksiltaan muita hidasteita kalliimpaa. Kustannukset olivat koekohteissa noin 5000 euroa kappaleelta, mutta hinnan uskotaan asettuvan kolmen ja viidentuhannen välille, kun niiden rakentamisesta tulee rutiinia.