

Nyhetschef: Patrik Stenvall, tel 3260 345, Björn Nyberg, tel 3260 292
Redigerare: Emma Harald E-post: nyheter@vasabladet.fi

Nyheter | Lokalt, inrikes

Rädda invånare kräver sänkt hastighet på vägen

Trafiken längs Lumivaaravägen och Vattentagsvägen oroar. Hastigheterna är för höga och helst vill invånarna ha bort den tunga trafiken.

En olycka igen. De som bor längs Lumivaaravägen är oroade över att den tunga trafiken kör för fort längs vägen fram till korsningen mot Gamla Vasavägen. Nu kräver de sänkt hastighet. Helst vill de ha bort den tunga trafiken

VASA

På tisdag kväll fick en specialtransport problem i korsningen mellan Lumivaaravägen och Gamla Vasagatan. Bilen transporterade en extra lång last och kanade av den våta vägen strax före korsningen. Som tur var krockade chauffören inte med någon, men specialtransporten blockerade korsningen i flera timmar.

Olyckan inträffade vid 21.30-tiden och först vid midnatt kunde bilen fortsätta färden efter att en lyftkran hade lyft upp släpet på körbanan.

Per Löfholm blev vittne till olyckan. Han bor 50 meter från korsningen.

– Här händer ofta olyckor. Jag har själv blivit påkörd när två andra bilar krockade i korsningen.

För ett par månader sedan tog han och hans hustru hand om en liten flicka medan hennes föräldrarna väntade på polisen och utredde trafikolyckan de var inblandade i.

– Här kör specialtransporter ofta mitt i natten. Tunga fordon, lastbilar, bussar och personbilar, säger Löfholm.

Han är själv intresserad av motorsport, men tycker att bilisterna borde hålla den tillåtna hastigheten längs den här vägen.

– De som kommer från Smedsbyhället kör fort längs Vattentagsvägens och Lumivaaravägens riktsträcka som är ungefär



Seppo Rapo som bor vid Lumivaaravägen 5 är bekymrad över trafiken. Han vill att Vägverket styr den tunga trafiken längs andra vägar och inte genom bostadsområdet. Foto: Laura Mendelin

Björnjakt vid färjfastet i Umeå

En björn har rört sig i Holmsund, Umeå, flera dagar. Bland annat har den rört sig vid färjterminalen och den lär också ha simmat framför RG Lines färja i två kilometer enligt Västerbottens-Kuriren.

– Det skulle nog våra pojkar ha sett i så fall, säger han.

Men han bekräftar att björnen rörde sig ungefär 200 meter från terminalbyggnaden i Holmsund sent på tisdagskvällen. Hamnanställda körde fram och tillbaks för att få björnen att bege sig därifrån.

Natten till onsdag rörde björnen sig vid färjterminalen i Holmsund, Umeå. När polisen anlände till platsen ställde björnen sig på bakbenen. När jägaren anlände hoppade björnen i vattnet och simmade iväg mot Obbola där den sedan sköts med ett skott.

Purseern Mika Räisänen på RG1 förnekar dock att björnen skulle ha simmat framför färjan.

– Vi undrade varför de höll på och körde där på kajen, men så såg våra anställda att det sprang en björn där.

– Vi varnade också våra passagerare för björnen och uppmanade bilförarna att hålla fönstren stängda, men då färjan nådde land hade björnen hoppat i vattnet och simmat sin väg, säger Räisänen. VBL

I KORTHET

Skolan behöver fler kuratorstjänster

VASA

Vasas svenska skolor behöver mer kuratorstjänster. Svenska sektionen vid nämnden för småbarnsfostran och grundläggande utbildning kommer att anhänga om mer resurser i nästa års budget.

– Enligt rekommendationerna ska det finnas en kurator per 600 elever. Vi har en kurator på 1150 elever, säger skoldirektör Birgitta Höglund.

Föräldraföreningen vid Borgaregats skola har lämnat in en skrivelse till sektionen där de önskar en kurator på heltid för högstadiet.

Nu har Borgaregatan en kurator tre dagar i veckan.

– Kuratorn har en viktig funktion eftersom eleverna har många frågor de vill diskutera med en neutral vuxen, inte med föräldrarna, säger Höglund. CECILIA THYLIN

Ombud för handikappade önskas på heltid

VASA. Social- och hälsovårdsnämnden vill inrätta en heltidstjänst som handikappombudsman.

Social- och hälsovårdsdirektör Juhani Karvala hade föreslagit att man antingen kunde slå ihop socialombudsmannen och handikappombudsmannen och då

Engelskan flyttar fram då läroplanen justeras

VASA. Läroplanen för de kommunala Vasaskolorna justeras i höst. En av ändringarna är att den frivilliga engelskan flyttar fram från årskurs tre till årskurs fyra.

– Avsikten är att lärarna

de ett
agedier
47 år.
drollen.

aste
ng-
lt av
elatio-

År 1983
Miirros
blev
närlig
en då

a året
niär.

n säkert
one
prepa
gänget

ruktiv
otel
son.

27 år,
estruk-

rats
ng.
Joplin-

er för
de

ilyn
ilustro-



ommer
kan 13-
å delta
et att öva
and med

problem.
-20 på
44-3293
rje dag kl

dag och
och boccia
7 framåt.
ar kl 17.
elet. För-

0167 547.
4H. Skogs-
12.6 kl

tranken kör för fort längs
vägen fram till korsningen
mot Gamla Vasavägen. Nu
kräver de sänkt hastighet.
Helst vill de ha bort den
tung trafik

VASA

På tisdag kväll fick en specialtransport problem i korsningen mellan Lumivaaravägen och Gamla Vasagatan. Bilen transporterade en extra lång last och kanade av den våta vägen strax före korsningen. Som tur var krockade chauffören inte med någon, men specialtransporten blockerade korsningen i flera timmar.

Olyckan inträffade vid 21.30-tiden och först vid midnatt kunde bilen fortsätta färden efter att en lyftkran hade lyft upp släpet på körbanan.

Per Löfholm blev vittne till olyckan. Han bor 50 meter från korsningen.

- Här händer ofta olyckor. Jag har själv blivit påkörd när två andra bilar krockade i korsningen.

För ett par månader sedan tog han och hans hustru hand om en liten flicka medan hennes föräldrarna väntade på polisen och utredde trafikolyckan de var inblandade i.

- Här kör specialtransporter ofta mitt i natten. Tunga fordon, lastbilar, bussar och personbilar, säger Löfholm.

Han är själv intresserad av motorsport, men tycker att bilisterna borde hålla den tillåtna hastigheten längs den här vägen.

- De som kommer från Smedsbyhället kör fort längs Vattentagsvägens och Lumivaaras raksträcka som är ungefär två kilometer. Många har svårt att stanna i korsningen.

Löfholm säger att vägbanan i den lättböjda kurvan just före korsningen är besvärlig. På vintern när vägytan är hal kör många av vägen eller krockar.

Vilken är högsta tillåtna hastighet?

Han funderar en stund.

- Jag vet inte. Jag kör den här varje dag, men jag har inte sett något trafikmärke. Jag tror det är 50 eller 60.

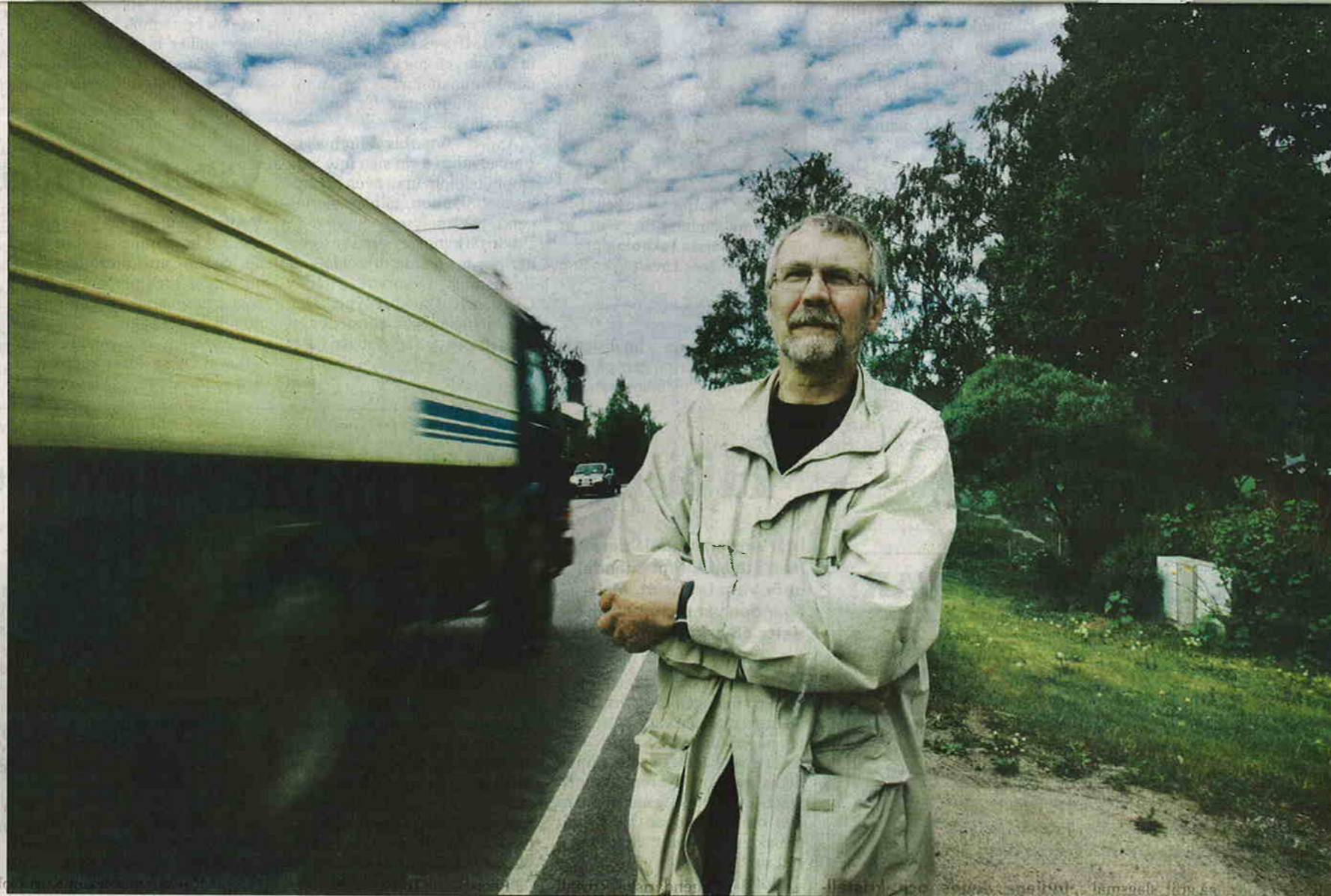
Seppo Rapo och Maritta Kivimäki bor vid Lumivaaravägen. De har tröttnat på bullret och bilisternas höga hastighet.

De har skrivit ett brev till Vägverket och sänt det för kännedom till tekniska nämnden.

Seppo Rapo är upprörd över trafiken. Han har vuxit upp på vägkanten och har följt med hur trafiken ökat.

- Vi är otrogga och rädda för att bli påkörd. Den tunga trafiken med buller och avgaser är värst. En del kör som galningar.

Familjens egnahemshus står



Seppo Rapo som bor vid Lumivaaravägen 5 är bekymrad över trafiken. Han vill att Vägverket styr den tunga trafiken längs andra vägar och inte genom bostadsområdet.

Foto: Laura Mendelin

några meter från vägen. För något år sedan flyttade de sovrummet från den sida som vetter mot vägen för att få lite lugn och ro.

- Sommartid kunde vi inte ha fönstret öppet på grund av allt damm och buller.

Gårdarna ligger lägre ner än vägen och särskilt på vintern är det svårt att köra ut på vägen.

- Vi måste vänta länge. När vi har väntat på bilarna från höger och från vänster kommer alltid någon cyklist längs cykelbanan att väja för.

Rapo tycker inte att det är det värsta.

- Hög hastighet och trafikbullret är värst. Lastbilar och specialtransporter borde dirigeras längs en annan väg. Då skulle de slippa den trånga korsningen vid Gamla Vasa gatan.

I november 2001 rekommenderade Vasa stads tekniska nämnd att hastigheten är 50 kilometer i timmen längs Lumivaaravägen.

- Inga vägskyltar har satts upp, säger Rapo.



Gunilla Ahlholm

Vasa stads trafikregleringschef Klaus Koivula säger att staden har rekommenderat 50 kilometer i timmen och hänvisar till



På tisdagskvällen inträffade den här olyckan i korsningen Lumivaaravägen och Gamla Vasagatan.

Foto: Per Löfholm

Vägverket som förvaltar vägen.

Rapo och Kivimäki begär i sitt brev att hastigheten sänks till 40 kilometer i timmen och

att vägskyltar sätts upp.

Igår kunde ingen med ansvar för vägen på Vägverket nås för en kommentar.

MAYVOR STAGNÄS

mayvor.stagnas@vasabladet.fi
tel 3260 242

hoppade björnen i vattnet och uppsimmade iväg mot Obbola där sedan sköts med ett skott.

Pursern Mika Räisänen på RGr förnekar dock att björnen skulle ha simmat framför färjan.

sagerare för björnen och uppmånade bilförarna att hålla fönstren stängda, men då färjan nådde land hade björnen hoppat i vattnet och simmat sin väg, säger Räisänen. VBL

I KORTHET

Skolan behöver fler kuratorstjänster

VASA

Vasas svenska skolor behöver mer kuratorstjänster. Svenska sektionen vid nämnden för småbarnsfostran och grundläggande utbildning kommer att anhålla om mer resurser i nästa års budget.

- Enligt rekommendationerna ska det finnas en kurator per 600 elever. Vi har en kurator på 1150 elever, säger skoldirektör Birgitta Höglund.

Föräldraföreningen vid Borgaregatan skola har lämnat in en skrivelse till sektionen där de önskar en kurator på heltid för högstadiet.

Nu har Borgaregatan en kurator tre dagar i veckan.

- Kuratorn har en viktig funktion eftersom eleverna har många frågor de vill diskutera med en neutral vuxen, inte med föräldrarna, säger Höglund.

CECILIA THYLIN

Ombud för handikappade önskas på heltid

VASA. Social- och hälsovårdsnämnden vill inrätta en heltidstjänst som handikappombudsman.

Social- och hälsovårdsdirektör Juhä Karvala hade föreslagit att man antingen kunde slå ihop socialombudsmannen och handikappombudsmannen och då anställa en byråsekreterare på halvtid eller ha en heltidsanställd handikappombudsman. Nämnden valde heltidsalternativet som nu framförs till stadsstyrelsen. VBL

Handikappade ska själva anställa assistenter

VASA. Från och med oktober ska Vasabor i behov av personlig assistent själva ingå avtal, ansvara för avtalet, handleda assistenten och ansvara för skyldigheter som tillhör arbetsgivaren. Det har social- och hälsovårdsnämnden beslutat. Antalet assistenttimmar som beviljats fortsätter som tidigare.

De som på grund av sin sjukdom inte kan fungera som arbetsgivare kan få hjälp av hemservicen eller så att en nära anhörig fungerar som arbetsgivare.

Detta betyder att staden inte längre är arbetsgivare för assistenterna. VBL

Engelskan flyttar fram då läroplanen justeras

VASA. Läroplanen för de kommunala Vasaskolorna justeras i höst. En av ändringarna är att den frivilliga engelskan flyttar fram från årskurs tre till årskurs fyra.

- Avsikten är att lärarna och eleverna ska få koncentrera sig på finskan de tre första åren och sedan ta in engelskan, säger skoldirektör Birgitta Höglund.

Dessutom får högstadieläroplanen elevhandledning på varje årskurs. I stället för nuvarande en veckotimme på sjuan och nian får niorna en timme medan sjuorna och åttorna får en halv.

Också inom matematiken och modersmålet görs små korrigeringar. VBL

Radarn visade 217 km/h

PUDASJÄRVI. En man i tjuogoårsåldern har åkt fast för rejäl fortkörning, då han noterades för en hastighet på 217 kilometer i timmen i Pudasjärvi, norr om Uleåborg.

Mannen miste sitt körkort några dagar tidigare, så han kommer sannolikt att dömas för två brott. Ärendet undersöks som grovt äventyrande av trafiksäkerheten och förande av fortkörningsmedel utan behörighet. FNB