

Puhe Vaasan kaupunginvaltuustossa budjettikokouksessa 1.12.2008 kohdassa investointiosa/ muut hankkeet.

Arvoisa puheenjohtaja hyvät valtuutetut!

Liikenne on Lumivaaran- ja Vesilaitoksentiellä sekä Vanhanvaasankadun eteläpäässä ja kuten myös Vanhan-Vaasan Torikadulla on saavuttanut sellaiset mittasuhteet, että se on uhka alueen asukkaiden terveydelle ja turvallisuudelle.

Läpi vuorokauden jatkuva raskaan liikenteen aiheuttama melu, tärinä ja pakokaasuhaitat aiheuttavat haittaa Ristinummen itäreunan ja Vanhan-Vaasan alueen asukkaille.

Haittana on edellä mainittujen seikkojen lisäksi vielä liikenneturvallisuuden oleellinen vaarantuminen, joka johtuu siitä, että kohtalaisen vilkkaasti liikennöidyllä tieosuudella rikotaan varsin yleisesti ja räikeästi nopeusrajoituksia.

Nykyisen Lumivaarantien varteen rakennettiin kevyenliikenteen väylä vuonna 2001. Vaasan kaupunginvaltuuston hyväksymissä piirustuksissa oli mm. suojatieratkaisu, jonka tavoite oli turvata tien itäpuolen asukkaiden tien ylitys. Suojatiet on edelleen rakentamatta!

Vaasan Kaupungin tekninen lautakunta on 30.11.2001 kokouksessa suosittanut tielle 50 km/ h liikennemerkkien asentamista. Liikennemerkit on edelleen asentamatta.

Vaasan kaupungin valtuusto on kokouksessa 11.04.2005 hyväksynyt asemaakaavan Lumivaarantien alueelle. Hyväksytyssä asemaakaavassa mainitaan mm. kiertoliittymän rakentaminen Lumivaarantien-Kappelimäentien risteykseen. Kiertoliittymä on edelleen rakentamatta.

Lumivaarantie kuten Vesilaitoksentiekin kuuluu Tielaitoksen teihin jotka kulkevat Vaasan kaupungin kaavoitettujen alueiden läpi.

Vaasalaiset virkamiehet ja tekninen lautakunta ovat olleet hieman hampaattomia tai kyvyttömiä asian hoitamisessa, tielaitos tuntuu tekevän miten se itse haluaa eikä se kuuntele vaasalaisia virkamiehiä, päättäjiä eikä vaasalaisia asukkaita.

Että liikenne saataisiin ko. tiellä kuriin niin olisi ensiarvoisen tärkeää tehdä sovitut toimenpiteet sekä kaavassa hyväksytty liikenneympyrä. Liikenneympyrä pudottaa tehokkaasti nopeutta ja edesauttaa osaltaan myös liikenteen ohjaantumista sinne minne se kuuluukin eli Vaasan yhdystielle.

Liikenneympyrän toteuttaminen maksaa n. 150 000 € ja tämä raha tulisi varata budjetissa kohtaan valtion tiehankkeet (sivu 145 ja 150) Kun otetaan huomioon, että tie on Tielaitoksen tie on aluksi lähdeittävä siitä, että Tielaitos maksaa kiertoliittymän rakentamisen.

Alkuperäinen ajatukseni oli esittää budjettiin 75 000 euron korvamerkittyä määrärahaa kiertoliittymän rakentamiseen ja tielaitos laittaisi loput, mutta minusta olisi ollut moraalitonta esittää tässä budjetti tilanteessa budjetin alijäämän kasvattamista.

Siksi toteankin, että: Ristinummen ja Vanhan Vaasan asukkaat toivovat, että vaasalaiset virkamiehet neuvottelevat todella tosissaan tiehallinnon virkamiesten kanssa, että mainittu kaavaan merkitty kiertoliittymä ja muut sovitut toimenpiteet voitaisiin toteuttaa valtion varoin ja mahdollisimman pian ennen kuin mitään vakavaa tapahtuu.

Viimeinen kolari ko. tiellä sattui vajaa kaksi viikkoa sitten. Vahingot yksi henkilö sairaalaan ja pari postilaatikkoa joista toinen oli minun.

Kiitos!  
Seppo Rapo