

Vaasassa 17.2.2009 Nimipäivä: Väinämö, Väinö

POHJALAINEN

Osääjia Liikenteessä

EILAKAISLA
WWW.EILAKAISLA.FI

- Online
- Näköislehti
- **Mielipide**
- Teemat
- Vapaalla
- Arkisto
- Yksityisille
- Yrityksille

- Yhteystiedot

- Mielipide-etusivu
- Pääkirjoitukset
- Kolumnit
- **Yleisöltä**
- Tekstaten
- Jätä mielipide

Kirjautu | Rekisteröidy | Unohditko salasanasasi? | Osta lukuaikaa tekstiviestillä

Unohdettu tiesuunnitelma Puheenvuoro tiistai 17.02.2009

Yleisöltä

Tein marraskuussa Vaasan kaupunginvaltuustossa aloitteen "Vaasan ohikulkutien rakentaminen". Esitin sille linjauksen Koivulahti-Ruto, joka toki on vain viitteellinen.

Vaasa tarvitsee todellisen ohikulkutien, sillä melkoinen määrä ohikulkuliikennettä kulkee Sepänkylästä Vesilaitoksentietä ja Vanhan Vaasankatua Runsorin kautta moottoritille. Se aiheuttaa monenlaista haittaa asukkaille ja alueen työpaikoille.

Yleisöltä | 17.02.2009 **Unohdettu tiesuunnitelma Puheenvuoro**

EP osaksi Pietarin kasvua

Huolestuneelle omaiselle

Liberecin MM-hiihdot

Osallistu keskusteluun**Tekstaten**

Kirjoita tekstiviestiin **MIELIPIDE** oma teksti (max. 150 merkkiä). Lähetä viesti numeroon **13522**. Viestin hinta on 0,70 €. Palvelu toimii DNA:n, Elisan, Soneran, Saunalahden ja Kolumbuksen liittymillä. Toimitus pidättää itselleen oikeuden valita julkaistavat viestit.

Yleisöltä

Jätä kirjoitus lomakkeella »

Aloitteen jättämisen jälkeen minulle selvisi, että: "Vaasan ohikulkutiestä on vuonna 1989 tehty sekä pääsuuntaselvitys että liikennetaloudellinen selvitys, jossa hanke on todettu kannattavaksi" (lainaus tiesuunnitelman esipuheesta). Suunnitelma on "Vaasan ohikulkutien yleissuunnitelma välillä Helsingby-Vassor, Mustasaari". Siinä ovat olleet mukana mm: Vaasan tiepiiri, tiehallitus, Mustasaaren kunta, Vaasan kaupunki, Vaasan lääninhallitus, Vaasan läänin seutukaavaliitto ja Finnmap Oy.

Suunnitelman yhteenvedossa todetaan: "Vaasan ohikulkutien tarkoituksena on tarjota Vaasan ohittavalle liikenteelle vaihtoehtoinen reitti etelästä valtateiden 3 ja 8 suunnasta Vaasan pohjoispuolelle Kokkolan suuntaan. Nykyisin tämä liikenne kulkee Yhdystien kautta."

"Ohikulkutielle siirtyvän liikenteen määrä on suhteellisen pieni. Vuonna 2010 tien liikennemäärän ennustetaan olevan 1 400-2 200 autoa vuorokaudessa. Hanke on kuitenkin liikennetaloudellisesti kannattava, koska yhteys lyhentää Vaasan ohittavan pitkämatkaisen liikenteen matkaa noin 11,4 km.

Ensimmäisen vuoden ajo- ja kunnossapitokustannusten säästöt ovat 10,8 miljoonaa markkaa (n. 1,81 miljoonaa euroa). Tie parantaa liikenneturvallisuutta Vaasan ja Mustasaaren alueilla. Ohikulkutien lähialueiden liikenneturvallisuuden voidaan arvioida paranevan jossain määrin, koska liikennejärjestelyt ovat korkealuokkaisempia (mm. eritasoliittymiä tasoliittymien asemesta) kuin nyt.

Kevyen liikenteen järjestelyt vaikuttavat samaan suuntaan.

Ohikulkutie muuttaa sen lähellä olevien alueiden tieverkollista asemaa. Se kytkee mm. Kyrönjokivarren nykyistä paremmin päätieverkkoon. Parantunut liikenteellinen sijainti antaa uusia mahdollisuuksia maankäytön kehittämiselle: pientalorakentajat etsivät maisemallisesti ja liikenteellisesti hyvällä paikalla olevia tontteja, yrittäjät tarvitsevat tilaa toiminnalleen, ja kauppa hakeutuu merkittävien liittymien läheisyyteen."

Vaasa ja sen talousalue saavat piakkoin sähköradan ja Sepänkylän ohikulkutien. Miten sen jälkeen kehitetään alueen liikenteen infrastruktuuria?

Vaasan ja sen talousalueen tulisi yhdessä tuumin ryhtyä ajamaan Vaasan ohikulkutietä. Tästä hyötyisivät alueen kunnat monella tavoin, kuten aloitteessani totean: "Uuden tien ja nykyisten teiden muodostamaan kolmioon syntyisi huomattava määrä uutta kaavoitettavaa aluetta niin asunto- kuin yrityskäyttöön,




mikä lisää oleellisesti Vaasan seudun vetovoimaisuutta tulevaisuudessa."

Tiedän, että jotkut Vaasassa pelkäävät, että esitetty linjaus ohjaa liikenteen kaupungin ohi. Liekö tämä vai mikä synny siihen, että suunnitelma on päätetty unohtaa? Ne, jotka haluavat mennä Vaasan ohi, tekevät niin, olipa tie missä tahansa. Vaasan vetovoimatekijät pitää rakentaa muilla keinoin kuin johtamalla valtaväylät ja ohikulkuliikenne keskustan tai esikaupunkialueiden läpi.

Toivon, että nykyiset ja tulevat Vaasan seudun kansanedustajat ryhtyvät ajamaan tiehanketta valtion budjettiin tuleville vuosille.

Seppo Rapo

 Kerro kaverille  Tuloista


Lähetä linkki:  Delicious  Digg  Facebook

Jätä kommentti

Kommentoi juttua

Rekisteröityneet käyttäjät voivat kommentoida juttuja. Rekisteröityminen on maksutonta.

Vaasa Oy | © Pohjalainen - aineiston käyttö toisen palvelun osana kielletty

[Palaute](#) | [Mediatiedot](#) | [Yhteystiedot](#) | [Osoitteenmuutos](#) | [Tilaa Pohjalainen](#) | [Jakeluhäiriöt](#) |  [RSS](#) Mikä RSS?