

# DESTIA TRAFFIC

## KORSNÄSIN, MAALAHDEN, MUSTASAAREN, ORAVAISTEN, VAASAN JA VÖYRI-MAKSAMAAN LIIKENNETURVALLISUUSKYSELY

- KORSNÄSIN, MAALAHDEN, MUSTASAAREN, ORAVAISTEN, VAASAN JA VÖYRI-MAKSAMAAN LIIKENNETURVALLISUUSKYSELY

● Vastaa kyselyyn

● Julkiset vastaukset

●  på Svenska

### YLLÄPITO

- Kirjautu sisään

[www.KatuKanava.fi](http://www.KatuKanava.fi)



[keskitä](#) liikenneympyrä

[keskitä](#) stop-merkki

[keskitä](#) Lätrafikled saknas till simstrand och bostadsområde med många barnfamiljer som skall färdas till skola och dagis längs en krogig väg Kaitsor-Hällnäs

[keskitä](#) dåligt plogade vägar vintertid.

[keskitä](#) Korsningen vid Metviksgatan - Wolffskavägen. Mycket trafik runt kl.8 på morgonen. Både fotgängare, cyklister och bilister som bryter mot trafikreglerna och går/kör mot rött ljus

[keskitä](#) Alskatvägen - Brändövägens korsning. Trafikljusen till ingen funktion sgs alla bilister kör mot rött ljus. Trafikljusen kunde kopplas bort nattetid.

[keskitä](#) Pysäköintijärjestelyt kuntoradalla. Jatkossa myös kevyen liikenteen yhteys kuntoradalle, koska Pohjolankadun jatketta rakennetaan. Kaavassa on alikulkuvaraus, joten se varmaan toteutetaan ja P-alue siirretään toiseen tilavampaan kohtaan.

[keskitä](#) Liikennevalojen vihreä aalto toimii huonosti ajettaessa kaupungin suuntaan. Valojen ajoitus suosii Sepänkyläntieltä tulevaa liikennettä.

[keskitä](#) Puuttuu kevyen liikenteen yhteys muutaman kilsan matkalta.

[keskitä](#) Tasoristeys turvaton, pitäisi olla alikulku autoille ja pyöräilijöille.

[keskitä](#) Huono näkemä, istutettu aita raivattava tai siirrettävä.

[keskitä](#) Vaarallinen kääntyä vasemmalle Bölentielle. Jotenkin pitää turvata kulkeminen. Kevyen liikenteen alikulkukin tarvitsiisin.

[keskitä](#) Päällysteen kunto vaarantaa turvallisuutta risteysalueella ainakin 150 metrin matkalla.

[keskitä](#) Tännekin tarvittais vielä yksi hidaste tasa-arvoisten risteysten vuoksi. Muutoin hidasteita ko.kadulla riittävästi ja toimii.

[keskitä](#) Turvaton suojatie. Autoliikennettä paljon eikä jalankulkijaa paljoa kunnoiteta. Onko alikulku mahdoton ajatus. Se voisi olla myös Ahjotien kohdassa. Keskustan

**Destia Oy**  
Kumpulantie 11, PL  
73  
00521 Helsinki

Vaihde +358 20 444  
11  
Faksi +358 20 444  
2297

Destia Traffic  
Ilkka Saari  
Myyntipäällikkö  
ilkka.saari@destia.fi  
+358 40 554 1811

suunnasta tulee Kivihaan kauppoihin paljon kulkijoita myös pyörällä.

[keskitä](#) Huutoniementien ylittävän suojatien liikennevalot (jalankulkijat) palavat niin lyhyen aikaa vihreinä, ettei hidasälyinen ehdi edes liikkeelle, kun on jo punainen uudestaan. Vihreää jalankulkijavaloa siis lisää.

[keskitä](#) Pitkädulta oikealle kirjaston suuntaan autolla kääntyessä voisi samaan aikaan suojatien vihreä valo olla punaisella, koska se palaa vihreänä kaiken muun aikaa. Tässä on siis autolla oikealle kääntyville erillinen yksisuuntainen kaista, josta kyse.

[keskitä](#) Risteys alkaa olla liikenteen määrän vuoksi turvaton. Saisiko rampilta vapaanoikean yhdistielle?

[keskitä](#) Kiertoliittymä?

[keskitä](#) Koko alskatintien liikennejärjestelyt jämähtäny kivikaudelle. Ei 2 kaistaa voi riittää nykyisillä liikennemäärillä, ei tarvi kun katsoa, että kuinka paljon on gerbyn alueella asukkaita. 4 kaistaa gerbyn risteuksen ja ABB:n rampin välille, niin katoaa iso pullonkaula.

[keskitä](#) Vilkaasti liikennöidyn Porintien kohdalle olisi ehdottomasti saatava kevyen liikenteen väylä. Nykyinen väylä päättyy Kasimarketin kohdalle ja sen olisi jatkuttava ainaki Nikkarin tien risteykseen asti, siellä asuu paljon lapsiperheitä ja nämä lapset sieltä joskus tulevaisuudessa varmasti lähtevät liikenteeseen. Lisäksi Nikkarintien risteuksen ja Kasimarketin välille jää vaarallinen sillanylitys.

[keskitä](#) Vänstersväng från Järnvägsgatan(när du kommer från Brändöhället) upp till Verkstadsgatan svår att genomföra. De som svänger från Järnvägsgatan till Sandögatan kör nämligen för det mesta mot rött. Trafikljusen från deras håll syns inte så bra. Ett litet ljus nertill vore kanske på sin plats för dem.

[keskitä](#) Här får man dagligen bromsa för folk som kör i fel fil.

[keskitä](#) För den som vill ut på/ bort från Karlebyvägen är tiden för gröntljus väldigt kort. Folk kör länge på rött, många nära ögat händelser.

[keskitä](#) Här finns ett stort behov av rondell!!!

[keskitä](#) Sikten för den som kommer från Petsmo är noll. Hugg ner/ gallra lite av skogen. Eller ta helst bort de höga vass som skymmer sikten där sommartid

[keskitä](#) Alskatintietä pohjoisesta tulevat ajavat poikkeuksetta liian kovaa valoristeukseen --> Gerbystä kaupunkiin päin kääntyvät eivät ehdi liikenteen mukaan, vaikka eivät liikennevaloista riippuvaisia olekaan.

[keskitä](#) Gerbyn Rantatiellä päästellään hurjaa vauhtia, risteäviltä sivukaduilta ei tahdo päästä kääntymään Rantatielle.

[keskitä](#) Tämä risteys on niin ruuhkautunut kuin on vähän enemmän autoja.

[keskitä](#) Kloorantien päästä kulkee yleisesti käytetty "kevyen liikenteen väylä" Kokkolantien yli kevyenliikenteen väylälle. Yliitys on vaarallinen. Kun Kokkolantie hiljenee ohitustien valmistuttua, voisi tehdä suojatien keskikorokkeineen tähän. Lisäksi voisi sallia autoilla yksisuuntaisen liikenteen Kloorantielta Kokkolantielle ja sallia vain kääntymisen oikealle kohti kaupunkia. Tämän vaikutus olisi positiivinen Liisantien alkupään läpiajoliikenteeseen, kun Bölen liikenne tulee liittymään Liisantien jatkeelle.

[keskitä](#) Orvokkities läpiajoa ei ole pystytty karsimaan hidastetöyssyillä ja kevyen liikenteen väylän liikennemerkillä. Ehdotan kevyen puomiportin asennusta kevyen liikenteen väylän alkuaan, jolloin auraus toimisi, mutta turha läpiajo loppuisi lasten useasti käyttämältä tieltä.

[keskitä](#) Erittäin vaikea risteys ruuhka-aikoina. Tarvitsisi liikennevalot!

[keskitä](#) Korsholmanpuistikon risteykset pitkänkadun ja Klemetinkadun välillä ovat tosi vaarallisia. Nopeudet Korsholmanpuistikkoa ajavilla usein liian nopeita.

[keskitä](#) Rauhankadun ja Pitkänkadun risteys vaatisi melkein pä valot. Liikenne takkuua tässä jatkuvasti.

[keskitä](#) Vintertid sker det ofta krockar i denna korsning för att korsningen är hal, bilister tänker inte på att det är svårt och pga det inte saktar in i tid. Lutningen i korsninge kunde eventuellt åtgärdas för att minska på olyckor i fortsättningen men en billigare lösning är att sträckan SANDAS.

Ytterligare kör folk otroligt hårt på Lumivaarantie om helgerna (tidigt på morgonen och sent på kvällarna) FAST det är 50-väg.

- [keskitä](#) Sikten är inte den bästa när man kommer upp från motorvägen. För att se det som behövs ska man köra långt ut på Strandvägen innan man kan köra tryggt vidare
- 
- [keskitä](#) Mopoiilijat ajavat kevyenliikenteen väylää ja useasti pieniä kolareita viimeksi 15.4 mopo ja auto kolaroivat. Ajan itse päivittäin kyseisestä paikasta ja usein läheltä piti tilanteita.
- 
- [keskitä](#) Söderfjärdenintien pinta ollut jo vuosia huono.
- 
- [keskitä](#) Palosaarentien nopeudet ihan mahdottomia välillä(autoilijat)
- 
- [keskitä](#) Yhdystien liikenneympyrä tukossa ruuhka-aikoina.
- 
- [keskitä](#) Palosaarentien ja Alskatintien risteys tukossa ruuhka-aikoina.
- 
- [keskitä](#) Palosaaren ja Alskantien risteys tukossa ruuhka-aikaa. Yhdystien liikenneympyrä tukossa ruuhka-aikaan.
- 
- [keskitä](#) Yhdystien ruuhkat ruuhka-aikana.
- 
- [keskitä](#) Palosaarentien ja Alskatintien valot ruuhka-aikana. Ehkä olisi liikenneympyrä paree.
- 
- [keskitä](#) Söderfjärdenintien pinta ollut jo vuosia huono.
- 
- [keskitä](#) Rantatien ajourat ja osittainen routavaurio.
- 
- [keskitä](#) paljon ylittäjiä, pitäisi olla 30 km/h rajoitus
- 
- [keskitä](#) vaarallinen ylityskohta, pitäisi olla 30 km/h
- 
- [keskitä](#) Erittäin paljon jalankulkijoita. Myös iäkkäitä.
- 
- [keskitä](#) Paljon pyöräilijöitä ja koululaisia.
- 
- [keskitä](#) Paljon ylittäviä jalankulkijoita.
- 
- [keskitä](#) Jalankulkijoita.
- 
- [keskitä](#) Ylittävää kevyttä liikennettä, nopeudet alamäessä lähempänä 50 km/h kuin 40 km/h.
- 
- [keskitä](#) Koulukadun jäsentely (kolmiot) saattoi vähentää autoliikenteen onnettomuuksia, mutta nosti nopeuksia. Monta mummoa nähty ylittävän teitä luottaen suojateihin. Suojatie ei suojaa mitään. Mahdollista 30 km/h nopeusrajoitusta ei kannattane kuitenkaan ulottaa tänne asti, vaan rajata ydinkeskustaan ja vielä ongelmallisimpiin paikkoihin.
- 
- [keskitä](#) Viistossa menevä suojatie näkemältään vaarallinen
- 
- [keskitä](#) Humalaisia jalankulkijoita, pitäisi olla 30 km/h rajoitus tässä korttelissa, mutta ei kauemmas Kauppapuistikolle
- 
- [keskitä](#) Ylittävää kevyttä liikennettä paljon, näkemät huonohkot Wärtsilän suuntaan, nopeudet välillä koholla
- 
- [keskitä](#) Hirvittävän leveä baana ja ylittävää kevyttä liikennettä paljon: kavennuksia vain mitä toimenpiteitä?
- 
- [keskitä](#) Liian pitkä suora, jossa mopoiilijat kaahaavat. Kohdassa leikkipuisto - pitäisi saada hidaste.
- 
- [keskitä](#) 30 km/h nopeusrajoitus ei toimi riittävän hyvin koulun kohdassa - pitäisi saada hidaste
- 
- [keskitä](#) Suuret nopeudet, vaikka 30 km/h rajoitus. Pitäisi saada töyssy. Korkea reunakivi ja talvella jalkakäytävän korkeat lumivallit vaikeuttavat siirtymistä jalkakäytävälle. Talvella Vetokannaksen kapeat jalkakäytävät ajoittain täysin kulkukelvottomia hyölytyn polannemurskakasan takia. Vaikea siirtää käsivoimin kolalla.
- 
- [keskitä](#) JÄRKYTTÄVÄLLÄ TAVALLA KAAHAAVAT MOPOLAUMAT PYÖRÄTEILLÄ - JOPA 3 RINNAKKAIN. AINA AJETAAN TÄYSILLÄ. MOPOMÄÄRÄ ON KAKSINKERTAISTUNUT 2000-LUVULLA.
-

- [keskitä](#) Hirvittävän pitkä suora, jossa ajoittain hyvin korkeat nopeudet 40 km/h rajoituksesta huolimatta. Samanlaista ongelmaa voi olla muilla vanhoilla asuntoalueilla esim. Vanhan Vaasan kadulla.
- 
- [keskitä](#) Svårt att se om det kommer bilar från Kvevlax-hället då man är i korsningen
- 
- [keskitä](#) För lätt att köra hårt genom skyddsväg
- 
- [keskitä](#) Ohitukset yleisiä Kyrönjoensillalla vaikka kohdalla on keltaista viivaa. Törmäykset vastaan tulevan auton kanssa olleet monesti lähellä.
- 
- [keskitä](#) Kun odottaa pääsyä valtatielle risteyksessä, niin pohjoisesta valtatieltä Vallvikintielle kääntyvä auto oikaisee risteyksessä yleensä niin paljon, että törmäys on lähellä tielle pääsyä odottavan auton kanssa.
- 
- [keskitä](#) Bilarna och tom snöskotrar kör hårt fast det är 40 km/h.
- 
- [keskitä](#) Prismen ympyrä liian pieni. Jos ajat ympyrässä, saat varautua pysähtymään, koska jotkut tulee vain ympyrään, eivätkä ymmärrä etuajo-oikeuksia. Olsi kolahtanut jo monta kertaa jos en olisi pysähtynyt.
- 
- [keskitä](#) Rajapyykinkujalta puuttuu kärkikolmio. Rajapyykinkujalta korkean lauta-aidan takaa Rajarinteelle kääntyvä yllättää Rajarinnettä ajavat täysin.
- 
- [keskitä](#) Länsimetsäntien alkuun liikenteenjakaja, jotta Länsimetsäntieltä ei tultais liian vauhdikkaasti Gerbyn rantatielle.
- 
- [keskitä](#) Silta Wolffintieltä Gerbyn Rantatielle. Tällä saadaan Alskatintien liikennemäärää pienennettyä.
- 
- [keskitä](#) Kunnollinen tie Västervikistä Alskatintielle. Tällä saadaan vähennettyä Gerbyn Rantatien ja Alskatintien risteuksen liikennettä, koska osa autoilijoista menee Raippaluotoon tai Singsbyseen. Lisäksi olisi syytä miettiä, kuinka Alskatintieltä pääsisi paremmin Sepänkylään, jottei aina tarvitsisi kiertää Yhdystien liikenneympyrän kautta. Jokin lyhyempi reitti Pukinjärven pohjoispuolelta Sepänkylän tulevalle ohitustielle.
- 
- [keskitä](#) Pitsikadun päässä, Pukinjärven pikkusillan kupeessa päivittäin kamalia vaaratilanteita, kun mopoilijat kaahaavat 60km/h sillan yli. Alle jäävät niin lapset kuin aikuisetkin koirineen. Hidasteet ehdottomasti saatava tähän!
- 
- [keskitä](#) Tuovilan kivisilta. Sillan ja tien välissä lapsen mentäviä aukkoja, sillan kivikaiteiden korkeus noin 30cm. Helsingbyn puolella vastassa viiden tien risteys ja tämä reitti ei ole luokiteltu vaaralliseksi alakoululaisille!
- 
- [keskitä](#) Puskantien liikenne erittäin vilkasta ja kovavauhtista etenkin ruuhka-aikoina. Itse nähnyt jo neljä kolaria puskantien ja kyröntien risteyksessä joista kolmessa poliisitkin paikalla. Hidastekoroke ehdottomasti tähän risteykseen ennen kuin joku pääsee hengestään!
- 
- [keskitä](#) Kuninkaantien ja puskantien koroke hyvä mutta tarvittaisiin vielä hidasteurat tiehen ennen koroketta (kuninkaantielle). Edelleen vaikeuksia päästä tien yli kävelen.
- 
- [keskitä](#) Ruuhkainen risteys. Keskustan suunnasta vaikea päästä kääntymään vasemmalle. Sopivaa kääntymistilaisuutta etsiessä saattaa jalankulkija jäädä huomaamatta. Tarvitsisi liikennevalot. (Mutta onko hyvä sairaalan ambulanssiliikenteen kannalta..?)
- 
- [keskitä](#) Rantakatu/Päiväkoti Rantapääskyn/Strandsvalan edusta. Hidasteet ehdottomasti saatava päiväkodin molempiin päihin ja myös nopeusrajoituskyllit näkyville. Päiväkodin ohi pyyhitään jatkuvasti ylinopeutta piittaamatta päiväkodin edessä liikkuvia lapsia, vanhempia ja henkilökuntaa. Usein joutuu "pelastamaan" lapsia joutumasta autojen alle. Myös talvikunnossapito on ollut surkeaa päiväkodin edustalla tänä vuonna. Lumet on vain työnnetty päiväkodin edustalle sen seurauksena että on ollut vaikea pysäköidä turvallisesti ja lapset on joutunut nostaa autosta ulos ajokaistalle päin. Onko tämä sitä turvallisuutta? Lisäksi ainoastaan yksi ajokaista on ollut käytettävissä lähes koko talven.
- 
- [keskitä](#) I Bockska hörnet är många skolelever i verklig fara varje dag. Har kunde man bygga farthinder eller installera trafikljus.
- 
- [keskitä](#) Sikthinder. De som kommer från Grottstengsgatan till Skogsbergsgatan borde ha väjningsplikt. Man kunde placera en triangel.
- 
- [keskitä](#) Farligt ställe för skolelever. Bilisterna struntar i fartbegränsningarna. Kanske farthinder kunde hjälpa. Dessutom kör tunga lastbilar här dagligen.
- 
- [keskitä](#) Mera älgstängsel borde finnas,

och vägen breddas framför allt i kurvorna och backarna på rv 8.

[keskitä](#) Kirkkopuistikolta puuttu pyörätie

[keskitä](#) Länsimetsän päiväkodin ja koulun koko ajan kasvava saattoliikenne sekä henkilökunnan ja alueen asukkaiden pysäköinti ruuhkauttaa korttelin kujatiet ja pyörätien. Päivittäin näkee vaaratilanteita, kun pienet lapset ja koululaiset puikkelehtivat pyöräilijöiden, mopoilijoiden, henkilöautojen sekä isojen huoltoautojen seassa. Lisäksi mopot ja jopa autotkin oikovat pyörätietä pitkin Horsmatieltä Rantalahdentielle ajoesteistä huolimatta.

[keskitä](#) Vaarallinen ylitys koululapsille. Suojatien edessä autoilijat eivät pysähdy. Ehdotus: Tiiviimpi poliisivalvonta.

[keskitä](#) Mopoilijalta loppuu pyörätiellä ajo sallittu kesken kaiken. Vaaratilanteita syntyy kun he puikkelehtivat suoraan autojen kaistalle - ihan miten sattuu. Ehdotus: Mopoilille sallittu pyörätie jatkuu toiselle pioletille risteystä Alskatintietä pitkin Vöyrinkadulle asti.

[keskitä](#) Epäselvä tilanne mopoilijoille. Läpiajoa tapahtuu jatkuvasti - varsinkin rakennustyömaan liikennemerkkien vaidosten myötä. Tämä pitäisi olla pelkkä pyörätie, koska pienet lapset kulkevat tästä kouluun. Mopoilijoiden kuuluu kiertää Alskatintietä ja Gerbyn rantatietä pitkin.

[keskitä](#) Vaarallinen risteys. Huono näkyvyys, liian suuret nopeudet. Ehdotus: Tehkää osiosta aina Huvilatien päähän muutos Pihakaduksi (=nopeus max. 20 km/t).

[keskitä](#) Todella vaarallinen risteys. Huono näkyvyys pensasaidan takia. Ehdotus: Pensaat madalletaan tai nopeus saadaan kuriin tekemällä tästä osiosta Pihakatu (=max 20 km/t). Hidasteita asennetaan pitkin koko Huvilatietä.

[keskitä](#) Lapset käyttävät mäkeä pulkkamäkenä. Mopoilijat ajavat virheellisesti pyörätiellä, joka ei ole heille sallittu. Tätä läpikulkuväylää käytetään ahkerasti kävelen, pyöräillen ja lenkkeillen. MOPOT SIIS POIS POLIISIVALVONNAN AVULLA!!! Kaupunki voisi satsata puistomaiseen oleskelutilaan lapsille viheralueella.

[keskitä](#) Raskas liikenne ohjautuu VT8:lta moottoritielle asutusalueen läpi. Alue on nyt kaavoitettu omakotitaloille, ja alueelle on muuttanut paljon lapsiperheitä. On vain ajan kysymys, milloin sattuu onnettomuus, sillä rekkoja ajaa tätä kautta päiväsaikaan noin 2 minuutissa. Ajonopeudet ovat paljon korkeampia kuin 50 km/h. Lisäksi raskaan liikenteen melu häiritsee todella paljon.

[keskitä](#) Vaasan liikkain katu talvisin yhdessä Kustaalantienkanssa, 15 vuoden aktiivisella juoksukokemuksella. Joka talvi henkensä uhalla liikkeellä, varmaan jalankulkijat ja pyöräilijät vahvistavat.

[keskitä](#) älytöntä kaahailua, ylinopeutta ajetaan jatkuvasti

[keskitä](#) viherkasvusto peittää näkyvyyden risteyksessä sairaalasta lähdeittäessä

[keskitä](#) nopeusrajoituksia ei noudateta

[keskitä](#) pitäisi rauhoittaa autoliikenteeltä

[keskitä](#) rinnakkaistien ylitys vaarallinen

[keskitä](#) Kokkolantien ylitys Vanha Karperöntien kohdalla vaarallista koska ei ole alikulkua

[keskitä](#) Vanhalla Karperöntiellä ei ole hidasteita ja siinä ajetaan liian suurilla nopeuksilla

[keskitä](#) Kevyenliikenteen väylää ajavat mopot/skootterit aiheuttavat vaaratilanteita

[keskitä](#) Sepänkylän keskustan risteuksen ja Botniahallin välisellä tieosuudella nähnyt melko usein kolareita joko risteyksissä kääntyttäessä tai peräänajoja valoissa. Itse olen jäänyt pyörällä auton alle Sepänkylän keskustan valoristeyksessä

[keskitä](#) Autoilijat ajavat törkeästi päin punaisia. Näkee joka päivä.

[keskitä](#) Tuovilan kivililta on turvajärjestelyiltään puuttellinen. Uusi silta tai turvakaiteet saatava ensi tilassa.

[keskitä](#) Teeriniemelle jokaiselle risteävälle kadulle kolmiot!! Vähintään 90% autoilijoista eivät tajua, että oikealta tulevia on väistettävä!! Ollut monia läheltä piti tilanteita, koska suurin osa autoilijoista ei tosiaan joko osaa liikennesääntöjä tai eivät piittaa.

[keskitä](#) Tuovilan kivililta vaarallinen jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Parannusehdotus: Uusi kevyenliikenteen silta yli Tuovilanjoen Lundintien kohdasta

Karkkimalantielle.

---

[keskitä](#) Cykelvägen fattas! Näsetvägen används som genomfartsväg till Solf? Hastigheterna stiger >>80km/h

---

[keskitä](#) Sulvan tien päällyste on uskomattoman huonossa kunnossa!

---

[keskitä](#) Tuovilan Kivisillassa huonot kaiteet. VE kulku jalkapallokentälle esim Lundintien jatkeeksi silta yli jalankulkijoille.

Karkkimalantielle myös kevyenliikenteenväylä suositeltava

---

[keskitä](#) Välimäentiellä pomppuisia kohtia, painaumia & kohoumia. Tien pohja jää päällyste uusittava

---

[keskitä](#) Kevyenliikenteen väylä puuttuu lentokentäntielle saakka, työmatkapyöräilijöille ym. liikkujille. Läheltäpöytätilanteita päivittäin, rekat pyöräilijät samalla tiellä. kevyenliikenteenväylä suositeltava rakentaa tästä myös moottoritien alkuun laihian suunnasta tuleville

---

[keskitä](#) ABC:n risteys asfaltti ylisurkeassa kunnossa

---

[keskitä](#) Kluuvitien lapset, jotka joutuvat ylittämään Gerbyn Rantatien päästäkseen bussipysäkille ovat joka aamu venäläisen ruletin varassa. Rantatielle pitäisi ehdottomasti saada pysäkkien kohdalle ajohidasteet! Lisäksi bussipysäkeille pitäisi saada katos, kunnan valaistus (ja bussiaikataulu...). Pysäkki on tien kaarteessa, jossa autot hurjastelevat ja tulevat talvisin melkein sivuluisua pysäkillä seisojien päälle!

---

[keskitä](#) Korsningen riksväg 8 - Ölis borde absolut åtgärdas. Farliga situationer nästan dagligen.

---

[keskitä](#) Österhankmontie on todella huonossa kunnossa. Varsinkin S-mutka heti Petsmon risteys jälkeen on todella vaarallinen, koska asfaltti on suurilla kuopilla.

---

[keskitä](#) Kauppiaankadun asutusalueen läpi kulkevalla tieosuudella nopeusrajoitus 40km/h. Tätä ei juuri noudateta. Alueella paljon lapsiperheitä. Hidastetöyssyjä lisättävä ja/tai valvontaa lisättävä.

---

[keskitä](#) Tiessä jyrkkä mutka jossa kuitenkin 80km/h nopeusrajoitus, tien päällystys ei kestä huonon pohjatyön vuoksi vaan tiessä on todella suuria reikiä (halkaisija 50cm ja 20cm syviä) lisäksi paikalla on kapeikko joka toimii siltana kanaalin yli. Paikassa ei ole KATUVALAISTUSTA! jalankulkijat joutuvat kulkemaan ajoradalla pimeässä! Paikassa todella monta vaarallista elementtiä ja tällä paikalla sattuu onnettomuuksia joka vuosi. Varsinkin talvisin!

---

[keskitä](#) Vaasan keskustassa maasillan kaistamaalaukset oitis kuntoon! Vanha kaistaviivitus pois ja kunnollinen uusi tilalle!

---

[keskitä](#) Vaasan keskustassa Konepajakadun kaistaohjaus kuntoon Vöyrinkadun risteykseen tullessa. Sekä kaistamaalit asfaltille että kilpiohjaukset ylös. Nyt risteykseen tullaan kahdella kaistalla, mutta suoraan jatketaan vain yhdellä eikä tiedä kummaltako kaistalta ajetaan suoraan. Hyvässä lykyssä molemmilta kaistoilta kiihdytetään kilpaa risteyksessä suoraan ajettaessa.

---

[keskitä](#) Liikenne ei tahdo vetää koskaan, paitsi yöllä. Lisää kaistoja.

---

[keskitä](#) Jalankulkijat joutuvat odottamaan välillä pitkiäkin aikoja punaisissa Palosaarentien ylitystä, mikä on omiaan innostamaan punaisia päin kävelemistä.

---

[keskitä](#) Hirvittävän suuret ylinopeudet mutkaisella ja pyörätietömällä tiellä, jolla liikkuu paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä ja hevosia.

---

[keskitä](#) LIISANLEHTO - AAMUISIN VILKASTA LIIKENNETTÄ, OLISI HYVÄ OLLA LIIKENNEYMPYRÄ

VÄHINTÄÄN LIIKENNEYMPYRÄT MYÖS LEHTIKUUSENTIEN JA KRÄKLUNDINKADUN RISTEYSALUEILLE - RUUHKAA NELJÄN AIKAAN

---

[keskitä](#) Liikennevaloja ei noudateta. Ajetaan punaisia päin kaiken aikaa! Kadulla pitkä jono seuraaviin punaisiin usein niin ettei pitkäkatua pääse ajamaan suoraan tasoristeys tien yli!

---

[keskitä](#) Vaarallinen risteys STOP-merkistä huolimatta!

---

[keskitä](#) Vaikea risteys ruuhka-aikana. Tarvitsisi liikennevalot toimimaan edes pahimpaan ruuhka-aikaan esim. arkisin klo 15-18.

---

[keskitä](#) Koulukatu on hyvin ruuhkainen ruuhka-aikoina

---

[keskitä](#) På Brändövägen håller bilarna hög hastighet.

---

[keskitä](#) Pyörätie pitäisi saada samalle tasolle ajokaistojen kanssa. Mäki vaarallinen; sillan alta voi joku ajaa eteen. Vaarallisia tilanteita on ollut. Talvella ja keväisin liukas, koska hiekka ei mäessä pysy.

---

[keskitä](#) Tie Sairaskodinkadulta Terveyskeskukseen (Opistokadun/Pitkänlahdenkadun jatke,tien pätkä kentän poikki)aina erittäin huonossa kunnossa.Jos liikennejärjestelyitä alueella tehdään, pitäisi pyöräilijät ottaa huomioon jo suunnitteluvaiheessa. Kevyen liikenteen väylä olisi tarpeen olla maasilalta Sairaskodinkadulle ja se pitäisi pitää talvellakin pyöräilykelpoisena.

---

[keskitä](#) Kaistamerkinnyt, jos tarkoituksena olla kääntyville ja suoraan ajaville omat kaistat.

---

[keskitä](#) Ampiaistie johon kaupunki ei ole tehnyt lainkaan jalkakäytävää. Kaikissa uusissa omakotitaloissa asuu vähintään 3 lasta, hengenvaarallinen katu jota pitkin Muurahaistien kerrostalojen kaaharit ajavat valtavan paljon. Tiellä pitäisi olla hidasteita!

---

[keskitä](#) värttilän työntekijät parkkeeraa autonsa tien molemmille sivuille.tie todella kapea.aamuisin ei pääse omalta pihalta pois ellei ole toinen tiellä katsomassa tuleeko sieltä muuta liikennettä.asiasta on puhuttu vaasan kaupungin liikenne ihmisille,,huonoin tuloksin,homma jatkuu.

---

[keskitä](#) Bilarna kommer i alltför hög hastighet över Vasklot bro in mot stan och negligerar totalt fotgängare som ska korsa gatan vid Strandgatan. Har rört mig där med tre barn dagligen och har sett alltför många "läheltä piti" situationer. Inte ens polisen verkar tyvärr bry sig om detta.

---

[keskitä](#) Nedre delen av Strangatan (dvs mot sjukhuset) öppnar upp för höga bilhastigheter då gatan är bred oc relativt lugn. Innebär stor trafikfara för t.ex barn och föräldrar på Strandsvalans Daghem som är beläget där. Motion om farthinder angående detta har inlämnats till Vasa stad hösten 2008.

---

[keskitä](#) Ryhmittymismerkinnät erittäin epäselvät joka suunnasta

---

[keskitä](#) Autoilijoiden nopeus kasvaa yli 40 km, iltaisin nuorten kilpa-ajoa

---

[keskitä](#) Autot ajavat jatkuvasti ylinopeutta

---

[keskitä](#) Autoilla ajetaan kahvilaan asti kielloista huolimatta

---

[keskitä](#) Pyörätie puuttuu, koululaiset joutuvat pyöräilemään ylinopeutta ajavien autojen seassa

---

[keskitä](#) Tie kapea ja mutkainen, päiväkotilapsia ja uimarantaan pyöräileviä koululaisia tiellä vaarassa autoilijoiden ajaessa liian kovaa.

---

[keskitä](#) Palosaaren sillalla kaikenikäisten rallirata.

---

[keskitä](#) Pyöräilijöille , mopoille ja jalankulkijoille vaarallinen risteys

---

[keskitä](#) Pyöräilijöille , mopoille ja jalankulkijoille vaarallinen risteys

---

[keskitä](#) Pyöräilijöille , mopoille ja jalankulkijoille vaarallinen risteys

---

[keskitä](#) Pyöräilijöille , mopoille ja jalankulkijoille vaarallinen risteys

---

[keskitä](#) Kaikenikäisten autoilijoiden rallirata, myös pieniä lapsia kyydissä lähdetään ohittamaan pitkää jonoa, jossa autot jo yksitellen ohittavat edellä ajavaa traktoria

---

[keskitä](#) Jalankulkijat kävelevät jatkuvasti päin punaista

---

[keskitä](#) Palokadulle rakennetun puistoalueen läpi jatkuva autoliikenne kieltomerkistä huolimatta, myös taxit ajavat läpi.

---

[keskitä](#) Ryhmittymismerkinnät erittäin epäselvät Kauppapuistikolta ylöspäin tultaessa

---

[keskitä](#) Hietasaaren hiekkarantaa mopoilijat käyttävät ralliratana, pitäisi aidata lasten hiekkaranta liikenteeltä.

---

[keskitä](#) Risteys suunniteltiin alun alkaen aivan liian ahtaaksi, linja-autot ja rekat eivät päässeet kääntymään ja vieläkin risteys on hankala ja vaarallinenpyöräilijöille ja koululaisille ja vanhuksille.

---

---

[keskitä](#) x:3234470, y:7004742. X3233941 ,y:7011887. x:3234735, y:7015592

---

[keskitä](#) Isolahdesta tultaessa Alskatintielle on Stop-merkki, jota ei kukaan enää kunnioita. Isolahdesta tullaan usein kovaakin vauhtia että päästäisiin nopeasti liikenteeseen mukaan. Stop-merkki on ennen pyörätietä, jossa on vilkas liikenne johtuen esim. läheisestä Isolahden koulusta. Lisäksi pyörätietä tultaessa pohjoisesta päin on alamäki, jossa esim. rullaluistimilla tultaessa on vaarallista, koska luistimilla ei nopeasti saa pysäytettyä.

---

[keskitä](#) Paha paikka ylitellä suojatietä, kun näkyvyys hautausmaan puolelle heikko ja autot lähestyvät nopeasti ja yllättäen molemmista suunnista.

---

[keskitä](#) Kartta on ilmeisesti vanha, kun konepajakadun jatko puuttuu. Vaasalaiset eivät osaa 1.ryhmittyä ja 2.käyttää vilkkua. Muissa kaupungeissa ryhmittäydytään suoraa ajaessa oikealle (muunlaisten merkkien puuttuessa), mutta täällä pääsääntöisesti vasemmalle.

---

[keskitä](#) tästä ei voi kääntyä vetokannakselta tullessa vasemmalla ILMAN että ajaa päin punaisia tai ottaa suuria riskejä

---

[keskitä](#) aamuruuhkajonot sietämättömät (valojen vaihtuvuusväli vaasan pisin ja vihreän kesto vaasan lyhyin). Aamuruuhkassa sen tosin voi vielä jotenkin ymmärtää, mutta onko ruuhka-ajan jälkeen välttämätöntä pitää samaa vaihteluväliä?

---

[keskitä](#) pohjanmaan lihan tontin pengeri estää näkyvyyden kun tulee etelän suunnasta risteykseen pieni vaiva korjata kaivinkoneella penkasta pois.

---

[keskitä](#) Erittäin ruuhkainen aamuisin ja jotkut (nuoret) kuljettajat eivät kunnioita jalankulkijoita varsinkaan kesäisin.

---

[keskitä](#) Vaasan Raastuvankatu Rewellcenteristä Keskuskouluun saakka. Aamupimeässä ruuhkassa varsinkin heijastimetomat tien ylittävät jalankulkijat! Bussista ulos tulevat koululaiset jotka ryntäävät tielle.

---

[keskitä](#) Todella vaarallinen pyörätie Ristinummen päiväkodin vieressä. Autot ja mopot ajavat jatkuvasti sitä pitkin, pyörätie on muuttunut täysin moottoriliikennetieksi. Monta läheltä piti tilannetta on ollut, kun pienet lapset ovat olleet vaarassa jäädä autojen ja mopojen alle!

---

[keskitä](#) Vaarallinen risteys niin autoille pyöräilijöillekin. Tie huonossa kunnossa.

---

[keskitä](#) Suojatie ei näy. Autot ajavat kovaa.

---

[keskitä](#) Kesäisin Kaaponttiellä nuorisotilasto hurjastelee ja jalkapallomatsien aikaan autot ajavat kovaa.

---

[keskitä](#) Katuvalo puuttuu. Syksyllä hankalaa!

---

[keskitä](#) Päiväkotiin tuovat vanhemmat parkkeeraavat Länsimetsän koulun henkilökunnan autopaikoille.

---

[keskitä](#) Erittäin vaarallinen risteys kääntyäessä Kokkolantietä Bölentielle.

---

[keskitä](#) Erittäin vaarallinen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ylittää tie. Jo kaksi auton alle jäänyttä lasta ja yksi työtöisy + monta läheltä piti tilannetta. Luvattu koroke tiehen, mutta ei ole vielä mitään tapahtunut!

---

[keskitä](#) Vaarallinen risteys jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Autojen vauhti kova. Monta vaaran paikkaa.

---

[keskitä](#) Vaarallinen risteys jalankulkijoille. Valot vaihtuvat aivan liian nopeasti.

---

[keskitä](#) Cyklister på trottoaren - stort problem i hela stan.

---

[keskitä](#) Cyklister på fel trottoar - cykelväg på andra sidan av gatan

---

[keskitä](#) Bilister kör ofta mot rött ljus - vanligt vid många korsningar

---

[keskitä](#) Höga hastigheter, kör ofta mot rött ljus

---

[keskitä](#) gerbystä suoraan ajavat seisovat valoissa oikealle kääntyvien edessä. vaikea nähdä alskattiin päin, jos suoraan menevä auto on aivan viivalla pysäköitynä, ja varsinkin, jos hiukankin viivan yli tai on iso auto.

---

[keskitä](#) isolahdesta kaupunkiin päin olevalla ns. kiihdytyskaistalla on useimmiten pitkä

---



jono pysähdyksissä olevia autoja. siitä sitten tullaan alskatista tulevien eteen, eikä mitenkään järjestyksessä. vain kuka nyt ensin ennättää siitä jonosta. useita vaaratilanteita päivittäin, varsinkin aamuruuhkan aikaan.

---

[keskitä](#) joka-aamuinen vaaratilanne, kun moilijat yrittävät puikkelehtia autotielle. koska sallittu mopoille loppuu risteykseen. voisiko mopolijat jatkaa suoraan pyörätietä hautausmaalle asti, sinne kouluihin he kuitenkin ovat matkalla.

---

[keskitä](#) pyörätien liityskohta on vaarallinen, töyssyjä molemmin puolin?

---

[keskitä](#) meijerikadun risteyksessä vihreävalo liian vähän aikaa(tultaessa sepänkyläntien yli pelastuslaitosta kohti)  
joku jos huokankin miettii, ennättää vain 1-2 autoa, jos ei aina nekään...

---

[keskitä](#) suojatien kohdalla liian heikko valaistus !

---

[keskitä](#) pururata on todella huonossa kunnossa. todella muhurainen ja kuoppainen. ja isoja puita liian lähellä reunaa. silloin kun lunta sataa, niin sitä ei pääse kunnolla satamaan pururadalle. varsinkin entisen hellaksen majan kohdalta rapatunturillepäin, alhaalla. suksilla kun laskee alamäkeä, tulee äkkipysähdys...

---

[keskitä](#) rapatunturin juurelle este, etteivät nuoret autoilijat pääse ylös autoillaan. ongelma joka toistuu aina sillointällöin.

---

[keskitä](#) Farlig skolbarns korsning. Många barn skall korsa vägen varje morgon o eftermiddag. Stor trafik (även bussar), dålig sikt och vägbanan smal och i dåligt skick.

---

[keskitä](#) Dålig vägyta, lutningen fel.

---

[keskitä](#) Saknad av underfart till Botnihallen för cyklister och fotgängare.

---

[keskitä](#) Problematisk korsning för bilister, cyklister och fotgängare. Skolbarn från Gädda området skall korsa korsningen Gammelstadsvägen och Smedsbyvägen. Trafiken livlig, sikten dålig och övergångsställena på fel ställe.

---

[keskitä](#) Många kör så väldigt fort här utanför skolan. trots att begränsningen är 50km/h, kunde nog vara 40. Överlag körs det väldigt fort längs med Jungsundvägen i Singsby-Karperö.

---

[keskitä](#) Halpa-Hallin kulman valoissa kuljetaan päin punaista kevyen liikenteen väylillä, mikä on siinä mielessä ymmärrettävää, että kahden kadun ylittämiseen joutuu pysähtymään neljäänkin kohtaan odottamaan. Ko 8 vielä toimii inhimillisesti, mutta myöhemmin ei. Sillalta tulevat ajavat kovaa ja usein päin punaista.

---

[keskitä](#) Har sett två krockar där inom loppet på ett par veckor. Polisen tillkallades båda gångerna. Problemen tror jag beror på ändringen av väjningsplikt - vissa kör "så som de alltid har gjort".

---

[keskitä](#) Bilister och motorcyklar accelererar snabbt direkt de passerar trafik-kameran, ibland börjar de redan i eller före korsningen Handelesplanaden-Tegelbruksgatan.

---

[keskitä](#) päällysteen surkea kunto!!

---

[keskitä](#) Cykelväg saknas. Det vore mycket viktigt att så fort som möjligt få cykelväg längs hela singsbyvägen!!!!

---

[keskitä](#) Sundomin tiellä miltei kaikki autot ajavat ylinopeutta. EIVÄTKÄ KUNNIOITA SUOJATEITÄ. Jos jalankulkija on tulossa suojatiellä silloinkaan autoilijan vauhti ei hiljene - vaan jalankulkija joutuu väistymään. Vielä siinä joltain henki menee. Olisiko hidasteista apua.  
Pikainen apu voisi löytyä poliisin liikennevalvonnasta - nimenomaan nopeuksien huomioidussa.

---

[keskitä](#) Sillan kallistus huono. Liukkaalla väkisin auto pyrkii karkaamaan kaiteeseen

---

[keskitä](#) Tiklaslammien kohdalla Einari uusikylän polulta tuleva kevyt liikenne aiheuttaa yllätyksiä autoilijoille. Mikä neuvoksi?  
Autoilijoilla yllättävän kova nopeus 40 alueella!

---

[keskitä](#) Malmöntalon kohdalla Vöyrinkadun ylittäminen turvatonta. Katu leveä ja liikenne vilkasta. Tässä usein päiväkotilapset ylittämässä tietä ryhmässä, kun ovat menossa retkille...

---

[keskitä](#) Sulvantielle kääntyvä pyörätie - siinä ei ole kylttiä sallitu mopoilijoille eli pitääkö ahtaalla sulvantiellä mopojen ajaa henkensä edestä.

---

[keskitä](#) Kasitietä ylitettäessä vasemmalle kääntyvä liikenne aiheuttaa jatkuvasti

törmäysvaaran, koska heillä ei ole nuolivaloja, vaan pääsevät kääntymään samanaikaisesti suoraan menevien kanssa. Vaaratilanteita sattunut viikoittain.

[keskitä](#) Pahoja päälystevaurioita sekä Karperöntiellä, että Jungsundintiellä. Öljysoran levittäminen tiessä oleviin reikiin auttaa vain parin päivän ajan.

[keskitä](#) Mattvikhagantien risteyksessä huono näkyvyys oikealle.

[keskitä](#) Kortteliralli Ristinummenraitilla on pakko saada poikki. Puomi olisi hyvä laittaa ennen Kappelinmäen päiväkotia. Päiväkodin ja koulun lapset ja lähiasutusten lapset ovat vaarassa, kun autoliikenne on järjetöntä ja edesvastuutonta raitin pätkällä.

[keskitä](#) Autot ajavat Kappelinmäen koululle harjoituksiin turhan kovaa. Naapurissa omakotitaloja ja pieniä lapsia. Myös autoliikenne Ristinummenraitia pitkin pitäisi saada kuriin.

[keskitä](#) Autoilijat ajavat Sepänkyläntietä päivittäin ylinopeutta. Se on aiheuttanut monia vaaratilanteita. Purolantien ja Sepänkyläntien risteämiskohdan seutuun olisi erittäin tärkeää saada hidaste. Esim. Purolantieltä Sepänkyläntielle tullessa näkyvyys oikealle on huono ja Sepänkyläntien ylittäminen jalkaisin/polukupyörällä tai jopa autolla on kyseisellä kohtaa usein vaikeaa/vaarallista Sepänkyläntietä ylinopeutta ajavista autoilijoista johtuen.

Suosittelen vakavasti Sepänkyläntielle useaan kohtaan hidasteita ajonopeuksia hillitsemään. Ylinopeudet ovat merkittävä turvallisuusriski kaikille alueella liikkuville, mutta erityisesti lasten ja iäkkäiden liikenneturvallisuudelle.

[keskitä](#) Att komma ut ur Centrum Citymarkets parkering och försöka vid korsningen vika ut till vänster är helt omöjligt i rusningstrafik. När man står i korsningen är det två filer till höger och till vänster endast en, men bilar börjar redan där gruppera! Farligt!

[keskitä](#) Risteysjärjestely on epäonnistunut. Liikenneympyrä olisi voinut olla parempi vaihtoehto.

[keskitä](#) Kuninkaantie ja Keskuskadun risteys. Paljon vaaratilanteita ruuhka-aikaan. Liikennevalot?

[keskitä](#) Kustaa III:n polku on vaarallinen koululaisille aamuisin. Alkupätkään on hiljain tehty pieni jalkakäytävä, ei kuitenkaan riittävän pitkä, että koululaiset pääsisivät koko matkan turvallisesti perille. Alueella kaksi koulua: Haga skola ja Vanhan Vaasan koulu.

[keskitä](#) Svårt eller mycket svårt att korsa motorvägen eller att svänga upp på motorvägen!!!!!!

[keskitä](#) Farlig korsning!!!!

[keskitä](#) Farlig korsning!!!!!!!

[keskitä](#) Kurvan har felaktig lutning

[keskitä](#) Gerbyn-Västervikin tiejärjestelyjä toteuttaa, että voidaan rakentaa alueelle lisää. Nykyiset tiet eivät mahdollista lisääsätusta kun nyt jo liikenne runsaampaa kuin moottoritieellä. Västervikistä yhteys alskatintielle ja liikenneympyrä Palosaarentien risteykseen helpottaisi jo huomattavasti.

[keskitä](#) Singsbyntien varen pyörätie tulis saada pikaisesti lisäämään kasvaneen liikenteen aiheuttavaa turvattomuutta.

[keskitä](#) Cykelväg saknas mellan Pada-Flygfältsvägen. Stor trafik på Laihelavägen, så den borde byggas genast!

[keskitä](#) Alskatintien ruuhkaisuus Isolahden kohdalla. Asialle pitää tehdä oikeasti jotain. Olisi pitänyt tehdä jo aikoja sitten, ennenkuin Gerby-Västervik-asuinalueetta alettiin rakentamaan nykyisessä laajuudessa. Asukkaille ei voi antaa ohjeeksi "että lähtekää aikaisemmin töihin". Työt ja koulut alkavat määrättyinä aikoina ja ne, joilla on liukumamahdollisuus, varmasti käyttävät sitä välttyäkseen ruuhkilta. Jos lähtee Västervikistä 7.35, joutuu Alskatintiellä köröttelemään 10-20 km/t ykkösvaihteella.

[keskitä](#) Alskatintien ruuhkaisuus Isolahdenkohdalla. Asialle pitää oikeasti tehdä jotain. Olisi pitänyt tehdä jo aikoja sitten, ennenkuin Gerby-Västervikiä alettiin rakentamaan nykyisessä laajuudessa. Asukkaille ei voi antaa ohjeeksi "lähtekää aikaisemmin töihin". Työt ja koulut alkavat määrättyinä aikoina ja ne, joilla on liukumamahdollisuus, varmasti käyttävät sitä välttyäkseen ruuhkilta. Jos lähtee Västervikistä 7.35, joutuu Alskatintiellä köröttelemään 10-20 km/t ykkösvaihteella.

- 
- [keskitä](#) Farlig övergång. Om övergången skulle vara trygg så skulle det ealiskt för barn att röra sig med cykel längs stranden i stället för längs skolhusgatan. Nu tvingas de cykla på trottoaren skolhusgatan i stället pga farligheten i denna korsning.
- 
- [keskitä](#) Bilarna kör i hög fart runt kurvan. ingen respekterar stoppmärket. Många ambulanser som lämnat patienter till sjukhuset och kommer utan varningsljus kör utan att stanna vid märket.
- 
- [keskitä](#) Livsfarlig för skolbarn på cykel speciellt på vintern då vägen ju inte har första prioritet. Det är absolut ett måste att få en cykelväg till Näset för skolbarnen ska ta sig 3 km på cykel på en landsväg som ofta inte hunnit plogas till den tid barnen ska till skolan. Det vore ju också till fördel för äldre att inte behöva cykla med bil på sidan. Det är ofta svårt att upptäcka cyklisten vid vägkanten speciellt vid möte med annan bil. Det behövs ju inte mera än att barnet vinglar till med cykeln i snömodden så kan man ha ett barn liggande framför bilen. Det vore hög tid att ordna cykelbanan nu förran det byggs mera när ena sidan av vägen är så gott som fri från bebyggelse längs med vägen.
- 
- [keskitä](#) Tammikaivontien liittymä Sepänkyläntielle: Ruuhkainen + pyöräilijöillä riski, tulevat alamäkeä/talviuukkaus, pyörätienkohta usein tukittu Sepänkyläntielle pyrkivillä autoilla.  
Kaikki Huutoniementien pikkuristeykset: Huono näkyvyys pyörätielle. Paljon pyöräliikennettä. Sama ongelma Keskuskadullakin.
- 
- [keskitä](#) Autot ajavat kauppapuistikolla suojatiellä kulkevien jalankulkijoiden päälle.
- 
- [keskitä](#) Pitäisi olla liikennevalot Korsholmanpuistikon ja Klemetinkadun risteyksessä. Useampia kolareita jo.
- 
- [keskitä](#) På sträckan Oravais-Kaitsor borde det finnas älgstängsel.
- 
- [keskitä](#) Dålig beläggning på RV8 mellan Oravais-Vassor och alltför lite älgstängsel. Livsfarligt vintertid i mörker. Dessutom är vägen alltför smal!
- 
- [keskitä](#) Farthinder behövs utanför Strandsvalans daghem på Strandgatan. Bilarna kör i hög hastighet (man undviker trafikljusen på Skolhusgatan) och stället är mycket farligt för barn som förs till och hämtas från dagis.
- 
- [keskitä](#) Farthinder behövs utanför Strandsvalans daghem på Strandgatan. Bilarna kör i hög hastighet (man undviker trafikljusen på Skolhusgatan) och stället är mycket farligt för barn som förs till och hämtas från dagis.
- 
- [keskitä](#) Korotettu suojatie gerbyn rantatien ja rantalahdentien risteykseen!! Autoilijat ajavat hurjaa vauhtia tässä kohdassa, poliiseille hyvä sakkorysä tässä!!! Kaikkiin gerbyn rantatien suojateihin saisi tulla korotetut suojatiet.
- 
- [keskitä](#) Pyörätien/kevyenliikenteen väylän puuttuminen Koivulahden ja Lintuvuoren välillä aiheuttaa päivittäin vaaratilanteita mopoilijoille ja pyöräilijöille, autoilijain päivittäin kyseisellä matkalla 2-8 kertaa päivässä. Stormossenista tuleva liikenne valtatielle vaarallinen, ammattikuskit piittaamattomia. Lintuvuoresta tuleva liikenne takkuua myös, vaikea päästä valtatielle. Peräänajoja usein kun tehdään väärä valintoja ja arvioidaan tilannenopeuksia väärin.
- 
- [keskitä](#) Niilontielle virastotalon ja Folkhälsanin välissä olevat parkit pois! Aivan naurettavan ruuhkaista, kun vanhemmat ja vanhuksset kiireellä parkkeeraavat autojaan lapset kyydissä, kun menevät harrastuksiin Folkhälsanille. Eivät katso eteen, sivulle tai taakse kun kiire! Paljon vaaratilanteita pienten lasten kanssa. Ja parkeille ei tarvetta tien vieressä kun isot parkit löytyvät virastotalolta (tai vaikka uusi Folkhälsanille Keskustien puolelle).
- 
- [keskitä](#) Kråkfjärdsgatan används som genomfartsled. Bilarna som kommer från Metviksgatan har för hög hastighet. Farthinder skulle vara bra.
- 
- [keskitä](#) Koko Vanhan Vaasan katu on varsinainen kiihdytysrata.
- 
- [keskitä](#) Bilarna kör med alldeles för hög hastighet på Uddnäs vägen.
- 
- [keskitä](#) Bilarna kör med alldeles för hög hastighet på Strandgatan utanför Strandsvalans daghem. Barnens säkerhet bör ha högsta prioritet och därför är det nödvändigt att bygga farthinder på vägen utanför daghemmet.
- 
- [keskitä](#) Skolvägen Hemstrand-Vikinga är livsfarlig för skolbarnen, också många tunga fordon. I Bockska hörnet finns trafik i för många riktningar; lätttrafikled under eller över kalabaliken. Följande svåra korsning är förbindelsevägen där det dock finns trafikljus.
- 
- [keskitä](#) Farligt för barn trots att det finns trafikljus, eftersom man kan svänga med bil när övergångsstället har grönljus.
- 
- [keskitä](#) Bilarna håller alldeles för hög hastighet på Strandgatan. Strandsvalans daghem i

faroazonen, installera trafikhinder.

- 
- keskitä** Rannassa Pottin puhdistamolta Kulmakadun laiturille ja edelleen venesatamaan johtava autolla ajettava tie (ei ilmeisesti virallinen katu) on kesällä ja talvella jatkuvasti rallipolkuna, jossa saattaa kymmenkin autoa illassa ajaa rallipätkän mutkissa sivuluisissa. Kaaharit aiheuttavat vaaratilanteita lapsille ja satojen metrien päähän kantautuvat pölypilvet kuivana aikana. Poliisi tulee yleensä aina vasta kun läpiajaja on poistunut paikalta. Rantaan pääsy autolla on tarpeellista venesatamaan, mutta läpiajo rantaa pitkin pitäisi katkaista Iriksen tien kohdasta ja Varisselänkadun kohdasta esim. asettelemalla riittävän suuria kivia niin, että läpiajo tiellä ja nurmikon kautta koukkaamalla estyy.
- 
- keskitä** Kirkkopuistikko Palosaari välillä pitäisi poikkikaduille laittaa kolmiot, koska oikealta tulijat, jotka kääntyvät oikealle pysäyttävät koko liikenteen, koska eivät käytä suuntavilkkuja. Palosaaren sillalla pitäisi 70 km nopeudet saada laskettua 40 km/h, jos ei muuten niin tekemällä kunnon hyppyri sillalle.
- 
- keskitä** Huutoniementiellä pyöräilijät puikkelehtivat vaarallisesti aamuruuhkassa tien yli.
- 
- keskitä** Vapaudentiellä liian kovat nopeudet. Urheilukadulta Vapaudentielle tulevilla etuajo-oikeus kaupungin suunnasta tuleviin nähden, mutta näkyvyys Urheilukadulle on lähes olematon, mikä aiheuttaa usein vaaratilanteita.
- 
- keskitä** Vägen mellan strandvägen och parallellvägen (under motorvägen): Sikten är dålig och bilarna kör för fort där även om vägen är populär bland fotgängare och cyklister. Ibland lämnar stora sjöar av vatten under motorvägen, så att man inte kan ta sig torrkodad hela vägen.
- 
- keskitä** Kronvikvägen är i dåligt skick, stora gropar på många ställen.
- 
- keskitä** Sundomvägen är spårig, så djupa spår på sina ställen att det är fara för vattenplaning så fort det regnar litet kraftigare.
- 
- keskitä** Iso risteys, jossa ihmiset ajavat ylinopeutta keltaisista ja punaisista valoista. Suojatiellä kulkiessa autoilijat eivät aina kiinnitä kääntyessään huomiota jalankulkijoiden vihreään valoon.
- 
- keskitä** Suojateitä koko kadun mitalta, joihin autoilijat eivät kiinnitä lainkaan huomiota. Ylinopeuksia paljon.
- 
- keskitä** Huonot ryhmittäytymismerkinnät.
- 
- keskitä** Mahdottomat ruuhkat. Autoilijat eivät käytä vilkkua ympyrästä poistuessaan.
- 
- keskitä** Tasa-arvoisia risteyskiä koko Raastuvankadun mitalta, joissa väistämisvelvollisuutta ei noudateta. Ruuhka-aikoina "pattitilanteita" näissä risteyksissä, kuka menee ensin?
- 
- keskitä** Yhtäkkinen tasa-arvoinen risteys välissä, jota ei välttämättä huomaa. Oikealta tulevat autoilijat tulevat kulman takaa risteykseen 60km/h. Useita vaaratilanteita!!
- 
- keskitä** Vanhakaupungintie alkupää mutkainen -- paljon lapsia liikenteessä ja koululaisia ( ei suojatietä
- TÖRkeitä AUTOKUSKEJA -- SUURIA YLINOPEKSIA !
- Paljon LÄHELTÄPITI-tilanteita
- AUTOJEN KIIRE ?? POIS ASUNTOALUEELTA POLIISI PAIKALLE ??
- 
- keskitä** Alsk.tieltä kään. vas. Palosaarentielle: toivotonta!!!
- 
- keskitä** Päiväkodin vieressä kulkeva pyörätie on jatkuvasti autoilijoiden käytössä. Myös sitä käyttävät mopo- ja skootterikuljettajat ajavat erittäin lujaa. On vain ajan kysymys, milloin paikassa sattuu onnettomuus.
- 
- keskitä** Sikten dålig när man kör upp från motorvägen till riksätan och skall svänga till vänster
- 
- keskitä** I det närmaste omöjligt att komma upp på Laihelavägen från Pundarsvägen vid morgon- och eftermiddagsrusning.
- 
- keskitä** vägarna i Malax kommun, framförallt i Petalax är i ganska eller mycket dåligt skick. T.ex Västervägen, Matsvägen, Lolaxvägen, Nybyvägen , Petalaxvägen ut till Riksätan från Nyby, är sandvägar som är så gropiga och förstörda att man knappt kan komma fram på den. Samma sak med Bofjärdsvägen, Bockörsvägen och Långbackvägen.
- 
- keskitä** Sundomintiellä osa autoista ja suuri osa moottoripyöräilijöistä ajaa mieletöntä vauhtia. Pyörätien puolella mopot, skootterit ja rullaluistelijat muodostavat melkoisen vaaran muille pyörätien käyttäjille

---

[keskitä](#) Vägen till Norra vallgrund är svårt beläggningsskadad

---

[keskitä](#) Kirkkopuistikolle laitettujen liikennevalot ovat aiheuttaneet sen, että liikenne on huomattavasti lisääntynyt Koulukadulla.

---

[keskitä](#) Hietasaarekatua Kirkkopuistikon risteykseen ajettaessa, tunkee aina oikealle, kirkon suuntaan kääntyvä viereen, ikäänkuin käytössä olisi kaksi kaistaa vaikka on vain yksi.

---

[keskitä](#) Vaarallista pyöräillä Vöyrinkatua yli maasillan Opistonkadulle. Opistonkadulla ei ole myöskään jalkakäytävää eikä pyörätietä ja liikenne on lisääntynyt.

---

[keskitä](#) Ännu värre än Gerby-Västervik korsningen. Här blandas ännu Brändö och Dragnäsback trafikerna in. Samt alla cyklister och fotgängare, som är på väg in till stan. Denna trafikpropp samt rondellen på förbindelsevägen kräver omedelbar lösning.

---

[keskitä](#) Hopplöst trafikarrangemang under morgonen. Från Västerviksvägen och Gerby strandväg kommer en otrolig mängd bilar som alla ska blandas med bilar från Alskatvägen. Denna lösning funkar inte mera. Vid eftermiddag så blir det stopp för de som skall vidare på Alskatvägen eftersom grupperingsfilen till Gerby-Västervik är för kort.

---

[keskitä](#) Grupperingsfiler saknas på Strandvägen när man svänger till avtagsvägar i Vikby. Hastigheten för hög. 60km/h från motorvägen borde förlängas till Vikbyängsväg. Nu kör många närmare 100 km/h på nämnda sträcka.

---

[keskitä](#) cykelväg saknas mellan kvevlax-fågelberget. det är med livet som insats man ger sig iväg på cykel...

---

[keskitä](#) rondell bör byggas i korsningen till riksväg 8. Många nära ögat-situationer!

---

[keskitä](#) Aatamintie Sepänkylässä on vaarallinen. Vain toisessa päässä tietä on pysäköintikielto. Silti pysäköidään erittäin vaarallisesti molemmin puolen tietä. Läheltä piti tilanteita on päivittäin, kun lapsia viedään autoihin ja autoista pois. K.o. tien parkeerausongelmalle pitäisi tehdä jotain.

---

[keskitä](#) Bron av galler går inte att köra över med cykel.

---

[keskitä](#) Avfarten till Berny's farlig

---

[keskitä](#) Farlig utfart från Fågelberget.

---

[keskitä](#) Sänk hastigheten till 60km/h längs Solfvägen på sträckan Munsmovägen-Båskastäet. Sikten är mycket dålig när man skall förflytta sig från cykel- o. gångbanan över till Solfvägen.

---

[keskitä](#) Liikenneympyrä tehtävä 2-kaistaiseksi ruuhkien poistamiseksi ja/tai liikenne Kivihaasta päin ohjattava Kokkolantielle keskustaanpäin mentäessä. Aamulla kun odottaa ympyrässä niin huomaa, ettei Kokkolantiellä paljon autoja liiku. Hyvä 2-kaistainen tie tyhjänä kun kaikki yrittää saman ympyrän kautta

---

[keskitä](#) Niin kuin voin todeta jo muidenkin kirjoittelusta ruuhkaa on ja sen aiheuttaa liikennevalot, joita ei ole ajastettu oikein. Hällilälle vaan terveisiä, mitään ei ole tapahtunut. Eli vihreä aalto toimimaan Alskatintietä kulkeville, niin ruuhkat loppuu. Nyt joutuu pysähtymään jokaisessa risteyksessä lähes aina. Kiihdytä ja jarruta, todellakaan ei ole ympäristöystävällistä. Eli vihreä aalto toimimaan, niin pääsevät Pukinkulmastakin paremmin tielle. Nyt menee vihreä valo "harakoille". Ei se voi niin vaikeata olla, etteikö 3 valoa saada toimimaan hyvin ja oikein.

---

[keskitä](#) pientä rajaa näiden hidasteiden kanssa. 2 näistä on OK mutta loput on pelkkää kiusantekoa. En voisi muuttaa Kotirannalle. Töyssyt voisi myös tehdä paremmin autoille sopiviksi eli töyssyjen kulma on liian jyrkkä, kyllä se ajaa saman asian sittenkin.

---

[keskitä](#) Konepajankatu susi syntyessään. Tie tehtiin tohinalla ajattelemaan sen enempää. Nämä risteykset ilman valoja ovat surmanloukkuja ja todella hankalia. Kun tulee Konepajakadulle päin, niin näkyvyys on todella huono ja näihin risteyskohtiin, joissa ei ole valoja pitää saada omat kaistat oikealle kääntyville, muuten on vaikea päästä Konepajakadulle ruuhka-aikana.

---

[keskitä](#) Kruunantien nopeudet ja ajoneuvomäärä on älytön kun huomioidaan kadun asutus. Kyseessä on pientaloalue, jonka läpi kulkee Kemiran ym. yritysten raskas liikenne sekä työntekijöiden jokapäiväiset työmatkat.

---

Kadulla on 30 km/h rajoitus, jota seuraavat lähinnä ne jotka kadun varrella asuvat. Kaavoitusratkaisuja odotellessa: ehdotan liikennekameran (tai kameroiden) asentamista. Hidasteita tänne ei voi laittaa, rekkosten aiheuttama tärinä rikkoo talot.

---

[keskitä](#) Koulukadun ja Hielalahdenkadun risteys. Kun suvilahdesta tulevasta bussista jää pois ja on menossa keskussairaalaan. Tien ylittäminen erityisesti talvella on vaarallista, kun samaan aikaan tulee autoja koulukadulta kääntyen heitalahdenkadulle ja päinvastoin sekä vielä sairaalasta tulee autoja. EHDOTUS: Siirretään bussipysäkkiä tai suojatietä tai molempia kohti uimahallia.

---

[keskitä](#) cykel- och gångbana saknas längs Veikarsvägen! Åtminstone fram till Storången borde det byggas cykel- och gångbana, det är många barn som kommer att ha detta som sin skolväg de närmaste åren och hastigheten på 80 km/h överskrids ofta av bilisterna på området!

---

[keskitä](#) Lumivaarantiellä paljon raskasta liikennettä ja huomattavia ylinopeuksia. ehdotus: Tiehen hidasteet/matalammat nopeusrajoitukset. Raskaan liikenteen ohjaus muuta reittiä.

---

[keskitä](#) Rantakadulla ajetaan ylinopeutta ja varsikin rantapääskyn päiväkodin edessä lapset ovat vaarassa, lisäksi kapea ja ahdas kohta (kummalakin puolella tietä autoja parkissa/pysähtyneenä) Ehdotus:hidastetöyssyt päiväkodin suojaksi kummallekin puolelle ja kruununmakasiinin viereen pysäköinti (lyhytaikainen) talvellakin pidettäisiin auki ja kunnossa. Lisäksi katujen reunat täynnä lunta talvisin.

---

[keskitä](#) En rondell borde byggas i korsningen Hankmo- Veikars vid riksväg 8. Cykelbanan vid Petsmokorsningen borde förlängas mot Lappsund ca 100 m, så blir sikten bättre i korsningen. Samtidigt borde beläggnigen mellan korsningen och Lappsund vägskal nyanläggas, alla återkommande hål i beläggnigen utgör en trafikfara

---

[keskitä](#) Huom ! Risteys on aivan liian laaja, (kaarrokset loivia) autoilijat ajavat keskuskadulle kaahaamalla ja päin vastoin linnustajantielle. Suojatie turvaton jalankulkijoille ja pyöräilijöille ,kaksikertaa normaalin mittainen suojatie. Käykää nyt ihmeessä paikanpäällä katsomassa !!!

---

[keskitä](#) Korotettu risteys tultaessa 40km/t alueelle, autoilijat eivät välitä tai huomaa nopeusrajoitus merkkiä

---

[keskitä](#) Korotettu risteys tultaessa 40km/t alueelle, autoilijat eivät välitä tai huomaa nopeusrajoitus merkkiä

---

[keskitä](#) Korotettu risteys tultaessa 40km/t alueelle, autoilijat eivät välitä tai huomaa nopeusrajoitus merkkiä.

Elikkä korotukset jokaiseen risteykseen mistä tullaan 40km/h rajoitusalueelle !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

---

[keskitä](#) Tarttis suojatien ????????????????

---

[keskitä](#) Lukioihin ei ole pyöriteitä perilleasti mistään suunnasta. Joutuu käyttää joko teitä tai jalkakäytäviä

---

[keskitä](#) Autoilijat ja motoristit kiihdyttävät huimia nopeuksia niin Gerbyntielle kuin Kustaalantielle. Kustaalantieltä pääsee ajamaan juuri hidastamatta Gerbyntielle, eli risteys on liian loiva. Vaarana suojatiellä kävelijöille ja kaupakeskuksessa asioiville. Kuten esimerkki viime kesältä 2008 kuolonkolarit.

---

[keskitä](#) Trafik situationen i korsningen borde åtgärdardas, det är nästan omöjligt att kom ut på riksväg 8 i rusningstid ännu värre att köra rakt över mot Skatila

---

[keskitä](#) Koululaisen turvallinen matka suolmenkieliseen kouluun on mahdoton. Vanhalta Västervikin tieltä ei ole turvallista kevyenliikenteenväylää uuden alueen puolelle. Lapset joutuvat kulkemaan erittäin vilkkaasti liikennöidyn tien reunaan, lisäksi tie on vaarallisen mutkainen. Alueen nuoret ajavat mutkaan hurjaa vauhtia, samoin kuin paikallisliikenne. Toivottavasti kaupunki rakentaa pyörätien ennenkuin sattuu läheltäpäiti tapausten lisäksi todellisia onnettomuuksia.

---

[keskitä](#) Dåliga grupperingsanvisningar, varje morgon är det "nära ögathändelser"

---

[keskitä](#) Kivihaan liikenne puuroutunut. Toinen yhteys Kokkolantielle saatava!

---

[keskitä](#) Päivittäin vaaratilanteita! Ehdotan, että puistikkoille lisätään myös kolmiot. Kuskeille tuntuu olevan etuajo-oikeus epäselvä!

---

[keskitä](#) Hastighetsbegränsningen är 40 men bilar kör ofta i 60 eller mera. Här finns både skola, dagis och pensionärshem och mycket folk är i rörelse. Farthinder (gupp) borde byggas för att framför allt barnen skall kunna röra sig säkrare.

---

[keskitä](#) Kronansvägens nuvarande trafiksituation är ohållbar. Barnens säkerhet äventyras dagligen. Förlängningen av Pohjolagatan genom Bockska hörnet är av yttersta vikt och borde prioriteras högt.

- 
- [keskitä](#) Mänga håller inte fartbegränsningarna på Mogatan, utan drar på riktigt ordentligt. Mänga skolbarn går över Mogatan påväg till både Vikinga och Störvikensskola. Några farthinder borde fixas
- 
- [keskitä](#) Att köra genom korsningen från Dragnäsback till Brändö tar en evighet varje morgon! Trafikljusen släpper bara igenom tre bilar i taget. Kön kan ibland sträcka sig till Bockska hörnet. Kunde man tänka sig att bygga en bro över, så trafiken skulle gå i två plan.
- 
- [keskitä](#) Trafikljusen släpper igenom så få bilar i taget att det ofta är långa köer här, vilket sen också gör att bilarna inte i rusningtid heller slipper till att svänga mot Gustavsrovägen. Summa summarum kön kan sträcka sig till Bockska hörnet.
- 
- [keskitä](#) Man får vänta bra länge på sin tur om man ska mot stenhaga till.
- 
- [keskitä](#) omöjligt hinna slänga sig in mellan alla andra bilar om man ska svänga till vänster.
- 
- [keskitä](#) Prisms rondell är så liten att folk inte ens hinner sätta på eller förstår att sätta på blinkers.
- 
- [keskitä](#) Huutoniemen kirkon kurvi vaarallinen talvisin, kun ulkokurvi aauraamatta ja autot tulevat "väärää" kaistaa vastaan.
- 
- [keskitä](#) voisi olla kivihaantielle käännytessä ryhmittymiskaista sekä oikalle että vasemmalle. Vähentäis ruuhkan syntymistä Ahjotielle.
- 
- [keskitä](#) Viertolantietä pitkin Toukolantielle tulo vaikeaa ja vaarallista. Tarvittaisiin ehdottomasti liikennevalojen ohjaus ja PIAN!
- 
- [keskitä](#) Suuret nopeudet sekä Koulukadulla, että Vaasanpuistikolla. Ajetaan myös punaisia päin, eikä kunnioiteta suojateitä. Meinannut monesti jäädä auton alle. Raskasliikennän Vaasanpuistikolta ja Koulukadulta pois.
- 
- [keskitä](#) Tarvitsi korokkeen ja suojatien. Kuninkaantietä ylittää päivittäin suuri määrä koululaisia ja liikenne on vilkasta ja nopeudet huimia. Kuninkaantietä pitkin paljon läpiajoa, koska hidasteita ei juuri ole ja ihmiset eivät ole oppineet käyttämään vaihtoehtoisia reittejä.
- 
- [keskitä](#) Puskantien ja Kuninkaantien risteyksen koroke ei hidasta tarpeeksi. Korokkeita lisää Kuninkaantielle.
- 
- [keskitä](#) Vanhassa Vaasassa T-risteys raunioiden edessä, liikennevalot! Koululaisia kulkee paljon aamuisin ja päivällä tien yli ja autoilijat ajavat lujaa.
- 
- [keskitä](#) Vägens beläggning i mycket dåligt skick
- 
- [keskitä](#) Ofta alkoholpåverkade bilister och mopedister
- 
- [keskitä](#) Ruuhkainen liikenneympyrä joka vaikuttaa ruuhkauttavasti myös kustaalantiella tuleville ja sinne kääntyville
- 
- [keskitä](#) Avsaknaden av cykel- o gångväg genom Replot by är ett stort problem. Vägen är smal och hårt trafikerad.
- 
- [keskitä](#) Kuninkaantielle lisää hidasteita! Tien ylittää päivisin moni koululainen. Tiellä paljon läpikulku liikennettä.
- 
- [keskitä](#) Lisää hidasteita kuninkaantielle että Idiootit lopettaa sen hurjastelun.
- 
- [keskitä](#) Kyröntielle hidasteita!!! Paljon läpikulkuja ja kovia nopeuksia. Lapsia liikkuu paljon tällä tiellä.
- 
- [keskitä](#) Hidasteita lisää ennen kuin joku pääsee hegestään. Kova liikenne ja paljon koululaisia ylittää tien päivittäin.
- 
- [keskitä](#) Todell huono näkyvyys suojatien kohdalla. Suojatielle ei myöskään johda jalkakäytävää eli joutuu kävelemään liikennettä vastaan, ahdasta, bussi kaataa jos esim lastenvaunut tai pyörä vieressä talutettavana. Nopeusrajoitusta 40 km/h EI noudateta.
- 
- [keskitä](#) Ei suojatietä. Bussipysäkkille Sepänkyläntien läntisellä puolella on suojatie mutta palvelee vain bussia käyttäviä.
- 
- [keskitä](#) Suojatielle joutuu kävelemään tietä pitkin, liikennettä vastaan. Tie kapea, talutettava pyörä/lastenvaunut on autovälillä. Talvella lumivallit kaventaa

odotuspaikkaa vielä enemmän. LAPSILLE TODELLA VAARALLINEN NIINKUIN MUUT SEPÄNKYLÄNTIEN YLITYSKOHDAT!!!!

- 
- [keskitä](#) Suojatie loppuu ojaan ja joutuu kävelemään autotiellä ennenkuin pääsee pyörätielle suojaan.
- 
- [keskitä](#) Suojatie päättyy ojaan Sepänkyläntien läntisellä puolella. Joutuu kävelemään autoväylällä.
- 
- [keskitä](#) Suojatielle käveltävä autoväylää pitkin tien läntisellä puolella. Ei kunnan odotuspaikkaa.
- 
- [keskitä](#) Pyörätie loppuu ja itäänpäin pyörillessä joutuu ylittämään kadun. Ei suojatietä.
- 
- [keskitä](#) Sepänkyläntiellä vauhti kova, tie ahdas, suojatiet loppuvat usein "ojaan" ja jalankulkija joutuu kävelemään liikennettä vastaan. LAPSILLE TODELLA VAARALLINEN
- 
- [keskitä](#) SURKEA NÄKYVYYS. Pihasta lähteviä autoja, hulluja bussikuskeja ja muita autoja jotka eivät noudata nopeusrajoituksia. 40 vaihtuu kaupunkiin ajettaessa 50 km tuntinopeudeksi turhan aikaisin. Suos 30 km tuntinopeutta pidemmällä pätkällä. Töyssyjä ei voi kuulemma rakentaa kun talvella vaikea hoita lumityöt. SURKEETA.n TODELLA VAARALLINEN PAIKKA ja lapsia pitää kieltää(!) käyttämästä suojatietä kun näkyvyys on niin huono.
- 
- [keskitä](#) Vauhdit alas!!
- 
- [keskitä](#) Kaupunkiinpäin pyöräilevät tulevat alamäkeä ja pensaan takaa vaikea huomata jalankulkijoita.
- 
- [keskitä](#) Pyöräilijä pois jalkakäytävältä!
- 
- [keskitä](#) Pyöräilijät röyhkeästi ajavat pujotellen jalankulkijoiden seassa. Oma eritelty väylä heille. KOKO KESKUSTAN ONGELMA!!
- 
- [keskitä](#) Näkyvää nopeusvalvontaa kaivataan. Keskinopeus n. 70 km tunnissa viidenkympin alueella!
- 
- [keskitä](#) Kaistojen ryhmittymismerkkit Sepänkyläntiehen on maalattu epäloogisesti. Suoraan ajavat ohjataan muutama kymmenen metriä ennen risteystä keskimmaiselle kaistalle, jolta ei kuitenkaan voi ajaa suoraan! Aiheuttaa hämmennystä. Pitää ennalta olla tiedossa, että suoraan ajaminen onnistuu vain oikeanpuoleiselta kaistalta.
- 
- [keskitä](#) Näkemäeste risteyksessä. Tontin rajalla oleva aita peittää näkymän oikealle Länsimetsäntielle päin. Aidan kulma pitäisi olla viistottu. Paljon koululaisia tulee Länsimetsän koululle Rapatunturin suunnalta.
- 
- [keskitä](#) Kevyenliikenteen väylälle on paljon käyttöä koululaisille alueen pohjoispuolelta, myös talvisin. Pitäisi saada talvikunnossapidon piiriin.
- 
- [keskitä](#) Näkemäeste risteyksessä. Puun oksia kasvaa jo katualueen päälläkin!
- 
- [keskitä](#) Kronansvägen i Dragnäsback, Vasa är alldeles för överbelastad (ca 2.000 fordon/dygn) och går genom bostadsområde där närmaste hus är bara ca 1 meter från vägen!!!
- Speciellt den tunga trafiken till Kemira är ett problem.
- Problemet kunde lösas genom att bygga ut Pohjologatan från Bockska hörnet till Karlebyvägen.
- 
- [keskitä](#) Asevelikylässä Kiemuratie kaupunginpuoleisessa päässä pusikko estää näkyvyyden kevyenliikenteenväylältä Kiemuratielle.
- 
- [keskitä](#) Melaniemeltä tulevat (Lidl) eivät koskaan pääse ajamaan vihreillä Huutoniemelle päin. Ensin täytyy "hivutautua" risteyskeskelle, ja sitten äkkiä alta pois, ennen kuin vihreä vaihtuu oikealta suunnalta. Liikennevalo-ohjaus kuntoon kaikille, kiitos! Nimim. kaksi lasta kyydissä
- 
- [keskitä](#) Vaarallinen liittymä Kirkkopuistikko 1 kohdalla. Pysäköinti kadunvarrella pysäköintikiellosta huolimatta. Korkeat nopeudet Kirkkopuistikkoa pitkin Palosaaren suuntaan ajavilla.
- 
- [keskitä](#) Järvikadun ja Wolffintien risteys mahdoton ruuhka-aikaan!
- 
- [keskitä](#) Liian korkeat nopeudet Nummikadulla, pitäisi saada hidasteita!
- 
- [keskitä](#) Laivakatu/Olympiakatu risteys, tarvitaan korotettu suojatie tai korotettu liittymä,



paljon yläasteen koululisia ja marketin vilkas asiakasliikenne risteävät

---

[keskitä](#) Yksisuuntaisuus Pitkälläkadulla yhdellä korttelivälillä aiheuttaa yhteyspuutteen ja sekaannuksia, lisäksi kaistavalinnat vaikeita

---

[keskitä](#) Laivakatu/Mylykatu risteys, vilkas koululaisten käyttämä suojatie, joka tien kaartein vuoksi on pitkä ja samassa paikassa vilkas suurmarketin liittymä vinosti kulmasta, erittäin sekava paikka.

---

[keskitä](#) Vöyrinkatu/Einari Uusikylän polku, vaarallinen ylityspaikka, paljon koululaisia ja vilkas autoliikenne varsinkin aamuisin, paikalla sattunut kuolemaan johtanut onnettomuus aiemmin (onko häikäisyongelma?)

---

[keskitä](#) Pitkänkadun ja Hietalahdenkadun risteys aivan tukossa ruuhka-aikaan!

---

[keskitä](#) Sepänkylässä ajetaan paljon päin punaisia Kokkolantien ja Liisantien risteyksessä!

---

[keskitä](#) Lättrafikleden vid Strandvägens början i Vikby kunde förlängas ända till Solf. Grupperingsfiler bör byggas till avtagsvägarna längs Strandvägen i Vikby. Flera olyckor har inträffat vid avtagsvägarna.

---

[keskitä](#) Olympiakadulta kääntyväautoilijat eivät pysähdy ja päästä jalankulkijoita suojatiellä. Kun letka on mennyt, palaa jo punainen kadunylittäjille.

---

[keskitä](#) Sairaskodilta kääntyvä autojono kaupunkiin - jos jalankulkija ei ehdi heti valojen vaihduttua ylittää katua, on vaikea ehtiä enää yli ennen valojen vaihtumista punaiseksi.

---

[keskitä](#) Kevyenliikenteen väylää Sepänkylän suunnasta käyttävät mopoilijat vaarantavat liikennettä satunnaisesti arkaamuisin.

---

[keskitä](#) Nuoriso harrastaa "korttelirallia", ja nopeudet ovat todella hurjia!

---

[keskitä](#) Många barn färdas längs Veikarsvägen, avsaknaden av cykelväg gör vägen till en farlig skolväg. Bilarna överskrider ofta hastigheten och många tunga fordon kör genom här. Vi vill ha en säker cykel- och gångväg!

---

[keskitä](#) Lätt trafikled saknas för den hårt trafikerade Strandvägen söderut från korsningen Lappträntvägen-Strandvägen.

---

[keskitä](#) Underfart saknas för lätt trafik från Tölby-Vikbyvägen till Skogsängsvägen och Lappträntvägen.

---

[keskitä](#) Vinterunderhållet är definitivt för dåligt och beläggningen är i väldigt dåligt skick.

---

[keskitä](#) Lätt trafikled saknas härifrån till Flygfältsvägen. Cykling farlig på den hårt trafikerade vägen.

---

[keskitä](#) En cykelväg längs Veikarsvägen behövs verkligen! Mycket tung trafik och höga hastigheter gör vägen osäker för alla som färdas utan bil.

---

[keskitä](#) Hopplös korsning när man ska ut på riksätan! Rondell är ett bra förslag.

---

[keskitä](#) Cykelbana saknas längs Söderfjärdsvägen, mycket genomfartstrafik med hög hastighet och sommartid trafik till skären. Obefintliga busslinjer, vilket betyder att barn måste cykla på den hårt trafikerade landsvägen för att ta sig till skolan och kamrater samt fritidsaktiviteter.

---

[keskitä](#) Korsningen bör få belysning. Från Petalax håll sett lutar även vägen så att vid halka är korsningen direkt livsfarlig för utgående trafik från Petalax.

---

[keskitä](#) Useita läheltäpitiilanteita pyöräeltäessä Tölbystä Vaasaan. Olisi tarpeen saada pyörätie Vepsäläiseltä Sulvalle asti. Tämä vähentäisi autoilua ja koululaiskuljetuksia.

---

[keskitä](#) Tämän pisteen läheisissä risteyksissä kulkee ratsukoita tien yli. Olisi hyvä jos olisi joko alikulku tai nopeusrajoitus 80km/h myös kesäisin.

---

[keskitä](#) Marabackäetilla asuu lapsia lähes joka talossa, olisi tarpeen saada kevyen liikenteen väylä bussipysäkeille sekä alikulku kylälle. Näillä main on sattunut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia takavuosian.

---

[keskitä](#) Osuudella on erittäin vilkas liikenne, ja joukossa on jonkun verran sekä pyöräilijöitä että jalankulkijoita. Tiellä ei ole edes riittävää piennaraluetta, jotta kevyt liikenne kykenisi väistämään. Todella vaarallinen alue jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Työmatkat Runsoriin voisi helposti tehdä pyörällä, jopa Sulvan toiselta puolelta

mikäli se olisi turvallista.

---

[keskitä](#) Paljon lapsia, jotka joutuvat menemään taksilla kouluun, joka on noin kilometrin päässä. Olisi terveellisempää ja taloudellisempaa kulkea pyörällä tai jalkaisin. Mutte se ei ole mahdollista, rantatien vaarallisuuden vuoksi.

---

[keskitä](#) 100km, rajoitus loppuu. Alueella liikkuu lapsia ja hevosia, mutta autoilijat ja moottoripyöräilijät ajavat valtavia nopeuksia. Poliisille on ilmoitettu, että tutkaisivat tässä.

---

[keskitä](#) Korsningen reipeltvägen -rösslevägen är strax nedanför en backe. Borde absolut göras om ! iväntan på ombyggnad kunde åtminstone ett övergångsställe göras... skolan finns 50 m ifrån.

Ovanför backen, gärna redan i korsningen kyromossvägen - reipeltvägen kunde finns en skylt som varnar för skolbarn.  
Det färdas många barn på den här farliga sträckan. Som också saknar belysning!!!

---

[keskitä](#) Cykelväg helt nödvändig längs Näsvägen, höga hastigheter pga genomfartstrafik (från Solf).

---

[keskitä](#) 1)Näsetvägen och Kronviksvägen saknar cykel och gångbana, livsfarligt för fotgängare & cyklister att röra sig längs dikesreneren då bilisternas tillåtna hastighet är 80 km/h och de flesta kör överhastighet så blir faromomenten ännu större.

2)Refugen utanför skolan är en farlig "flaskhals" i synnerhet på morgonen då det är livlig trafik genom byn och skolbarnen ska över vägen där samt föräldrar saktar av för att släppa av sina skolbarn. Har med egna ögon sett många irriterade bilister göra livsfarliga omkörningar t.o.m på fel sida om refugen för att passera den långsamma eller stillastående bilköen, med den påföljd att barn som varit på väg att passera övergångsstället fått hoppa undan i sista stund för att inte bli under bilen. Absolut nödvändigt med polisövervakning i synnerhet i rusningstrafik.

3) Övergången vid Sundomvägen-Långängstået är också farlig i rusningstrafik, dels för att sikten skymms av en kurva och sommar/vintertid av höga växter och vallar i dikesreneren, dessutom kör ingen 60 km/h genom byn utan hastigheten uppnår snarare 80 km/h i synnerhet i rusningstrafik.

---

[keskitä](#) Korsning är ett rent kaos och så farlig att någon värre olycka kommer säkert att ske igen. Dödsolyckor har redan skett. Inse att här behövs en rondell. Vägen är till för alla och inte bara de som passerar genom Kvevlax.

---

[keskitä](#) Ungdomar som inte vet?? bryr sig att det är begränsning 40 på denna väg!! Kör som na dårar....

---

[keskitä](#) Trafiken som går genom sundom är alldeles för tät samt alldeles för mycket tung trafik i förhållande till vägens dimensionering. En stor del av vasapendlarna som kommer från malax, petalax och korsnäs tar denna väg. Det är bara en tidsfråga före det blir någon dödsolycka. Fler övergångsställen och trafikljus skulle behövas samt fart hinder på 3-4 ställen genom centrum. På detta vis så skulle man kunna få en del av pendlarna samt långtrdare att välja motorvägen istället

---

[keskitä](#) Har själv varit ögonvittne till 3-4 ggr då det har varit nära att ett barn lämnat under fordon vid övergångsstället till fotbollsplan. Farthinder eller trafikljus behövs

---

[keskitä](#) Grustransport från krossen respekterar inte gällande trafikregler och hastighetsbegränsningar. Sätt upp fartkameror

---

[keskitä](#) Sätt upp trafikljus vid skolan

---

[keskitä](#) Cykel och gångbana behövs längs kronviksvägen

---

[keskitä](#) Sätt upp trafikljus och farthinder på sträckan genom Sundom centrum för att få pendlare samt tung trafik styrd till motorvägen

---

[keskitä](#) Flera avkörningar har skett på grund av hög hastighet utanför infarten till öjberget. Sätt uppfarthinder och fartkameror

---

[keskitä](#) Hastigheten är ofta över 100km/h istället för gällande 60km genom sundom centrum

---

[keskitä](#) Både lätt och tung trafik respekterar inte folk vidbusshållplatserna utan kör 80-100km/h både vinter och sommar.

---

[keskitä](#) Sätt upp bullerskydd utanför skolan

---

[keskitä](#) En rondell är nog inte den bästa lösningen på en riksväg med mycket trafik. Det bästa vore planskild korsning med på och avkörningsramper.

---

[keskitä](#) Inte nog med att det är mycket trafik, både tung och personbils, vägen är dessutom smal, så en cykelväg är ett måste för att garantera säker skolväg för lågstadiet barnen som Korsholms kommun inte betalar skolskjuts åt.

---

[keskitä](#) Veikarsvägens beläggning är mycket dålig, med återkommande hål på många ställen. Den lider också av väldigt stora kälskador, med stora gropar och gupp. Dessa kälskador borde åtgärdas omgående.

---

[keskitä](#) Mäntymaantiellä ajetaan huomattavasti lujempaa kuin 40 km/h, talomme (16) liittymästä on erittäin huono näkyvyys oikealle (mutka) ja tässä on usein vaaranpaikka autolla liikuttaessa. Hidastetöyssy pudottaisi nopeuksia ja tekisi liittymästä turvallisemman.

---

[keskitä](#) Rantatielle pysäköity bussi häiritsee merkittävästi näkyvyyttä risteysalueella. Aamuruuhkassa klo 8, kun bussi seisoo pitkään pysäkillä, ei millään uskalla lähteä risteyksestä, kun ei näe tuleeko Rantatieltä ketään.

---

[keskitä](#) Gerbyn Rantatien ja Alskatintien risteys on aamuisin ihan toivoton. Jono on usein Mäntymaantien risteykseen asti ja jopa sen yli.

---

[keskitä](#) Stop-merkin voisi poistaa risteyksestä tai siihen voi laittaa joka aamu kissalan pojat kytkeselle klo 7.30-8, saisivat päivän palkkarahat siitä kivasti tienattua. Pyöräilijälle erittäin vaarallinen risteys, koska pyöräilijä olettaa (ainakin aluksi) että auto pystähtyy ennen stop-merkkiä, mutta usein ne vain painavat kaasua...

---

[keskitä](#) Liikenneympyrässä ei osata vilkuttaa sieltä poistuttaessa. Ruuhkauttaa jo ennestään tukkoista risteystä aamuisin, kun odotellaan turhaan vilkuttamattomia poistujia.

---

[keskitä](#) Latokartanon tien pinta heikossa kunnossa.

---

[keskitä](#) Tarhaajantielle nopeusrajoitus kyltti muistuttamaan, että pätkällä ei saa ajaa 80 km/h, vaikka tilaa olisikin...

---

[keskitä](#) korsningen farlig. borde ha rondell och övergångsställen.

---

[keskitä](#) Allt löst grus på vägen(och inte i groparna) utgör fara för alla.

---

[keskitä](#) Ingen grupperingsfil

---

[keskitä](#) Livsfarligt trafikarrangemang! Bygg en separat bro för gång och cykelled. Existerande bro bör breddas

---

[keskitä](#) Lättrafikled saknas mellan Strandvägen och Åminne

---

[keskitä](#) Farlig korsning i rusningstid

---

[keskitä](#) Farlig korsning i rusningstrafik

---

[keskitä](#) Den del av Solf-Långmossavägen som saknar beläggning är så gott som ofarbar i menförestid

---

[keskitä](#) Folk använder inte blinkers i rondellerna

---

[keskitä](#) Lättrafikled från strandvägen till Övermalax centrum borde byggas. Malaxvägen är tungt trafikerad under rusningstid

---

[keskitä](#) Farthinder till alla bostadsområden i Malax

---

[keskitä](#) Tien ylitys erittäin vaarallinen Isolahden kouluun meneville koululaisille, koska autojen nopeudet ovat suuria tullessa siltaa pitkin "alaspäin". Ehdottomasti tultava hidaste tai jopa liikennevalot.

---

[keskitä](#) mielestäni 60:nen nopeusrajoitus saisi alkaa jo ennen teollisuusalueiden liittymiä siis vaasasta päin tullessa. Nyt se alkaa vasta vähän ennen köpingin- ja äminnentien risteystä.

---

[keskitä](#) Prismalta asevelikylään ,sepänkyläntielle vasemmalle käännyminen kauhaa.Siihen liikennevalot.Kivhaka myöskin hirvittävää sekoilua,ainakin viikonloppuisin.

---

[keskitä](#) Ingen cykelväg längs Näsvägen i Sundom trots att vägen är livligt trafikerad och bilisterna kör snabbare än tillåtna 60 km/h. Cykelväg borde absolut finnas. Bävar redan för när barnen skall börja cykla själv till skolan vilket är aktuellt inom en väldigt snar framtid.

---

- 
- [keskitä](#) Cykelväg till Näsvägen borde prioriteras innan det händer någon dödsolycka! Livligt trafikerad väg. Har hört exempel om skolelever som hamnat hoppa i diket med cykeln när bilister kommit körande så nära.
- 
- [keskitä](#) Myrgrundintieellä olevalle pyörätielle kaide lasten turvallisuuden takaamiseksi (Ollinmäki-Jaakonkuja). Isot rekat ajavat aivan vierestä ja talvella pyörätien ja tien raja on vaikea havaita.
- 
- [keskitä](#) Gång- och cykelbana saknas från korsningen Sjövägen ner till Finnhamnsvikens småbåtshamn.
- 
- [keskitä](#) Vöyrin keskusta on raskaasti liikennöity, kapea ja vaarallinen, alakoululaiset rekkojen ja bussien seassa. Olisi ehdottomasti saatava liikennevalo ja ohimeneiteitä. Jalkakäytävät ja ajoratat olemattoman kapeat. Surkeaa todella ja ihme ettei enempää onnettomuuksia!
- 
- [keskitä](#) karkkima-/helsingbyssä koulukyyti poistettiin osalta oppilaita. Oppilaita kävelee lähes 5km pimeällä, liukkaalla mutkaisella tiellä alk. aamu 7 tiellä jossa suuria nopeuksia ja näkyvyys heikko. Alueelle tarvitaan pyörätie. Lisäksi 5 tien risteys tuovilan vanhalla kivisillalla tarvitsee alikulkusillan tai väh. kunnon suojatien. Siitä risteyksestä kulkee paljon lapsia kouluun, todella vaarallista, kun autot ajavat lujaa.
- 
- [keskitä](#) Cykelbana saknas längs Söderfjärdsvägen, hög hastighet (60 begränsning respekteras inte) mycket trafik, tungtrafik, personbilar, traktorer och skördetröskor, fotgängare och cyklister ska dela på utrymmet. Barn från 7 år måste cykla på den hårt trafikerade landsvägen för att ta sig till skolan, ofta i rusningstrafik. Söderfjärdsvägen är för övrigt i mycket dåligt skick.
- 
- [keskitä](#) Töyssy, että saadaan nopeudet kuriin Onkilahdenkadulla.
- 
- [keskitä](#) Töyssy, että saadaan nopeudet kuriin Onkilahdenkadulla ennenkuin joku kuolee. Varsinkin MC:t ajavat älyttömän lujaa ao kadulla.
- 
- [keskitä](#) Korotettu suojatie H&M ja Aktian talon väliin. Vaasanpuistikkoa ajavat kaahaavat, eivätkä hiljennä ydinkeskustassa.
- 
- [keskitä](#) Korotettu suojatie Kapp-Ahlin ja Kauppahallin väliselle alueelle Vaasanpuistikolle. Autoilijat ja raskas liikenne eivät hiljennä ajaessaan keskustan läpi.
- 
- [keskitä](#) Putusillalta tulijoille korotettu suojaite Onkilahdenkadun yli. Autot ajavat kadulla roimaa ylinopeutta.
- 
- [keskitä](#) De som kör genom Sundom kör alldeles för hårt. Många av dem som kör använder Sundom enbart att köra genom. Cykelväg borde fortsätta från Gamla Öbergsvägen och vidare mot Solf. Där skall skolbarn färdas och hastigheten är 80 km/h !!!OTROLIGT
- genom Sundom finns det flera farliga ställen där cykelvägen är för nära körbanan, tex vid UF-lokalen, vid Slutet av Solfvägen, mitt emot Sebbesvägen.
- 
- [keskitä](#) Flere kollisioner har inträffat under årens lopp
- 
- [keskitä](#) alldeles merkelig korsning. Trottoaren längs Käldängsvägen slutar mitt i allt utan att det byggs en anslutning till skyddsvägen över Smedsbyvägen! Skyddsvägen börjar i diket på den norra sidan. Bilisterna kör på trottoaren i början av Käldängsvägen intill ambulansgaraget eftersom den börjar mitt i gatukorsningen!!!!!!!!!!!!
- 
- [keskitä](#) Cykelvägen vid UF-lokalen för nära körbanan. Dessutom borde cykel-och gångtrafiken till idrottsplan kunna orndas på ett säkrare sätt än idag. Livsfarlig för barnen att ta sig över från cykelbanan till idrottsplan.
- 
- [keskitä](#) Cykelväg saknas bredvid strandvägen. många cyklister och fotgängare rör sig här. Bilarna kör hårt (80-> km/h) och det är otryggt att gå vid sidan av vägen. Många solfbor har vänner i Tölby & Vikby. Skulle vara trevligare att cykla om där fanns cykelväg.
- 
- [keskitä](#) Farlig väganlutning pga avsaknad av cykel och gångbana, många skolelever korsar den livligt trafikerade Replotvägen på väg hem från skolan.
- 
- [keskitä](#) Farlig väganlutning pga avsaknaden av cykel och gångbana. Många skolelever korsar den livligt trafikerade Replotvägen på väg hem från skolan.
- 
- [keskitä](#) Besvärlig korsning då man ska svänga av från Malaxvägen och även mötande bil ska svänga åt motsatt håll. Få bilister håller 60.
- 
- [keskitä](#) Svårt att svänga till vänster från motorvägen i rusningstrafik. Bilarna kör alldeles för fort, många cyklister och dagligen farliga händelser.
-

[keskitä](#) Alldeles för dålig sikt då man kör av motorvägen. Bilarna som kör längs Strandvägen håller inte 60.

---

[keskitä](#) Toivoisin, että Vaasa-Merikaarto-tieosuudelle tulisi katuvalot. Tiellä on runsaasti työmatkaliikennettä, metsäosuuksia, mutkia ja hirvivaara-alueita. Mielestäni katuvalot parantaisivat turvallisuutta.

---

[keskitä](#) Paikasta puuttuu hidaste. Sarjakatu 8-10 tontilta on todella vaarallista kulkea kadun yli kävelytielle koska paikassa ajetaan jatkuvasti ylinopeutta. Lasten tienlylytyksessä koulun ja leikkipuistoon kuljettaessa on vaarallista koska aikuisetkin joutuvat tosissaan varomaan laippakadun mutkasta kiihdyttäviä autoja.

---

[keskitä](#) Neekerikylästä K-kaupalle vievän suojatien valot on säädetty niin nopealle että pienen pyöräilijän on turvallisempaa ajaa yli kuin taluttaa pyöränsä. Apteekin suunnasta tulevat vasemmalle kääntyvät autot eivät väistä suojatiliikennettä laisinkaan.

---

[keskitä](#) Tässä oli aiemmin betoniporsas jonka Vaasan sähkön miehet siirsivät tieltään eivätkä palauttaneet. Polkua pitkin ajavat niin mopot kuin huonokuntoiset autotkin yllättäen ja välillä todella kovaa. Jos tätä ei ole tarkoitettu moottoriliikenteelle niin edes sen betoniporsaan voisi nostaa takaisin jotta autoliikenne jäisi pois polulta.

---

[keskitä](#) Tasoristeys todella vaarallinen, varsinkin ruuhkassa ja tilanteissa kun esim. varoitusvaloja taannoin korjattiin. Varoituslappu valojen toimimattomuudesta oli parin metrin päässä radasta, silloin on jo myöhäistä jarruttaa.

---

[keskitä](#) Sarjakadun liikenne lisääntynyt huomattavasti asukas

---

[keskitä](#) Tasoristeys todella vaarallinen, varsinkin ruuhkassa ja tilanteissa kun esim. varoitusvaloja taannoin korjattiin. Varoituslappu valojen toimimattomuudesta oli parin metrin päässä radasta, silloin on jo myöhäistä jarruttaa.

---

[keskitä](#) Oikealle kääntyvä ajokaista liian lyhyt, varsinkin aamuisin risteys tukkeutuu nopeasti kun vain noin 3 autoa mahtuu oikealle kaistalle jos autoja on pysäköity aivan pysäköintikiellettymerkkiin kohdalla. Kääntyvä liikenne hidastaa kovasti suoraan torille päin ajajat. Pysäköinti-ajakaistalla ongelma poistuisi helposti.

---

[keskitä](#) När cykelvägen tar slut vid Solfvägen ändrar hastigheten till 80! Mer än 10 minderåriga barn bor ännu längs Solfvägen som saknar cykelbana; sänk hastigheten till 60 och förläng cykelbanan på Solfvägen åtminstone till Markbacken!

---

[keskitä](#) Vasa stad anser, när de räknar vem som är berättigad skolskjuts, att Öjbergsvägen är en passlig skolväg. Skandalöst! Den vägen skulle inte ens en vuxen kunna ta en vintermorgon; ingen vägbelysning, gropig väg, plogas sent, kantad av farliga vattentag! Tänk om!

---

[keskitä](#) Farligt för alla barn i Sundom byn att ta sig över vägen vid fotbollsplan. Säker övergång önskas för trafiken är livlig genom byn.

---

[keskitä](#) Förhandla med markägare om att få dra omfartsväg från ekopunkten vid jäfsbackvägen till prästgården längs med dikesådern. Med denna "lilla" insats, skulle farten på farleden via skolan sänkas till 30km/timmen och farten förbi skulle få köra 60km/timmen.

---

[keskitä](#) Sänk hastigheten på Näsivägen och övervaka att folk håller den! Skolbarn som cyklar och går längs den har ingen vägren att färdas på och på vintern går de i körbanan! Cykelväg till Näsivägen nu! Måste det alltid hända något innan man gör något åt saken?

---

[keskitä](#) Sänk hastigheten på Näsivägen och övervaka att folk håller den! Skolbarn som cyklar och går längs den har ingen vägren att färdas på och på vintern går de i körbanan! Cykelväg till Näsivägen nu! Måste det alltid hända något innan man gör något åt saken?

---

[keskitä](#) Farlig kurva med ytterst dålig sikt. Avsaknad av cykelväg gör det otryggt att både cykla och gå här.

---

[keskitä](#) Hela beläggnings mellan Vallgrund byarna och Replot borde bytas ut.

---

[keskitä](#) Gruskrossen vid Alskatvägen. Mycket lera på vägen. Mycket sten som faller av lastbilarna och skickar stenskott med flera spruckna vindrutor som följd. Lastbilschaufförer som kastar sej ut före bilar och ställer till farsituationer.

---

[keskitä](#) Beläggnings och hjulspåren på Replotbron är under all kritik.

---

[keskitä](#) Laaksotieltä sepänkyläntielle tuldaessa näkyvyys on todella huono korkean mäen vuoksi. Sepänkyläntietä olisi madallettava tasaisemmaksi.

---

[keskitä](#) Cykelbanan bör absolut förlängas längs efter Solfvägen!  
Varje morgon färdas många skolbarn efter den vägen, från hösten kommer ännu fler barn, och vägen är samtidigt en genomfartsled från Solf o. Malax, bilister som kör väldigt hårt, 80 km/h tycks inte ens räcka. Förutom vanliga personbilar är vägen även rikligt trafikerad av lastbilar, på hösten skördetröskor m.m.  
Otroligt FÄRLIGT!  
En sak jag o. min fam. blev väldigt upprörd över var att i aug-08 under Vasa Marchen så sänktes hastigheten till 60 km/h! då vuxna människor GICK, i dagsljus, men då våra barn skall färdas till o. från skolan, i mörker, halka, i rusningstid, då får nog hastigheten vara 80 km/h!!!! Sunt förnuft????!!

[keskitä](#) Solfvägen måste absolut få cykelbana och vägbelysning!  
Det är farligt att cykla, särskilt på morgnarna! Och också på eftermiddagarna, då kör det så många lastbilar och andra stora fordon på den vägen. Då ni vuxna som har körkort sitter i era bilar då är vi barn ute på våra cyklar och är rädda, och nu på våren får vi dra in allt damm som kommer då ni blåser förbi i era bilar!

[keskitä](#) Pyörätien jatkaminen Kolinalle asti ja Mustasaaren rajalle!!!

[keskitä](#) Pikkukadulta Kirkkopuistikolle tulevat autoilijat eivät väistä kevyenliikenteen väylällä liikkuvia, olen melkein jäänyt auton alle tässä kohdassa kahdesti

[keskitä](#) Vaarallista pyörällä liikkujana ylittää risteys, noin puolet oikealle palosaarentielle kääntyvistä autoilijoista ei edes katso tuleeko pyörätietä pitkin joku. Vasemmalle Palosaarentielle kääntyvät ajavat paljon punaisia päin.

[keskitä](#) Kärklaxvägen från Kärklax in mot kyrkbyn. Trafikanterna möts av en ofattbart tvär kurva där flera dikeskörningar ägt rum som t.o.m. kunde ha resulterat i dödlig utgång. Dålig sikt och speciellt höst- och vintertid en livsfarlig väg med djupa diken och stora stenar. Vägen har så tvär kurva att man nästa slungas in i mötande fil.

[keskitä](#) Hela Lotlaxvägen från Palvis in till Kaitsotvägen är i bedrövligt skick. Man kan nästan inte klassificera den till väg. På väg mot Vörå centrum från Palvishället så får trafikanten uthärda stora hål i vägen, berg- och- dalbana utan dess like. Ofta finns det också lera från traktorer inkletade i vägytan ja t.o.m. gödsel på vägen som gör att vägen blir otroligt hal och just ojämnheterna i vägytan gör den otroligt vansklig att färdas längs

[keskitä](#) Hela korsningsområdet Kärklaxvägen- riksväg 8- Falisavägen har en otroligt märklig lösning som ger många farosituationer som t.o.m. resulterat i dödsfall. En underfart enda rätta lösningen.

[keskitä](#) Tien ylittäminen Palosaarentien pohjoispuolelta eteläpuolelle on vaarallista, koska risteys on hyvin iso, pohjoiseen Gerbyntietä näkyvyys on lähes olematon suojatien kohdalla ja Gerbyntietä pohjoisesta tulevat autot, jotka kääntyvät oikealle Palosaarentielle, tulevat alamäkeen lujaa eivätkä juurikaan hidasta risteykseen. Selkeä vaaranpaikka.

[keskitä](#) Todistin tässä kohdassa eräänä päivänä kaksi peräkkäistä läheltä-piti-tilannetta, jotka eivät tosin johtuneet liikennejärjestelyistä, vaan autoilijoiden välinpitämättömyydestä. 2-3 autoa peräkkäin ajoi TÄYSIN päin punaisia kovalla nopeudella ja vasemmalle vihreillä valoilla kääntynyt autoilija sai tehdä kaksi hätäjarrutusta peräkkäin. Käsittämätöntä piitaamattomuutta liikennesäännöistä ja turvallisuudesta!

[keskitä](#) Raastuvankadun ja Rauhankadun risteyksessä usein vilkkaaseen aikaan tilanteita, joissa autoja tulossa joka suunnasta ja kukaan ei tiedä, kenen pitäisi mennä ensin. Kun tähän sekoitetaan vielä kevyenliikenteenkulkijat, sekasorto on valmis.

[keskitä](#) Sekava risteys! Ulkopaikkakuntalaiset ja myös vaasalaiset menevät sekaisin, kun Pitkäkatua kaupunkiin päin tullessa yhtäkkiä ei saakaan ajaa enää suoraan, vaan täytyy puikkelehtia ensin vasemmalle, sitten oikealle ja taas vasemmalle, että pääsee takaisin ajamaan Pitkädulle kaupunkiin päin. Risteyksestä pitäisi saada selkeämpi, jotta hätäisiä ja vaarallisia kaistanvaihtoja ei enää sattuisi.

[keskitä](#) Suojatien ylitys Nummikadun ja Gerbyntien risteyksessä hankalaa, jopa vaarallista, koska pohjoisesta tulevat autot tulevat pienen mutkan takaa alamäkeen ja autoilla on tässä kohdassa lähes poikkeuksetta ylinopeutta. Parempi näkyvyys tai hidaste mutkaan helpottaisi tilannetta.

[keskitä](#) Isolahdesta päin tullessa Alskatintien liittymässä oleva stop-merkki on ilmeisesti liian huomaamaton, koska monet autoilijat painavat kaasua liittymään tullessaan. Kevyenliikenteen väylällä kulkevat jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat tosissaan varomaan, etteivät jää auton alle.

[keskitä](#) Krysset blev fel.

Problem korsningen: Vasavägen och upp till smedsby hvc.  
Veravägen- Almavägen. Förkörsrätt från veravägen.

[keskitä](#) Cykelvägen borde göras färdig mellan Helsingby o Flygfältsvägen!! Sen ABC kom så har trafiken ökat markant. Långträdare som skall söderut ids inte fara ut på motorvägen utan de kör Laihelavägen och viker in på Björneborgsvägen, sen när man skall cykla på Laihela vägen så "dras man med vindsuget" av

långtradaren. Sen förståss är det mycket mera som jobbar i Runsor industriområde som också "ginar" via laihelavägen.

---

**keskitä** Här är det jättesvårt att komma ut och svänga mot Vasa i morgonrusningen. Så är det även om man ska ut från Mussmovägen i eftermiddagsrusningen. Barn på cykel som ska över är rena mardrömmen.

---

**keskitä** Asemakatua ajavat autoilijat eivät välitä liikennemerkeistä vaan ylittävät vauhdilla Korsholmanpuistikon. Pyöräilijä jäi kolmion takaa tulevan auton töytäisemäksi.

---

**keskitä** Autoilijat eivät välitä stop-merkistä. Jatkuvasti näkee vauhdilla Korsholmanpuistikolle tulevia ajoneuvoja. Tehokkaampaa valvontaa tai liikennevalot risteykseen.

---

**keskitä** Aikuiset miehet ajavat pyörällä koulun vieressä olevaa jalkakäytävää. Pienet koulukaiset ja jalankulkijat vaarassa. Muutenkin Vaasassa käytetään liikaa jalkakäytäviä pyöräilyyn. Tehovalvontaa.

---

**keskitä** Här är det omöjligt att komma ut på riksvägen imorgon trafiken... hela sträckan mellan rimalvägen och mussmo vägen borde omgäende åtgärdas både för skolbarn och bilister som ska korsa vägen

---

**keskitä** Isolahdesta tulevat autoilijat ja moottoripyöräilijät eivät pysähdy ollenkaan STOP-merkille, kellonajalla ei ole merkitystä heidän käyttäytymiselleen. Pyörätie on ihan väärässä paikassa, missä muualla nähdään tällainen järjestely, jossa kiihdytyskaistaa ajavat joutuvat väistämään pyörätiellä kulkevia??? Eli tähän voisi tehdä vaikkapa tunnelin pyörätietä varten.

---

**keskitä** Suurinosa hidaseista on kiusan tekoa! Jotkut ajaisivat mielellään rauhallisesti Kustaalantietä pitkin välttääkseen ruuhkaisen Yhdystien. Kustaalantie on idyllinen reitti, mutta nämä turhat hidasteet pilaavat koko tien myös alueen asukkaiden mielestä.

---

**keskitä** Suora pyöräilyreitti Vaskiluodosta Kokkolantielle välttämätön: tällä hetkellä ei yhtenäistä pyöräilyväylää ole kun Hovioikeuden puiston läpi ei enää pääse.

---

**keskitä** Pyörätie Söderfjärdenille!!!! Jatkuvat ylinopeudet ja runsas raskas liikenne (joka myös ajaa lähes poikkeuksetta ylinopeutta) tekevät alueesta pyöräilijöille hengenvaarallisen. Sundomintien vaihtuessa Söderfjärdintieksi tien ylityspaikka vaarallinen em. ylinopeuksien yhdistyessä mäkeen ja voimakkaaseen kaarteeseen Söderfjärdintiessä. Ts. huono näkyvyys+väärät tilannenopeudet+autot ajavat usein keskellä tietä = katastrofin aineksia ilmassa.

---

**keskitä** Opistokadun ylitys Opistotalon ja vastapäisen parkkipaikan kohdalla: paljon lapsia ja villi tilanne!

---

**keskitä** Avsaknad av gång och cykelbanor längs Replotvägen och Vallgrundvagen till Industriområdet

---

**keskitä** Vaikaa päästä tielle ruuhkaaikana. Ehdottomasti tarvitaan liikennevalot tähän risteykseen. Helpottaisi samalla kääntymistä Simeonintieltä Purolan suuntaan.

---

**keskitä** Cykelväg saknas utmed Strandvägen gm Vikby-Tölby. Mycket farligt att färdas på cykel där, dels för skolbarn/ ungdomar som skall ta sig till kamrater etc. Mycket motionärer som använder vägen Sundom-Solf runt som moitionsrunda -> livsfarligt!!

---

**keskitä** Pitkädun mäki Hietalahden eri tarhojen kohdalla talvisin vaarallinen. Lumimassat estävät pysäköinnin. Alueella yli sata hoitolasta ja vaaratilanteita päivittäin. Aaurus tehostettava, hidasteet risteykseen ja mäkeen.

---

**keskitä** Näkyvyyttä risteyksessä tehostettava.

---

**keskitä** Valot ovat myöhään arki-iltoinkin punaisella, vaikkei missään näy muita autoja, ja joutuu usein odottamaan yksin pitkään valoissa.

---

**keskitä** Mopoliijat ajavat säännöllisesti kovaa vauhtia läpi, vaikka pitäisi olla kevyenliikenteen väylä. Pari vaaratilannetta, kun lapset kulkevat tästä kouluun osaamatta varoa muuta liikennettä polulla. Koroke?

---

**keskitä** Tienpinta erittäin huonossa kunnossa, huonot paikkaukset vaarallisen liukkaita ja renkaat kovilla kuopissa.

---

**keskitä** Autot kiiruhtavat maasillalta Kokkolaan päin ja Vöyrinkadulta vielä punaisilla valoilla, vaikka jalankulkijoilla on jo vihreät valot. Pyöräilijä ehtisi siinä alle.

---

Toinen vaaranpaikka on autojen kääntyminen Kokkolantieltä Sairaskodinkadulle - en tiedä, onko liikevalot ajoitettu väärin, mutta pari kertaa on risteystä ylittäessä kurvannut kaupungista vasemmalle päin tuleva auto suoraan eteen - kerran oli pyöräilijän käydä siinä kalpaten, mutta pysähtyi onneksi, kun huusin varoituksen

- [keskitä](#) Jalkapallon takia ajetaan turhan kovaa, ja pyräilyille tien laatu on erittäin huono... tieltä poistuminen alskatintielle on epämiellyttävää kun ei oikein tiedä kuinka lujaa tullaan oikealta ja vasemmalta, lisäksi raippiksesta päin tuleva liikenne ei oikein näy 100%...
- 
- [keskitä](#) liikenne valot toimivat suht heikosti aamuruuhkassa, tai siis valot ruuhkauttavat vetokannakselta, pukinjärveltä ja kotirannalta tulevan kaupunkiin menevän liikenteen...
- 
- [keskitä](#) Åtrför den här gatustumpen till dubbelriktad. Mycket besvärligt att från Wårtsilähället komma in till staden. Heller väntar man lite längre i ett trafikljus är att göra en massa krokvägar som tar lika lång tid.
- 
- [keskitä](#) Alldeles utmärkt att kunna fortsätta rakt fram från Sandögatan. Mycket hellre kör man här än trängs över viadukten. Även de nya lösningarna att svänga vid viadukten (vid opistotalo) är bra.
- 
- [keskitä](#) Rondellen är för liten  
Möjlighet att vika direkt till höger skulle vara bra
- 
- [keskitä](#) Rondellen är för liten
- 
- [keskitä](#) Skyltning för hastighetsförändring. Många vet inte vad som gäller här. Även på andra ställen kan det vara oklart vad som gäller.
- 
- [keskitä](#) riskfulla filbyten för dem som skall rakt fram eller dem som skall svänga in till ABC-stationen
- 
- [keskitä](#) Cykelled ända fram till flygfältet önskvärt
- 
- [keskitä](#) Strandvägen är lite för smal/eller så kunde diken breddas för att förbättra sikten för älgar. Många kör långsamt vilket leder till farliga situationer. Cykelväg behövs absolut!
- 
- [keskitä](#) Många kör för hårt på malaxvägen. Kunde man inte införa en begränsning på 60 km/h längs hela sträckan från strandvägen till övermalax centrum. Nu respekteras inte de sträckor där hastigheten är lägre eftersom de är korta och det för övrigt råder en begränsning på 80 km/h.
- 
- [keskitä](#) Varsinkin aamuisin kahdeksan aikaan kouulaisten ja amk-opiskelijoiden sekä työmatkalaisten yhteisvaikutuksesta erittäin paljon vaaratilanteita.
- 
- [keskitä](#) Liikenneympyrä tai vastaava. Lehtikuusentieltä Variskalle päin kääntyvä ei ruuhka-aikaan pääse millään kääntymään, koska Vanhan Vaasan katu on niin vilkkaasti liikennöity. Lisäksi perävaunilliset rekat ajavat Lumivaarantietä pitkin samaan risteykseen.
- 
- [keskitä](#) Ilkankadun ja Mussorintien risteys tosi hankala. Mussorintietä saatetaan ajaa Keskuskadulle päin suht lujaa. Oikealta Ilkankadulta tulevaa ei muisteta. Korjaus: pensasaidat matalammaksi.
- 
- [keskitä](#) Kolmio Ilkankadulta Kyröntielle tuleville. Kyröntietä ajetaan tosi lujaa, eikä suurin osa Kyröntietä ajavista huomaa, että oikealta Ilkankadulta tulevia pitäisi väistää. Olin jäädä autolla mopopoikien ylijamaksi, vaikka tulin oikealta.
- 
- [keskitä](#) Keskuskadun ja Sepänkyläntien risteys vaatisi järjestelyjä, jotka sujuvoittavat risteystä, esim. liikenneympyrä.
- 
- [keskitä](#) Hidastekoroke tai vastaava. Tämä risteys on tosi paha ja siinä ajetaan Puskantietä lujaa. Tien kunto on myös huono, halkeamia ym.
- 
- [keskitä](#) Singsbyntien varrelta puuttuu kevyen liikenteen väylä muutaman kilometrin matkalta. Tiellä liikkuu paljon autoja (myös raskasta liikennettä) ja kaikenikäisiä ihmisiä jalan, pyörällä, vaunujen tai koirien kanssa yms. Kapealla, mutkaisella ja huonossa kunnossa olevalla tiellä tulee usein vaaratilanteita eikä tielle mahdu rinnakkain jalankulkijan/pyöräilijän lisäksi kahta autoa. Uusi asuinalue on lisännyt huomattavasti pieniä tiellä liikkuja ja erityisesti heille tie on todella turvaton.
- 
- [keskitä](#) När man färdas med cykel längs verkstadsgatan så på detta avsnitt mellan vörågatan och olympiagatan finns ej cykelväg, både före och efter finns, betyder att här skall man ut med bilarna på vägen. FARLIGT
- 
- [keskitä](#) Beläggningen i vägen mycket dålig, tung trafik längs vägen. Anser att här borde det vara ny beläggning sommaren 2009
- 
- [keskitä](#) Hårt är det farlig , mycket trafik och det är livsfarligt att försöka komma sig över
- 
- [keskitä](#) cykelväg som tar slut mitt i backen o obefintlig sikt på 80 väg. Många skolbarn som inte har rätt till skolskjuts



- 
- [keskitä](#) Lätt trafikled saknas upp till Nyby. Delvis ingen vägbelysning o mycket o tungt trafikerad 80 väg.
- 
- [keskitä](#) Vaarallinen risteys, sillä Kirkkopuistikko "tuntuu" autoilijalle etuajo-oikeutetulta kadulta.
- 
- [keskitä](#) Hastigheterna i Sundom Centrum/Sundomvägen måste fås ner. Genomfartstrafiken ytterst farlig för små barn.Farthinder och hastigetskameror behövs.
- 
- [keskitä](#) Cykelväg till Näsetvägen är ett måste, bilarna kör fort och trafiken är livlig. Många barn bor i området och som det är idag, är deras skolväg livsfarlig!
- 
- [keskitä](#) Lätt trafikled saknas mellan Gerby och Grönvik/iskmo. Mycket tung trafik till krossen och också livlig trafikt Replo/Björkö. Många syklistar och motinärer på vägsträckan. Bör omedelbart byggas lätt trafikled för att undvika trafikolyckor!!!
- 
- [keskitä](#) Erämiehenkadulla liian kovat nopeudet, 40km/tunnissa rajoitusta ei noudata kukaan, vähiten linja-autot. Varsinkin mutkan ja mäen jälkeisen bussipysäkin kohdalla nopeudet ovat hurjia.
- 
- [keskitä](#) Ristinummenraitilla jatkuva auto liikenne saatava loppumaan, ristinummen raitin poikki ja sitä pitkin ajetaan autoilla jatkuvasti! Puomeja, betoniporsaita. Raitin ylittäminen tehtävä mahdolliseksi ainoastaan nummen koulun huoltoliikenteelle.
- 
- [keskitä](#) Bilär som kommer från affärshuset Karlsborg uppmärksammar inte att det är en väg de kommer till, de tror att de kommer till en vanlig gårdsutart.
- 
- [keskitä](#) av någon anledning gäller inga trafikregler i denna korsning, allra minst högerregeln
- 
- [keskitä](#) Dålig sikt. Liten trafik från Kalapää, ingen kollar.
- 
- [keskitä](#) Lite trafik och dålig sikt norrut. Borde röjas mer så att den som kommer längs Söderändan ser då någon kommer norrifrån.
- 
- [keskitä](#) toby stenbro har alltför låga kanter, kan lätt hända att något barn trillar ner. Bron är oxå rätt smal.
- 
- [keskitä](#) Alltför hög hastighet av alla fordon. Många barn färdas efter Byåkersvägen och inga bilister tar hänsyn till detta. Vore bra med farthinder strax före kyrkan. Tätare poliskontroller. Tack
- 
- [keskitä](#) Man måste gruppera helt mot höger för att ha sikt då man skall svänga till vänster från Rådhusgatan.
- 
- [keskitä](#) En förhöjd trottoar eller gångväg behövs längs med västersolvägen. Det bor många barn längs med vägen många färdas mot byns sportstuga längs med vägen. Bilisterna kör väldigt ofta för hårt längs med vägen. Ett förhöjt farthinder kunde även byggas före sportstugan vid 50-skylden eftersom så få bromsar in utan fortsätter i 80 km/h in genom bebyggelsen.
- 
- [keskitä](#) Bilisterna kör för fort genom Sundom. Behövs farthinder vid butiken, sportplanen och vid skolan. Lätttrafikleder behövs till Kronvik och Näset.
- 
- [keskitä](#) Näsetvägen saknar cykelväg trots den höga trafiktätheten på morgonen när skolan börjar. Den raka vägen inbjuder till avsevärt högre hastigheter är den tillåtna 60km/h
- 
- [keskitä](#) En cykel- och gångbana efter Kronvikvägen är helt nödvändig. Vägen är smal, i synnerhet vintertid, och trafiken till dagis är livlig. Om dessutom området vid sågen utvecklas betyder det att trafiken ökar, och det gör vägen ännu farligare. Dessutom är hastighetsbegränsningen 60/80 km/h!
- 
- [keskitä](#) Avsaknaden av cykelväg på solfvägen efter gamla öjbergsvägs skälet är ett stort problem. Många barn cyklar där varje dag, vägen är mycket krokig och hastigheten ändras från 60 till 80 just där! Borde dras cykelväg åtminstone till Markvägen samtidigt som hastighetsförändringen från 60 till 80 också borde flyttas till efter Markvägen.
- 
- [keskitä](#) Långåminnen Porintien varteen tulisi saada kevyenliikenteen väylä välille Kolina-Nikkarintie. Pyöräily, lenkkeily ja asiointi kasimarketissa liian vaarallista ja epämurkavaa valtatie reunassa kulkien. Lapsilla ei esim. pyöräilymahdollisuutta ollenkaan, kun ei uskalla päästää pyörällä maantien varteen vaikka olisi itse vahtimassa. Pelkään, että lapset horjahtavat auton alle.
- 
- [keskitä](#) Koulukadulla on hengevaarallista ajaa pyörällä, pyörätie puuttuu. Hovioikeudenpuistikon kävelykadun pyöräily hengen vaarallista kun kävelijät kulkevat missä vaan samoin pyörätie täynnä skeittajia.

---

[keskitä](#) Rauhankadu pöyrätien jatke Raastuvankadulta rantaan puuttuu.

---

[keskitä](#) Tämä risteys on hengenvaarallinen sekä jalankulkijalle että pyöräilijälle. Koulukadulta Vaasanpuistikolle rantaanpäin kääntyvät autoilijat eivät välitä pyöräilijöistä eikä kävelen suojatietä käyttävistä kadun ylittäjistä. Tässä risteyksessä ajetaan joka päivä vasten punaisia valoja.

---

[keskitä](#) Rantakadulta päin tultaessa on monesti neljän ruuhkan aikana vaikea jatkaa hovioikeudenpuistikkoa kun oikealta tulevia pitää väistää ja välillä on vain auton mentävä rako jonossa. Usein mennään riskillä raosta läpi jos joskus meinaa matkaa jatkaa.

---

[keskitä](#) ihmiset ryhmittyy miten sattuu kun tiessä ei ole merkintöjä eikä tien päällä kylttejä, että miten tiellä pitää ryhmittyä.

---

[keskitä](#) Singsbyntien ja jungsundintien väiltä puuttuu TÄRKEÄ kevyen liikenteen väylä. Klaasin asuntoalueella asuu enenemissä määrin lapsia jotka käyvät koulua Karperössä Pyörällä tms. Matka ei kuitenkaan oikeuta koulukuljetuksiin joka on todella tyhmää. Pitää laittaa pienet ekaluokkalaiset pyöräilemään isolle tielle.

---

[keskitä](#) Liikennevalot jotenkin toimivat tyhmästi, ne ei pelaa oikein sulavasti, ja ryhmittymiset on mitä sattuu...

---

[keskitä](#) Dälig sikt fast bilarna stannar för stoppmärket. Borde vara enkelt att röja bort skymmande buskar

---

[keskitä](#) STOP-merkkien takaa ajetaan piittaamatta muusta liikenteestä!

---

[keskitä](#) Hidasteista huolimatta kaahataan, liikennevalot joka risteykseen?

---

[keskitä](#) Entinen ratkaisu takaisin! OLi paljon toimivampi risteys!

---

[keskitä](#) Hultintie, Karperö: kapea ja mutkainen tie, joka ei vastaa alueen kasvanutta liikennettä. Vaarallinen sekä jalkaisin bussipysäkille kulkeville koululaisille että autoilijoille. Nopeudet suhteessa tien kapeuteen ja mutkaisuuteen liian korkeat!!

---

[keskitä](#) Absolut ingen rondell blir inte bättre av detta. Det finns många andra än vi som bor i närområdet som skall genom den rondellen. Det kommer att bli ett stressmoment. Tänk på alla långtradare och stora fordon. Den ena timmen på morgon och eftermiddag som det kan vara lite mera trafik kan vi nog vänta. Det är inte många minuters väntan. Det är ändå liten trafik här mot i södra Finland.

---

[keskitä](#) Den här vägen skulle behöva gatu belysning.

---

[keskitä](#) Träden och buskarna skulle behöva tagas bort, så man ser om det kommer nån mot . Man ser inget vad som är på andra sidan kurvan .

---

[keskitä](#) Karkmovägen skulle behöva ny belägning .

---

[keskitä](#) Det skulle behövas en cykel och gångväg från karkmo till Helsingby . Det är många barn som cyklar längs vägen till skolan varje dag .

---

[keskitä](#) Lättrafikled längs vägen Höstves - Veikars - Lillkyro borde byggas. Stor genomgångstrafik, arbetsresande och tunga fordon.

---

[keskitä](#) Bara för att söderfjärden är en gammal krater behövs ej kratrar i vägen, sluta trampa "oljat grus" i groparna och fixa grunden samt ny asfalt snarast (mitt saldo är 2 st förstörda fälgar) jobbkompisarna har också haft samma problem i varierande utsträckning och att försöka få ut ersättning från destia verkar kräva att man tar ut polisen osv.... vem börjar med sånt en vintermorrn kl 06:20 och -10 grader

---

[keskitä](#) cykelväg saknas!smal krokig väg utan vägren på många ställen,hastighetsbegränsning 80 efter gamla öbergsvägen det bor ca 11 barn under 15 ngra hundra meter efter 80 skylten

---

[keskitä](#) Ingen cykelväg och en obetydlig vägren med 80 km/h i fartbegränsning på ett barmtätt område. ANSVARSLÖST OCH FARLIGT!

---

[keskitä](#) Almantien rivitalojen puolella ei ole jalkakäytävää. Alueella asuu lapsia, jotka joutuvat pujottelemaan Sinsbystä ja Karperöstä tulevan liikenteen välistä. Almatie on aamuisin ja iltapäivision erittäin ruuhkautunut, kun muiden kyllien asukkaat oikaisevat Almantietä, vaikka molemmissa päissä tietä on selvä merkki, että moottoriajoneuvolla ajo kielletty. Mopot eivät ole ongelma. Nuoret noudattavat lookennesääntöjä. Kieltoa rikkovat kouluun lapsiaan kyyditsevät vanhemmat ja jopa koulujen opettajat. Säännöllisesti ja jatkuvasti piittaamatta kieltomerkistä. Valitettavasti myös nopeus ylittää usein sallitun 40 km.

---

**keskitä** Almantien oikaisijoilla "valtatieharha".Kun oikaistaan kielletyn omakotialueen läpi,unohtuu se, että Almantie on tavallinen omakotikatu eikä valtatie.Siirintien ja Veerantien väliseltä kadulta tulevilla on etuajo-oikeus.Heille näytetään nyrkkiä,puistetaan päätä ja luodaan rumia silmäyksiä ja mopoilijoille ja pyöräilijöille kirotaan,koska Almantien oikaisijat luulevat ajavansa etuajo-oikeutetulla tiellä.Nopeus on jäänyt päälle 8-tieltä tai Karperöntieltä, jossa kaahataan 40:n rajoituksesta huolimatta.Almantiellä on läpiajokieltö, jota rikotaan säännöllisesti.

**keskitä** Erittäin vaarallinen risteys koululaisille.Almantien liikenne aamuisin valtieliikenteen luokkaa ja pyörällä ja jalan kouluun kulkevat lapset joutuvat pysähtymään ja kurkkaamaan talon ja pensasaidan takaa turvallista tienylityspaikkaa.Autot ajavat ylinopeutta.Jatkuva autovirta, koska Almantie on yleinen Mustasaaren pohjoisten alueiden asukkaiden käyttämä oikoreitti.He säästävät Botniahallin liikennevaloissa odottamisen ja voittavat 1-2 minuuttia työmatkassa, mutta valitettavasti vaarantavar Sepänkylässä asuvien koululaisten koulumatkan.Läpiajo on kielletty, mutta liikennemerkeistä ei piitata.Autoilijat kirjoittaneet lehdissä, että he pitävät Almantien käyttämistä oikoreittinä oikeutenaan kielloista huolimatta.

**keskitä** Tämä risteys olisi suljettava, koska tästä johtuen Almantie kuormittuu.Almantiellä on paljon kouluun pyöräileviä ja käveleviä lapsia ja he joutuvat ylittämään Almantien, koska jakakäytävä on vain toisella puolella.Oikaisijat eivät piittaa nopeusrajoituksista.Vanhalla Karperöntiellä ajetaan huomattavasti yli sallittu (40), samoin Almantiellä.Tien sulkeminen ohjaisi Karperön suunnasta tulevat käyttämään Botnia-hallin risteuksen liikennevaloja.

**keskitä** Almantielle paljon enemmän hidasteita.Yksi ei riitä.Niitä pitäisi olla 5-6.Nopeusrajoitus pitäisi laskea 20:n tasolle.Nykyinen 40 aiheuttaa sen, että Almantiellä ajetaan 50-60:n nopeutta säännöllisesti. Toinen mahdollinen ratkaisu olisi Almantien sulkeminen puomeilla.Liikennemerkkien jatkuva noudattamatta jättäminen on viesti siitä, että järeämpiä otteita tarvitaan.Almantie ei ole siinä mielessä kunnan keskustaa kun siinä ei ole yhtään ainoata liiketonttia tai liikerakennusta.Vain omakotitaloja, jotka ovat hyvin lähellä tietä.Almantie on liian kapea pohjoismustasaarelaisen läpiajotieksi.Koulujen läheisyys puoltaa nopeuden alentamista ja hidasteiden lisäämistä.

**keskitä** Almantien jalkakäytävä erotettava viheralueella autotiestä.Autojen nopeudet todella korkeat ja liikennemäärät ruuhka-aikoina suuria.

**keskitä** Piittaamattomuus nopeusrajoituksista.Tie kapea eikä hidasteita.

**keskitä** Sekava risteys. Marketista tulevat ei tiedä väistääkö vai ei, vaikka selvä kolmio parkkipaikasta tuleville.

Suojatie maalausia ei näy ollenkaan. Vai pysähtyiskö autot kuitenkaan? Päiväkotiryhmän kanssa saa odottaa kauan yli pääsemistä. KUKAAN ei pysähdy vaan ajaa kovaa ohi, vaikka pitkä jono pieniä, arvaamattomia lapsia.

**keskitä** Mahdoton paikka ruuhka-aikana

**keskitä** Vaikea päästä kääntymään Kivihakaan päin

**keskitä** Palosaarelta päin jäät kilometrin päähän Alskatintien risteyksestä jos haluaa kääntyä Gerbyhyn päin

**keskitä** Lättrafikled saknas mellan Södersidsvägen och uf-lokalen. Backen är ett sikthinder. Fartbegränsning borde vara 40 - 50 km/h. Busshållplatsmärke saknas. Skyddsväg borde märkas. Busshållplats plogas inte vintertid. Snövallar tränger ut fotgängare på körbanan.

**keskitä** Trafikarrangemangen vid toby stenbro borde förbättras och göras säkrare!

**keskitä** Kevyenliikenteenväylä puuttuu Tuovilantieltä Vepsäläisen kulmalle. Työmatkoina pyöräilevänä liian usein joutuu väistelemään rekkujen ja muiden autoilijoiden seassa. Liikaa vaaranpaikkoja. Talvella ei voi pyöräillä, koska tienpiennar liian kapea.

**keskitä** Jalkakäytävä loppuu ylitettäessä keskustietä. Piffiin ei ole jalkakäytävää vaan sinne kääntyäessä pitää kävellä autotiellä.

**keskitä** Storkarkmovägen från Karkmo till Helsingby saknar gatbelysning på 1,5 Km den är kurvig och vägen är smal mycket trafik det finns ingenting att gå och cykla efter, ortsbefolkningen i alla åldersgrupper vägar inte röra sig som de vill. En gång och cykelbana borde byggas ut till "likatholmen. Korsningen vid Toby stenbro är en livsfara där har det varit nära medmänga olyckor. Det är många skolbarn och mycket trafik i den korsningen varje dag,Den skall vara klassad som farlig skolväg tills åtgärder vidtagits innan någon dör.

**keskitä** Uuteen Supermarket Piffiin tullessa kävellen,pyörällä,rattaila,rollaattorilla Keskustien kummastakin suunnasta,joutuu puikkelehtimaan autojen joukossa erittäin vaarallisesti menemällä parkkialueen läpi,josta autot menevät ja tulevat .Lapset ja mummit ovat usein olleet hyvin vaarallisessa tilanteessa.Ovelle asti täytyisi tehdä turvallinen kulkureitti,ilman ettei ole vaarassa jäädä moottoriajoneuvojen alle!!

---

[keskitä](#) Niilontielle on tullut liikennettä vuosienmittaan hirvittävästi lisää, joka ei vastaa laisinkaan turvallista väylää. Tie on kamalan kapea, kun autot ovat molemminpuolin parkkeerattu. Varsinkin talvella ei meinaa kaksi autoa rinnan sopia ajamaan. Lisäksi Fohälsänin ja päiväkeskuksen tiloihin kulkee vuorokauden eriaikoina valtavasti ihmisiä, lapsista vanhuksiin. Myös isot taksit ajavat miten milloinkin tuomaan asiakkaita, kun ei ole isoja tilaa, niin joutuvat olla puoliksi tiellä sekä pyörätiellä. Ja kun tien toiselta puolelta parkkiruuduista ihmiset yrittävät tietä ylittää, ei mistään suojatien kautta vaan autolta suoraan, se on lähes mahdotonta sekä vaarallista. Varsinkin iltopäivällä ihmisten palatessa töistä sekä kunnantyöntekijät kun lähtevät parkkialueelta, on kaaos jo valmis. Päiväkeskuksen ja keskustien väliin sopisi autoille lisää liikkumatilaa. Myös katuja leventämällä, ehkä poistamalla tien toiselta puolelta parkkiruutuja.

---

[keskitä](#) Seurakunnan kohdalla myös erittäin vaarallisia tilanteita, samoista syistä kuin niilontie päässäkin. Vanhemmat tuovat lapsiaan kerhoihin ja hakevat, ja runsaan liikenteen vuoksi, kulku näyttää joskus kammottavalta.

---

[keskitä](#) Paulintien ja Niilontie risteyksessä, ei väliillä tiedetä kuka väistää ketä. Liikenne on vilkasta, kun Jaarlentien asukkaatkin käyttävät Niilontietä. Jaarlentien asukkaille täytyisi tehdä ajotie suoraan Kokkolantielle, niin niilontienkin liikenne vähän helpottaisi.

---

[keskitä](#) Liian suuri ajonopeus Sepänkyläntiellä (väliillä Sepänkylän nuorisoseura - Kokkolantien risteys), vilkas liikenne ja surkeat suojatiet (päätyvät ojiin tms). Paljon koululaisia tällä alueella tietä ylittämässä. Suojatiet saatava järkeviksi ja nopeusrajoitus 40.

---

[keskitä](#) Pohjolankadun loppuosasta puuttuu kevyenliikenteen väylä. Todella vaarallista kulkea lasten kanssa jäistä ja kapeaa tietä kuntosadalle kiihtymään.

---

[keskitä](#) Aapontielle tarvitaan hidasteet nopeuksia hillitsemään.

---

[keskitä](#) Valtatie 8 Vassorista pohjoiseen vaarallisen kapea, mutkainen ja päällystevaurioinen. Kun ei ole ohituskaistaa ohitetaan missä sattuu.

---

[keskitä](#) Rajalahdentiellä ajetaan jatkuvasti ylinopeutta. Hidasteet/töyssyt tarvitaan ennen kuin joku lapsista jää auton/mopon alle!

---

[keskitä](#) Puskantien ja Kuninkaantien risteyksessä puskat aivan liian korkeita kun tullaan puskantien koululta päin kuninkaantielle!

---

[keskitä](#) Pyörätieltä tullaan suoraan auton eteen vaikka pyöräilijöille on kolmio

---

[keskitä](#) Mahdollisuus muuttaa kivihakaan kääntyville toinen kaista?

---

[keskitä](#) Metsäkallion katu muutettava etuajo-oikeutetuksi tai lisää kunnollisia hidasteita. Työmaiden traktori liikenne sotkee ympäristön ja aiheuttaa vaaratilanteita. Vaarallista törmäilyä "oikeutetusti eteen" koska se on tasa-arvoisessa risteyksessä mahdollista. Kohta jotakin sattuu kivilastissa olevan kuormurin ja henkilöauton törmäyksessä

---

[keskitä](#) Mycket tungtrafik och hastighetsbegränsning 80 km/timme vid Vattentagsvägen, förbi det alltmera utbyggda råstområdet i Smedsby. Område med många småbarnsfamiljer. Busshållplatsen finns vid Holmvägen, vilket innebär att man måste korssa Vattentagsvägen, som har en hastighetsbegränsning på 80km/timme, utan övergångsställe om man skall ta sig till Råstområdet. Alternativet är att gå ca. 800m till övergångsstället invid riksväg 8.

---

[keskitä](#) Alskatintien ruuhkaisuus aamulla. Kaksikaistainen tie ei riitä purkamaan Gerby-Västervikin alueen liikennettä.

---

[keskitä](#) Övergångsställena i Vörå centrum. Upplysning och bättre markering för att få bilisterna att stanna, annars kan man ju lika bra gå över var som helst!

---

[keskitä](#) Lumivaarantiellä hyvin runsaasti ylinopeutta ajavaa raskasta liikennettä. Taloista tiehen lyhyimmillään vain muutamia metrejä jolloin esiintyy myös esim. melu ja tärinähaittaa asunnoissa. Lumivaarantiellä ei ole suojateitä vaikka ne on sinne suunniteltu samassa yhteydessä kun kevyenliikenteen väylä suunniteltiin ja rakennettiin. Kappaelinmäentien/ Lumivaarantien risteykseen pitää rakentaa kiertoliittymä. Lumivaarantien ajonopeuksia tulee pudottaa 40 km/h nopeudeksi.

---

[keskitä](#) Lättrafikled saknas mellan Kvevlax Uf och Majorna. Många barn finns som växer upp vid en trafikfarlig väg där bilister gladerligen gasar på. 30 barn finns nu som är under 15 år på en sträcka på ca 3 km.

---

[keskitä](#) Rekkaliikenne pitää ehdottomasti saada pois Vesilaitoksen/Lumivaarantieltä/Vanhan Vaasankadulta. Alueella asuu paljon lapsiperheitä ja liikenne jyrää jatkuvasti, useimmiten ylinopeuksilla. Ei tisiaan voi puhua liikenneturvallisuudesta!

---

[keskitä](#) Kirkkopuistikolla autoilla hurja vauhti, Palosaaren sillalta tullaan tuhatta ja sataa.

---

Jos Kirkkopuistikosta tehdään etuajo-oikeutettu, nousee vauhti entisestään. Poikkikaduilta eteen ajavat saavat vauhdin vähän hiljentymään, mutta ei kovin turvallista. Miten olisi muutama töyssy?

[keskitä](#) Raastuvankadun ja Museokadun risteyksessä pitäisi olla pakollinen pysähtyminen. On tosi vaarallinen paikka!

[keskitä](#) Lehtikuusentien ja Vanhan Vaasantien risteyksessä on toistuvasti joka talvi isot lumikasat estämässä näkyvyyttä Lehtikuusentieltä Vähänkyrön suuntaan. Risteys on muutenkin hankala, liikennettä paljon ja vauhdilla mennään. Olisi hyvä olla liikennevalot. Pienemmissäkin risteyksissä niitä on.

[keskitä](#) Pitääkö Museokadun risteyksessä tosiaan ryhmittä niin, että mahtuu kaksi autoa vierekkäin menosuuntaan? Niin ainakin koko ajan tehdään.

[keskitä](#) Slalom åkning mellan groparna utgör en enorm trafikfara. Jag har sett bilar som varit nära att krocka pga att man koncentrerar sej mer på den dåliga vägen än mötande trafik, för att inte tala om cyklister och folk som är ute och promenerar. Vägen borde åtgärdas omedelbart innan nånting allvarligt inträffar

[keskitä](#) nopeusrajoitus 60km/h, alkamaan ennen teollisuusalueita vaasastapäin tultaessa.

[keskitä](#) Det största problemet i hela centrum är attityden hos bilisterna generellt. VISA HÅNSYN och skippa den där "här ska jag fram, och det snabbt" mentaliteten. Fotgängare klagar på att det cyklas på trottoarerna, men tyvärr kommer det att fortsätta tills biltrafiken fungerar på ett sådant sätt (som den ska) att cyklister tryggt kan använda bilfilerna. Cyklister bör också komma ihåg att visa tecken och gruppera i stadstrafik.

[keskitä](#) Kokkolavägen-Bölevägen: med risk för livet ska riksvägen korsas med cykel morgon och kväll. Det här måste åtgärdas GENAST, befolkningen i Böle ökar och kan inte vänta på den nya omfartsvägen! Om den alls blir av de närmaste 10 åren...

[keskitä](#) Wolffintien ja venesataman välinen rallipolku pitäisi saada kuriin.

[keskitä](#) Viikintie on u skomattoman huonokuntoinen katu. Joka päivä aiheutuu vaaranpaikkoja, kun autoilijat joutuvat väistelemään puolen renkaan syvyisiä kuoppia ja samaan aikaan kevyttä liikennettä (lenkkeilijät, pyöräilijät) on paljon.

[keskitä](#) Vöyrin ja Konepajankaturisteys. Konepajankatu liian kapea, ei ole ryhmittymismerkkejä, ei tiedetä miten ajetaan.

[keskitä](#) Ruuhkainen risteys. Paljon lapsia ja vanhuksia myös risteyksessä, koska uimahalliin ja terveysasemalle tulisi päästä. Tarvitaan liikennevalot.

[keskitä](#) Vaarallinen risteys! Tarvitaan ehdottomasti hidastetöyssy! Puskantiellä kova liikenne ja vauhti kovaa. Sattunut useita kolareita risteyksessä ja risteyksessä liikkuu paljon lapsia. Useat lapset kulkevat kouluun tämän risteysen kautta! Puskantien ja Kuninkaantien risteykseen rakennettu hidastetöyssy ei ole parantanut tämän risteysen turvallisuutta eikä vähentänyt vauhtia. Risteyksessä piilee vaara vakavalle onnettomuudelle!

[keskitä](#) Meijerikadulta tullessa liian lyhyt aika vihreillä valoilla!!! Pidempi aika!!!

[keskitä](#) Alskatintien ylitys on lähes toivotonta ruuhka-aikana, koska valot päästävät vain kaksi autoa vihreillä. Tämän jälkeen menee aina kaksi tai kolme autoa punaisia päin.

[keskitä](#) Vanhan Vaasan kadun ylinopeudet nousevat ajettaessa korkeiksi. Emännäkkadun ja Vanhan Vaasan kadun risteyksessä oleva "töyssy" hidastaa vasta siellä. Kadulla voisi olla toinenkin koroke hidastamaan nopeuksia.

Peltotie, joka yhdistää Vanhan kaupungin tien ja Ristinummen on kesäaikaan välillä myös rallitienä.  
Sukijankadulla on monta kertaa lapsia ajelemassa pyörillä ja liikkuvat muutenkin siinä ahkeraa.

Siihenkin töyssy hidastamaan peltotietä kulkevia autoja, mopoja jne.

[keskitä](#) Lättrafikled och vägbelysning saknas längs Åminnevägen, vägen är dessutom mycket smal. Bitvis dålig beläggning gör att bilister zickzackar på vägen (speciellt denna kurva är farlig pga nämnda orsak).

[keskitä](#) Grupperingsfil saknas. Farligt vid rusningstider.

[keskitä](#) Cykelväg saknas mellan Vikby och Solf. Farligt att färdas med cykel eller att promenera. Strandvägen är hårt trafikerad.

[keskitä](#) Eisnäsgratan allt för livligt trafikerad. Såväl tung som lätt trafik kör överhastighet hela tiden. Ev. behov av fartgupp i början av Eisnäsgratan och /eller

kameraövervakning för hastighet.

- 
- [keskitä](#) Risteysaluetta tulisi parantaa ja liikennevalojen aikoja tarkistaa ruuhkan purkamiseksi.
- 
- [keskitä](#) Hela äminnsvägen bär en riskfaktor. Vägen smal, beläggning gammal, men framförallt hårt trafikerad sommartid. En sommarkväll har du solen i ögonen och skall kryssa mella cyklist, medpassagerare etc. Man borde göra en cykelväg
- 
- [keskitä](#) Om du anländer korsningen från storängsvägen så är sikten mot vänster (petalax) otroligt dålig, speciellt sommartid
- 
- [keskitä](#) FIXA BELÄGGNINGEN och sluta lappa hålen med oljegrus som ändå bara håller ~2dagar.
- 
- [keskitä](#) En vändplats i ändan på Idrottsgatan skulle förbättra säkerheten kring skolrusningstid.
- 
- [keskitä](#) Farthinder på Idrottsgatan för att få ner hastigheterna på bilarna som kör förbi Vikinga skola.
- 
- [keskitä](#) En (relativt lätt fixad!) snedparkering för bilar skulle avsevärt underlätta parkeringen på Idrottsgatan.
- 
- [keskitä](#) Viikingavägen mycket gropig!
- 
- [keskitä](#) Tiellä todella paljon reikkoja ja muita nopeasti ajavia autoja vaikka tiellä on 50 rajoitus. Rekat pitää mennä yhdystietä pitkin eikä asuntoalueen läpi. Tielle pitää asentaa hidasteita, nopeutta on syytä laskea sekä rakennettava kiertoliittymät Vanhanvaasakadun/ Lumivaarantien risteykseen sekä kiertoliittymä Lumivaarantien ja Kappelinmäentien risteykseen.
- 
- [keskitä](#) Alskatintien ja Köklotintien liittymästä puuttuu ryhmittymiskaista (Köklotin tielle kääntyessä). Vaikka risteysalueella keltainen sulkuviiva, Raippaluotoon ajavat useimmiten ohittavat risteysalueella Köklotintielle kääntyvän.
- 
- [keskitä](#) autoilijoiden määrä kasvanut kun Runsorin teollisuuden alue kasvaa. Autot ajavat kovaa, lisäksi raskaanliikenteen ajot ovat lisääntyneet. Alueella asuu paljon lapsia, jotka ylittävät katua usein.
- 
- [keskitä](#) Alskaatin tien ruuhkaus. Alskatintie on suunnittelukukkanen. Miten evakuoida 10.000 - 15.000 asukasta esim suuronnettomuuden sattuessa kun ainoastaan 1 väylä. Lisää tonttia jaossa mutta liikenne väylälle ei tehdä mitään. Vanha Gerbyntie olisi osa ratkaisua mutta se on miinoitettu saresmilla (tyyssyllä) kuten Kustaalantie. Työ ja koulumatkailu yleisellä kulkuneuvolla ei onnistu alueelta, jos et ole työssä Palosaari- Keskustalinjalla. Vöyrinkaupunki - Klemetilälinja ei onnistu jos et halua lähteä 1- 1,5 tuntia ennen työn alkamista. Tämä on jo vähän likaa näin pienessä kaupungissa. Joskus tuntuu siltä kun odotat risteyksessä Gerbystä kaupunkiin, että liikenneväylät ovat suunniteltu niin että Mustasaarelaiset pääsevät Vaasaan töihin esteettä. Tämä yksityisautoilun vastaisuus liikennesuunnittelussa harmittaa kun ei ole todellisia vaihtoehtoja. Tuntuu että cityvireät ovat eksyneet. Ilman autoa et kulje työssä, kuljeta lastasi kouluun, päiväkotiin, harrastuksiin, alue on sen verran suuri.
- 
- [keskitä](#) melaniemeltä huutoniemelle päin kääntyessä, valoista ehtii vihreällä 1-2 autoa/kerta loput 4 autoa saa sitten ajella syysvihreillä. Kiertoliittymä tai nuolihjaus(valot) vasemmalle
- 
- [keskitä](#) Ongelma: Tiellä ajetaan liian lujaa. Tien varrella asuu paljon (kymmeniä) leikki-ikäisiä lapsia. Ja osa lasten leikeistä leikitään tiellä tai sen välittömässä läheisyydessä. Typerintä koko tilanteessa on se että tämä on päätyvä tie ja kaikki tiellä asuvat varmasti tietävät että tielle saattaa ilmestyä lapsi minkä tahansa pensaassa, auton, roskiksen, ym. takaa. Silti osa tien käyttäjistä ajaa aivan liian lujaa. Joka päivä saa vain toivoa että kenellekkään ei käy mitään. Läheltä piti tilanteita on jo.  
Ratkaisu:  
Alhainen tiekohtainen nopeusrajoitus +  
Tarvittaisiin useampi hidastetöyssy, taikka kiinteä nopeudenvälvontakamera (maksaisi itsensä takaisin alle kahdessa viikossa) :). Asennevarmuisilta ajokortti pois.  
T: Valokaarenkadun lapsiperheet
- 
- [keskitä](#) Hastighetsbegränsning 60km/h som inte efterföljs av en stor del av bilister
- 
- [keskitä](#) Denna korsning borde också ha trafikljus
- 
- [keskitä](#) Sorsantie ihan hirveässä kunnossa putkitöiden jäljiltä. Saisiko tielle vaikka asfaltin?
- 
- [keskitä](#) Kustaalantiellä hirveitä reikiä tiessä, johto- ja putkitöiden jäljiltä. Auto hajoaa näissä.

---

[keskitä](#) Löytyyköhän mistään muualta näin huono kuntoista tietä? Talvikunnospitokin todella surkeaa!

---

[keskitä](#) Hela Rejpelevägen är ju livsfarlig för cyklister och fotgängare! alla kör för hårt och det finns ju ingen vägren alls att hålla sig på. Absolut behövs en cykelväg!!! Området runt Rejpelevskolan är också farligt, backen med dålig sikt, många små barn på vägen. Korsningen till Rösslevvägen borde åtminstone åtgärdas. Där bromsar bilisterna inte ens in då de viker av. Varningsmärken för skolelever? övergångsställe? trafikljus? En trottoar för cyklister och de som går? Gör något förrän en olycka händer!!

---

[keskitä](#) Lättrafikled saknas från Lomby till Rejpelev, trots livlig trafik på en krokig väg med smal vägren. Trafikleden borde gå från Lomby, förbi skolan genom byn ut mot Stordiket för att göra skolelevernas skolresa tryggare.

---

[keskitä](#) Kronviksvägen är farlig för fotgängare och cyklister, smal 80-väg att samsas med bilisterna om.

---

[keskitä](#) Lätt trafikled från Lomby till Rejpelev saknas. När cykelbanan i Lomby tar slut är det farligt att korsa vägen för att fortsätta cykla på högra sidan av vägen mot Rejpelev, sikten är skymd. På grund av att Rejpelevvägen är både krokig och kurvig så ginar bilisterna i kurvorna så man får nästan stiga ner i diket när man är ute och promenerar. Och bilisterna kör till 90% överhastighet!

---

[keskitä](#) En lätt trafikled saknas mellan Lomby och Rejpelev där både skolbarn och tung trafik skall samsas på en smal och krokig väg. Ett alternativ är att fylla diket och bygga en "trottoar" så att cyklisterna och fotgängarna får en egen väg. Det behövs inga fina buskar och gräsmattor mellan körbanorna.

---

[keskitä](#) Gångbana tar slut, cyklister ska korsa vägen, varit nära olycka flera gånger.

---

[keskitä](#) Väldigt krokig och farlig väg, husen är nära vägen, särskilt vintertid då vägen är isig och hal är det mycket svårt att röra sig på vägen som fotgängare och cyklist.

---

[keskitä](#) Gång- och cykelbana saknas. Speciellt skolbarnen skulle behöva en tryggare väg.

---

[keskitä](#) Leistusvägen ofta i dåligt skick. Längs vägen bor många barnfamiljer, vi saknar gatubelysning längs vägen.

---

[keskitä](#) Hela strandvägen genom Tölby-Vikby till Solf borde ha cykelväg! Livsfarligt att som cyklist eller fotgängare röra sig längs med den mycket trafikerade strandvägen.

---

[keskitä](#) Ojatieltä ajokielto moottoriajoneuvoilla risteyskseen, silloin ei tarvitse kiertoliittymää.

---

[keskitä](#) Ojatie viereseen kevytliikenneväylä

---

[keskitä](#) Repolankadulla kova läpiajoliikenne autoilla, ajajat eivät asu Purolassa. Repolankatu poikkaistava ettei jatku Mannerheimintielle, korkeintaan kirkon uudelle pysäköintialueelle ajo

---

[keskitä](#) Tähän iso liikenneympyrä että saadaa vauhti alas

---

[keskitä](#) Kurvig och smal väg med mycket tung trafik. Stora långtradare och stockbilar trafikerar ofta vägen. En gång och cykelväg skulle behövas för att göra vägen trafiksäkrare.

---

[keskitä](#) Gång och cykelväg borde absolut byggas. I egenskap av trafikant är det ej roligt att slingra sig fram bland cyklande skolbarn.

---

[keskitä](#) Katuväläistuksen puuttuminen Wolffintien pohjoiselta jatkeelta. Minulle sattui polkupyörällä tapahtunut kaatumisonnettomuus kyseisessä kohdassa 27.11.2007. Mainittu tapahtuma on raportoitu tuolloin Vaasan Kaupungin kunnossapitoinsinööri Juhani Laurilalle.

---

[keskitä](#) Palosaaren sillan eteläpäässä olevan suojatien ylitys on aina vaarallinen. Kyseinen tilanne johtuu siitä, että Palosaaren sillalla sekä Kirkkopuistikon pohjois-päässä ajetaan aivan liian lujaa. Asia korjaantuisi säättämällä kyseisille paikoille alempi nopeusrajoitus.

---

[keskitä](#) Vaskiluodosta Rantasipin suunnasta Vaasan keskustaa koh-ti johtava "polkupyörätie" on päätöskohdaltaan hyvin on-gelmallinen, sillä se katkeaa kuin seinään. Teoriassa tuon "polkupyörätien" tulisi jatkua Moottorikadun toi-sella sivulla ja siitä edelleenkin Wasalandian ohitse Vaskiluodon "Vanhalle Sillalle" mutta tienviitoitus ei tuosta asiasta kerro yhtään mitään. Kaiken muun hyvän lisäksi Moottorikadun ylittäminen kyseisellä kohdalla on vilkkaan liikenteen vuoksi usein hyvin ongelmal-lista.

---

- [keskitä](#) Polkupyöriteitten puuttuminen Vaasanpuistikolta ja Pitkätkadulta on suuri liikkeellinen epäkohta koko Vaasan keskustaliikennettä ajatellen.
- 
- [keskitä](#) Mustasaaressa olevaa Kokkolantien ja Bölentien risteystä on polkupyörällä usein lähes mahdotonta ylittää vilkkaan liikenteemmn vuoksi. Paikalle tulisi ehdottomasti rakentaa kevyen liikenteen alikulku.
- 
- [keskitä](#) Polkupyörätien puuttuminen Alaskatintien sivulta tekee liikkumisen Gerbyn ja Jungsundin välillä suorastaan hengenvaaralliseksi.
- 
- [keskitä](#) Polkupyörätien puuttuminen Gerbyn "itäosien", Singsbyn sekä Jungsundin välillä tekee liikkumisen tuolla paikka paikoin mutkaisella tiellä turvattomaksi.
- 
- [keskitä](#) Hela Rejpeľtvägen är i dåligt skick: beläggningsskador och sprickor från Vöra centrum till kommungränsen till Storkyro. MEN framför allt skulle det behövas en cykel och gångbana från korsningen till Kyromossen ca. 4 km mot Vöra centrum. Den tunga trafiken dagligen är riklig: lastbilar och fordonskombinationer, bussar och servicetrafik. Även på helgerna är Rejpeľtvägen livligt trafikerad. NGT måste göras! Alla barn och äldre som skall färdas i Rejpeľt-Jörala-Andkil känner sig otrygga pga den tunga och livligt trafikerade vägen som saknar cykel- och gångbana.
- 
- [keskitä](#) En cykel o gångbana skulle absolut behövas för att kunna tala om någon trafiksäkerhet från Lomby till Rejpeľt
- 
- [keskitä](#) Vaarallinen suojatie jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Korjaus; liikennevalot. Montako tässä pitää kuulla?
- 
- [keskitä](#) Yksisuuntainen kadunpätkä; ehdottomasti hankalın ja vaarallisin paikka Vaasassa.
- 
- [keskitä](#) Haapaniementiellä kaahataan nopeusrajoituksesta huolimatta, alueella on lapsiperheitä ja koulu.
- 
- [keskitä](#) Gång-/cykelvägen mellan Krutkällarvägen och Björnvägen används av bilister, borde spärras av. Folk parkerar för nära gång-/cykelvägen vilket leder till farosituationer.
- 
- [keskitä](#) Gång-/cykelleder på båda sidor om Strandvägen är jättebra men varför är inte den ena för mopedister? Mycket trafik på Strandvägen -> otryggt för mopedister att färdas där. Hastighetsbegränsningen är 50 men folk tror att det är minst 60 och blir irriterade när de hamnar bakom en moppe.
- 
- [keskitä](#) Det behövs absolut en cykel- och gångväg längs med Veikarsvägen! Bebyggelsen har ökat markant, främst barnfamiljer, och barnen behöver en säker skolväg eftersom bilarna kör så hårt längs vägen.
- 
- [keskitä](#) Korsningen är synnerligen besvärlig, speciellt när man ska köra ut från Veikarsvägen, eller när man ska svänga in på Veikarsvägen från Smedsbyhället, det finns inte helst en egen grupperingsfil för de som ska svänga höger! Det behövs absolut en lösning innan någon till olycka händer; trafikljus eller rondell eller något annat! Korsningen ska väl också betjäna dem som bor i Kvevlax, inte enbart de som kör längs med E8.
- 
- [keskitä](#) Vasa-Kvevlax. Cykelväg saknas!!!!
- 
- [keskitä](#) Cykelväg borde byggas hela vägen till Rejpeľt!
- 
- [keskitä](#) Liukkaalla erittäin vaarallinen risteys
- 
- [keskitä](#) Sala-Ampujankatu: Aivan liiat suuret nopeudet sekä väistämisvelvollisuuden laiminlyönti oikealta tuleville
- 
- [keskitä](#) Vaarallinen mutka kaupunkiin mentäessä. (Tie viertää oikealle alas päin).
- 
- [keskitä](#) Alskatintieltä palosaarelle: Liikennevaloista 1 auto kerrallaan. Naurettavaa!!
- 
- [keskitä](#) Skyddsvägen syns mycket dåligt och bilisterna stannar alldrig. Den tunga trafiken på skolhusgatan är också ett problem
- 
- [keskitä](#) Livsfarlig korsning för cyklister, bilisterna har triangel från det ena hållet och från det andra så svänger bilisterna över cykelvägen och måste väja. Cyklar i korsningen varje dag och får DAGLIGEN väja undan för att inte bli påkörd
- 
- [keskitä](#) kevyen liikenteen väylällä eli pyörätiellä on myös stop-merkit jota ei noudateta.
- 
- [keskitä](#) Cykelväg saknas från riksväg8 mot Majorna. Det är ca 30 barn på den sträckan och fler blir det. Många nyflyttade barnfamiljer och fler är på väg. Tung trafik såsom långtradare och stockbilar kör den här vägen istället för att åka via



Smedsby.

- 
- [keskitä](#) Älytön ruuhka klo 8 ja 16. ihmiset ovat niin typeriä, että eivät käytä vilkkua poistuttaessa ympyrästä (varsinkin Kivihaasta tulevat)
- 
- [keskitä](#) Tässä oleva puun voisi kaataa (tulee tielle oksat). Lisäksi ihmiset leikkaavat kurvissa sisälle ja yhteentörmäysvaara on suuri (pimeä mutka ja liian suuri tilannenopeus)
- 
- [keskitä](#) Tässä pidetään yleisesti 60-70 kmh nopeutta yllä
- 
- [keskitä](#) Rajarinnettä alas tultaessa näkyvyys oikealle on huono talvella lumen takia ja kesällä pensaiden takia. Kaupungista tulevat saattavat peittyä Västervik-kyllin taakse vasemmalla puolella
- 
- [keskitä](#) Tähän töyssy niin pysyy 40 nopeus 60 sijaan
- 
- [keskitä](#) Liikenevalot tai tasoristeys tarpeen.  
Vaaratilanteita risteyksessä ja risteyksen jälkeen, kun raskaan /hitaan liikenteen perässä tullaan moottoritiltä (peräänajoriski).  
LINJA-AUTOT ODOTTAVAT TURHAUTTAVAN PITKÄÄN esim klo 16:35 aikaan.
- 
- [keskitä](#) Paljon kääntyvä liikennettä sekä Hulmin sillalle että huoltoasemille.  
Yllätysjarrutukset, oikalta tosi luja ohipyhkäisy. Huoltoaseman kohdalla on levennetty kaista, mutta silalle johtavalle risteyksellä ei.
- 
- [keskitä](#) Kivet ja kamera estävät Linja-auton kuljettajaa näkemästä Hulmin pysäkillä odottavaa ajoissa -> äkkijarrutukset
- 
- [keskitä](#) Puutuva käyven liikenteen väylä. Harmaa maastoa, lähes tyhjä entinen valtatie -> Suuret nopeudet, pyöräilijä huomataan myöhään.
- 
- [keskitä](#) Kaakkoon mentäessä kevyen liikenteen väylän loppuminen ilman selvä tapa siirtyä tien toiselle puolelle. Lapsen kanssa mahdotonta opastaa oikea tienilytystapaa.
- 
- [keskitä](#) Pohjoispuolen linja-autopysäkillä puuttuu yhteys kevyen liikenteen väylälle.  
Joutuu kävelemään pölyssä, bussin pakosavupilvessä ja rapassa tien reunaa Ahmantien tai Ilveksentien risteykselle.
- 
- [keskitä](#) Suojaamaton tasoristeys. Tarvitseeko selittää tarkemmin?
- 
- [keskitä](#) mahdoton päästä ruuhka-aikana autolla sepänkyläntielle, jalankulkijat ja pyöräilijät vaarassa
- 
- [keskitä](#) ruuhka-ajat aivan mahdottomia, vilkun käyttö !
- 
- [keskitä](#) ruuhka-aikana pitkät jonot !
- 
- [keskitä](#) ahdas risteys ryhmittä kääntyäkseen oikealle Kirjastonkadulta Palosaarelle
- 
- [keskitä](#) vaarallisia risteyksiä koko korsholmanpuistikon, etuajo-oikeus epäselvä.
- 
- [keskitä](#) aivan mahdoton risteys, varsinkin pätkä yksisuuntaista, sille ryhmittäminen epäselvää
- 
- [keskitä](#) Liian lyhyt ryhmittämissaista vasemmalla. Liikenne tukkiutuu sitne myös suoraan eteenpäin menevillä, kun suoraan ei mahdu ajamaan, koska Gerbytä kohti menevät eivät mahdu ryhmittämään ruuhka-aikaan vasemmalle.
- 
- [keskitä](#) Moottoritien liittymä erittäin vaarallinen, vilkkua käytetään todella harvoin. Pahin tilanne oli kun moottoritiele kuljettaja ajoi oikealta suoraan vasemmalle moottoritien kaistalle ilman vilkkua.
- 
- [keskitä](#) Moottoritieellä liikkuvat hirvet todella vaarallisia.
- 
- [keskitä](#) Ruutikellarintieellä ajettavat ylinopeudet, kaoottinen liikenne ennen klo 8 ja pienet oppilaat ovat tulossa Hietalahden kouluun myös Korkealtamäeltä.
- 
- [keskitä](#) tilaa olisi rakentaa kaksi kaistaa; oikealle ohitustielle kääntyville oma kaista
- 
- [keskitä](#) ryhmittäminen ongelma; kun autot ryhmittäyvät rinnakkain, moni vasemmanpuoleinen ajaa suoraan, vaikka ryhmittäytyessä pitäisi valita oikea laita suoraan ajettaessa
- 
- [keskitä](#) Raastuvankadun ja Tiilitehtaankadun risteyksessä on ongelma. Keskustan

suunnasta Raastuvankadulla ajavat autolijat eivät aina tiedä, että Tiilitehtaankadulta rannan suunnasta tulevilla autoilijoilla on etuajo oikeus, normaali oikealta tuleva ajaa- sääntö pätee. Tähän vaikuttaa melko ratkaisevasti se, että monet varmasti luulevat että rannan puoleinen Tiilitehtaankadun pätkä on parkkialuetta. Yksi tarkaisu olisi laittaa kolmio Tiilitehtaankadulle.

---

[keskitä](#) Pari vuotta sitten tehty uusi murskepinta on jo aivan savinen, eikä maajusseilla ole mitään vastuuta saven levittämisestä tielle ? Liukas kaksipyöräisille.

---

[keskitä](#) Vaconin parkkipaikan liittymiin pakolliset pysähtymismerkit

---

[keskitä](#) tie no. 704 Ei kai tähän mutkaan vaan tule uutta liittymää tontille? Maantiellä nopeusrajoitus 80km/h, näkyvyys itäänpäin on todella heikko. Aivan typerää antaa tehdä tälle tielle uusia liittymiä. Ja maansiirtotöiden aikaan tie oli aivan savinen Latokartonon tielle asti, hengenvaarallinen kaksipyöräisille. Jalankulkijoiden kannattaisi etsiä joku muu reitti kuin kasikympin tie

---

[keskitä](#) Liikenne Jyväskylänkadun päiväkodille aivan mahdotonta, Kotkankatua pitkin ajetaan kuuttakymppiä eikä ollenkaan noteerata että tiellä on kolme risteystä joissa pitää väistää oikealta tulijoita, ei pää käännä eikä yhtään hiljennetä, lapset saattaa vielä olla etupenkillä ilman turvavöitä. Mutta onneksi päiväkotit siirtyy Korkeamäkeen. Sama meno aamulla ja illalla, kaikki niitä lapsia tekee

---

[keskitä](#) Kolmiot siirrettävä ennen pyörätietä että pyörätietä ajavien ei tarvitse varoa asuntoalueelta tulevia autoja

---

[keskitä](#) Kevyen väylän uudet hienot valot saatava kuntoon, aina on 2-3 valoa rikki. Valojen väli on näin mutkaiselle tielle aivan liian pitkä, suunnittelussa ei ole otettu huomioon puita ja mutkia, väli jäähalli-pesäpallostadion. Talvella pitää olla hyvät valot että ei aja jalankulkijan päälle

---

[keskitä](#) Suvilahdenkadulle ei saatu kesällä 2008 ajoratamerkintöjä vaikka oli messut, esim. Suvilahdentien ja Rinnakkaistien risteyksessä kääntyvät autot leikkaavat jatkuvasti vaastaantulijoiden kaistalle koska ei ole merkintöjä. Merkinnät ja katuun maalatut kolmiot risteysten eteen pitäisi saada myös Kotkankadulle päiväkodin liikenteen takia.

---

[keskitä](#) Miksi Hietalahdenkadulla ei ole umpikujasta osoittaa liikennemerkkiä ? Muilla Pitkädun poikkikauduilla merkki on.

---

[keskitä](#) Vaarallinen paikka pyöräilijöille

---

[keskitä](#) Uimahallin edusta vaarallinen pyöräilijöille, parkkipaikoilta tullaan surutta pyörätien yli, lisäkilvet kolmioihin

---

[keskitä](#) Raastuvankadulla kohtalaiset pyörätien merkinnät kadussa(kaupungin ainoat?), vielä kun saataisiin ne maalatut pyörätien merkit myös jokaisen risteuksen kohdalle niin jalankulkijat ja pyöräilijät ei mene sekaisin risteyksissä, pelkkä ei pintamateriaali ei riitä jalankulkijoille tiedoksi pyörätiestä

---

[keskitä](#) Radisson SASsin edessä on liikennemerkein ja pintamateriaalein osoitettu pyöräilijöille oma kaista. Katuun vielä polkupyörän kuvat 20 metrin välein niin ei unohdu. Se miten kävelijät ylittää hotellin terassin on jo toinen juttu

---

[keskitä](#) Hovioikeuden pyörätie/kaista merkittävä paremmin katuun. Pyörätietä ei tulisi myöskään tukkia erilaisten tapahtumien aikaan, tähän on pääväylä kaupungin läpi

---

[keskitä](#) Milloin saadaan Pohjalaisen taloon yksisuuntaisesta kadusta kertova liikennemerkki? Pitääkö Vyörinkaupungista päin tulevien aina keltaisilla valoilla hiljentää ja varoa oikealta tulevia?

---

[keskitä](#) Tässä on hyvä esimerkki kun ajoratamerkinnät ei ole kunnossa niin sitten autoilijat pysäköi autonsa juuri suojatien eteen, ruutuja ei näy

---

[keskitä](#) Jäähallin edusta vaarallinen pyöräilijöille, avataan ovia ja juostaan pyörien eteen. Autojahan ei voi ajaa parkkipaikalle vaikka tilaa on vaan ne pitää jättää pyörätielle.

---

[keskitä](#) Tässä kohdassa missä on runsaasti kevyttä liikennettä on aivan mahdoton savikko, ilmeisesti tieura on alkanut leviämään soran ulkopuolelle. Ei tullut korjausta edes ennen messuja (Rinnakkaistien alkupää)

---

[keskitä](#) Kaupungintalon bussipysäkki Raastuvankadulla. Missä päättyy bussipysäkki ja mistä alkaa suoraan jatkavien kaista ? Ajoratamerkinnät kuntoon !!!

---

[keskitä](#) Eikö alatorillakin ole erilaisilla pintamateriaaleilla merkitty pyöräkaista ja jalankulkijoiden kaista? Jalankulkijat ne ei pysy omalla kaistalla

---

[keskitä](#) Moottoritiellä on näillä paikkeilla portaalin mukaan Jyväskylään pääseen ainoastaan keskikaistaa pitkin, ensimmäisillä kerroilla vaihdoin aina keskikaistalle

kun luulin että reunakaistalla pääsee ainoastaan Poriin ;)

[keskitä](#) E8 ja 725 risteyksestä etelään, tien eteläpuolella, hirviäitä päätytty jonkun talon läheisyyteen aivan pusikkoon, miten sieltä näkee jos hirvi lähestyy?

[keskitä](#) Tie on aivan mahdollottoman savinen Vähstäkyröstä tultaessa ennen ampumarataa tien länsipuolella olevan maatalon kohdalla, pitääkö sillä savisella traktorilla käydä 7 kertaa päivässä sieltä pelloilta talolla kahvilla? Vastuutonta touhua, tiellä on muitakin liikkujia ! Syyllisen vastuuseen, mennään vuotta 2009, pitäisi olla keinot estää saven levitys tielle.

[keskitä](#) Ahventie yksisuuntaiseksi. Katu on liian kapea kaksisuuntaiseksi kun kadun toinen puoli on aina parkkeerattu täyteen autoja. Varsinkin taivella tilanne oikein korostuu. Katu on opiskelijoiden ja koululaistenkin ahkerassa pyöräilykäytössä joten toisen puolen jalkakäytävän voisi hieman levennetyä laittaa pyörätieksi.

[keskitä](#) Auto jäi pohjasta kiinni parikertaa, taas.

[keskitä](#) Uskomaton risteys, valojen vaihtuvuus taajuus

[keskitä](#) Perunapeltokin on paremmassa kunnossa

[keskitä](#) Kivihaantien liikenne aivan tukossa. Liian pieni tie, jonka pitäisi vetää koko liikenne niin ostoskeskuksiin, kauppoihin kuin Metsäkallion asuinalueellekin. Liikenne joka päivä tukossa! Ja lisää kauppoja on tulossa alueelle.

[keskitä](#) Mäkiakivontieltä puuttuu kevyenliikenteen väylä, vaikka tienvarrella sijaitsevilla taloissa asuu paljon lapsiperheitä -> lapsia.

[keskitä](#) Pitäisikö tähän saada liikennevalot kun ei näy autoilijoiden, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden yhteistyö pelaavan. Nimim. vaarassa jäädä autonalle.

[keskitä](#) Sepänkyläntielle, Toukolantien ja Aleksiskiventien risteykseen kunnan liikenneympyrä. Yhteys avattava Aleksiskiventieltä liikenneympyrään joka helpottaa pääsyä Asevelikylästä Sepänkyläntielle.

[keskitä](#) Kastepolun päässä olevaa pyörätietä ei kunnioiteta. Autoja ajelee siinä jatkuvasti. Esim. Kastepolulla asuu kuusi alle kouluikäistä lasta (ja naapureissa lisää), jotka opettelevat ajamaan pikkupyörillä siinä pyörätielle. Haluaisin "autoestein" ko. pyörätielle ennenkuin sattuu pahasti!

[keskitä](#) Kauppiaan- ja kräklundin risteyksessä levike Vanhaan Vaasaan mennessä ja suojatie Vanhan Vaasan puolella. Vasemmalle kääntyvä voidaan ohittaa ja ajaa suojatietä ylittävän päälle - aamuliikenteessä nähtyä.

[keskitä](#) Suojatien liikennevalojen odotusaika jalakulkijoille (lapsille) aivan liian hidas. Miksi odottaa ja autoilijana jännittää pitääkö jalankulkijan "hermo" ?

[keskitä](#) Ehkä voisi nostaa nopeus edes 60km/h pellon ylitykseen?

[keskitä](#) Raastuvankadun risteys 1,5 kaistaa leveä - hovioukudenp. vasemmalle kääntyvät estää suoraan ajon. Parempi olisi kaksi kaistaa tai sitten vaan oikeasti yksi - nyt on sellaista tunkemista ja vänkäämistä

[keskitä](#) P.ga det stora antalet tunga fordon (läntradare) som genar mellan Storkyro och riksväg 8 anser jag att vägen är MYCKET FARLIG, speciellt för barn som tar sej till och från skolan. Detta skulle underlättas om en lätrafikled (cykelbana) byggdes. Det finns INTE ens trafikmärken som gör gällande att man kommer till Rejpelt skola, än mindre en skyddsväg. Skärpning ! För ett människoliv är oersättligt... Sen finns en bevärlig plats med svåra sikt hinder längs Rejpeltvägen, s kurvan mellan avfarten till Munters och Mattusmäkivägen. Livsfarlig, speciellt vintertid eftersom vägbelysningsstolporna tog slut? innan nämnda kurva. Således är min uppmaning att se över sikhinder samt vägbelysning. Och till sist måste jag påpeka att beläggningsskadorna är minst sagt gigantiska på avsnittet Stordiket.

[keskitä](#) Vägen mellan Rejpelt och centrum borde absolut få en cykelväg. Vägen är hårt trafikerad av tunga fordon och är i övrigt krokig och smal. Det är en av de byar som har uppvisar en uppåtgående nativitet därför finns det redan nu och kommer mera för varje år nya små cyklist ut på vägen. Utan skyddväg är dom allra minsta väldigt utsatta. Som föräldrar vill vi våra barn ska ha det så tryggt som möjligt på vägen men i detta fall finns bara ett alternativ, en lätttrafikled. Sen kan man ifrågasätta att det inte finns varken skyddsväg eller ordentlig märkning vid Rejpelt skola. Beläggningsskador som är rätt omfattande. Och please, byt till en entreprenör som kan lägga ned skrapbettet mot vägytan till nästa vinter. För maken till bristfälligt underhåll vintertid är svårt att finna...

[keskitä](#) Suojakaide on tarpeen tien ja pyörätien väliin. Nopeusrajoitus tiputettava 60:stä 50:een.

[keskitä](#) Nopeusrajoitus olisi laskettava koulun kohdalla 30km/h. Nyt koulun ohi huristaa raskas liikenne hurjia ylinopeuksia.

---

[keskitä](#) Vähänkyröntien kapeus Höstveden kylän kohdalla,voisi oikaista rautatiessä olevan mutkan siirtämällä sitä Runsorin suuntaan muutama kymmenen metriä ja siirtää Vähänkyröntie nykyisen rautatien paikalle, ei haittaa nykyiselle asutukselle ja samalla onnistuu yli tai alikulun tekeminen rautatielle haittaamatta liikennettä työn aikana, vaikka se tarvittava 7m aikukku Runsorin kuljetuksia varten onnistuu vaivatta oikaisukohtaan samalla kun rata sähköistetään, samalla poistuu nykyiset kaksi tasonisteyttä Höstvedeltä, tarvittavat tiet toimisi runsorin kaava-alueen tiestönä samalla ja sieltä syora yhteys vanhalle Tampereen tielle

---

[keskitä](#) Valtatie 8:n viereen välille Jurvantie 685 - Långåminne ja Långåminne - Mustasaaren raja saatava kevyen liikenteen väylän jatkeet, koska alueella asuu paljon pyöräileviä ihmisiä, varsinkin lapsia. Tiellä on todella paljon raskasta + muuta liikennettä eli liikkuminen pyörällä siellä on hengenvaarallista.

---

[keskitä](#) Autolijat leikkaavat risteyksessä naapurin kaistalle. Selkeä vaaran paikka ja liikenteenjakkajalla korjattavissa

---

[keskitä](#) Tässä on myös vaaranpaikka koska autoilijat leikkaavat risteyksessä TÖRKEÄSTI naapurin kaistalle. Liikenteenjakkaja toisi jonkinlaista rotia leikkaamiseen ja ratkaisisi tämän ongelmaan . Paikalla käymisen arvoinen asia - ei tarvitse oiken montaa autoa odottaa että mallisuoritus on esitetty.

---

[keskitä](#) Vöyrinkadun ja Einari Uusikylänpolun (Tiklaspuisto) risteys: Vöyrinkadun ylittävä "suojatie" ei todellakaan ole mikään suojatie. Tälle kohdalle Vöyrinkadulla tarvitaan äkkiä edes hidaste, jos ei muuta!!!! Näen tässä päivittäin vaaratilanteita.

---

[keskitä](#) Putusilta liian kapea. Kalojen narraajat ja muut uteliaat tukkivat monta kertaa siltakohdan, ettei ohi meinaa mahtua, varsinkin jos molemmista suunnista tulee esim. pyöräilijä, mopo ym. ja molemminpuolin siltaa nojailee joku....ahdasta tulee....voi olla että joku kerta joku plomaa Onkilahteen!!

---

[keskitä](#) Sarjakadulla saa pysäköidä auton tien toiseen reunaan. Tästä syystä vain toinen kaista on usein käytössä pitkällä matkalla. Sitten joudutaan väistelemään ja peruuttelemaan kun tulee auto molemmista suunnista. Pitkä mutka ja ylinopeudet tekevät tilanteista vaarallisia.

---

[keskitä](#) Rimalin kylän kohdalle Rimalintielle tarvitaan ehdottomasti matalampi nopeusrajoitus 40 km/h (nyt 80 kun ei ole merkillä rajoitettu). Kylässä asuu pieniä lapsia ja vaaratilanteita tiellä on. Nopeusrajoituksen lasku on luvattu tehdäkin mutta pariin vuoteen sitä ei ole kumminkaan lupauksista huolimatta tehty. Nopeusrajoituksen muutos pitää tehdä ennenkuin sattuu vakavampia vahinkoja.

---

[keskitä](#) Cykelväg mellan Fågelberget - Kvevlax!

---

[keskitä](#) Cykelbana saknas

---

[keskitä](#) Cykelväg mellan Kvevlax och Vasa saknas

---

[keskitä](#) pyörätie puuttuu Lintuvuori-Koivulahti

---

[keskitä](#) Cykelväg behövs mellan Fågelbergeet och Kvevlax!

---

[keskitä](#) Förlängning av cykelvägen till Västanlid

---

[keskitä](#) Riksätten mellan Kvevlax och Fågelberget. Vi är rädda att cykla eller springa på vägen. Bilisterna väjer för omkörande trafik och kör ut på "cykelremsan". Då får man vara snabb att styra cykeln eller stegen ner mot diket. Sträckan är ca 5 km lång, och en cykelväg skulle göra att många fler vågade cykla och springa där!

---

[keskitä](#) Här finns ett övergångsställe som inte fungerar. bilarna kör hårt, och det syns dåligt att det är ett övergångsställe här när man kör bil. Fartgupp??

---

[keskitä](#) Många småbarnfamiljer bor i området och allt fler börjar ta sig själva till och från skolan. Här finns en stor sten som skymmer sikten. Dessutom kör många hårt längs vägen.

---

[keskitä](#) Tähän STOP-merkki niin antaa jaksotteluaikaa ympyrään pyrkijöille

---

[keskitä](#) Tähän STOP-merkki niin antaa jaksotteluaikaa ympyrään pyrkijöille

---

[keskitä](#) Hidastetöyssi pakottaisi pysähtymään tai ainakin hiljentämään STOP-merkin kohdalla...nyt ei mikään pakota

---

[keskitä](#) Rajarinnettä tulijoille kärkikolmio niin laskee nopeutta koska joutuu oikeasti ottamaan rajametsäntietä ajavat huomioon

---

[keskitä](#) Tähänkin tarvittaisiin kärkikolmio, jotta esim bussit kunnioittaisivat edes vähän muita kulkijoita rajakaarella ja rajametsäntiellä

---

---

[keskitä](#) Miten saadaan mopojen vauhdit laskettua alle 50 kmh tässä kohtaa...kunnan betoniporsaat..?

---

[keskitä](#) kortelaaksontien oja ei estä autolla ajoa vaan tarvitaan betonieste tänne

---

[keskitä](#) Katuvalopylväs sijaitsee keskellä tietä. Kummalta puolelta sitä pitäisi ajaa???

---

[keskitä](#) poistetaan tämä risteys ja ohjataan kaikki liikenne palosaaren sillalle. Niin Gerbyläisetkin ohjataan yhdelle tielle

---

[keskitä](#) gång och cykelbana strandvägen samt sjövägen i Molpe tungtrafik på strandvägen och vägen på sjöväg är mycket smal

---

[keskitä](#) Det skulle verkligen behövas en cykelväg från Kvevlax UF till majorna, det bor många barn under 18 år längs den sträckan.. Eftersom det är mycket trafik där och mycket tung trafik!! Det skulle också vara bra med vägbelysning längre än vad den är nu!!

---

[keskitä](#) Veikarsvägen har många hål och gropar det skulle behöva åtgärdas!!!

---

[keskitä](#) Avsaknad av gång och cykelbana. Biltrafiken för stor för att tryggt kunna cykla på Storalånggatan. Däremot är fotgängarnas antal få. Därför borde cyklister tillåtas att använda sig av västra sidan av gatan mellan Träskgatan och järnvägsövergången.

---

[keskitä](#) Lisää kaistoja, liikenne tukossa aamuisin sekä iltapäivisin

---

[keskitä](#) Har en gång tidigare föreslagit förhöjd skyddsväg här, men Vasa stad ansåg att busstrafikanterna motsätter sig. Jag har dock aldrig sett bussar på detta avnitt.

---

[keskitä](#) Sikthinder i form av tallar.

---

[keskitä](#) Sikthinder i form av tallar.

---

[keskitä](#) Amerikagatan borde få gång- och cykelvägsstatus. Vintertid stora problem med vinterunderhållet. Bland de som missköter sig kan man nämna Vasa Stad. Den branta backen ner mot skolan är problematisk för fotgängarna som i halkan blir tvungen att använda sig av gångbanan.

---

[keskitä](#) Under morgon- och eftermiddagsrusningen uppstår ofta farosituationer då bilister försöker hinna igenom trafikljusen fasten de växlat till gult /rött.

---

[keskitä](#) En cykelväg längs riksväg 8 mellan Kvevlax och Smedsby skulle förbättra trafiksäkerheten otroligt mycket. Det bor många människor norr om Smedsby som gärna skulle cykla, men som nu avstår, eftersom man ger sig ut med livet som insats varje gång!

---

[keskitä](#) En rondell skulle förbättra trafiksäkerheten och göra trafiken mycket smidigare för dem som bor i Kvevlax. Det är en dålig undanflykt att rondeller inte byggs på riksvägar. Det har ju förverkligats på annat håll på större vägar än riksväg 8!

---

[keskitä](#) Tie kulunut puhki, joutuu ajamaan lähes vastaantulijan kaistalla

---

[keskitä](#) Liikennevalojen toiminta on ajoittain ruuhka-aikoina ihan käsittämättömän epäloogista: vihreät palavat ihan liian vähän aikaa, siinä ei edes rivakimmat nuoret ehdi yli saati vanhukset tai pienet koululaiset. Joskus taas kaikille suojateille palaa yhtä aikaa samanväriset valot. Nappien painamisella ei muuten ole mitään merkitystä valojen vaihtumiseen/sen nopeuttamiseen, autot ovat aina etusijalla.

---

[keskitä](#) Alikulktunneli tai silta tai jotain vastaavaa turvallisempaa väylää kaivattaisiin pienille koululaisille!

---

[keskitä](#) Tehtaankatu on teinien rallirata ja läpiajoreitti, kun Wolffintieltä pääsee kivasti suoraan Varisselänkadulle ja sieltä sitten taas Palosaarentielle, ja välttää samalla yhdet (tekun risteysen) liikennevalot. Läpiajo tapahtuu kovalla vauhdilla ja viikonloppuisin pitää välillä pelätä, koska joku täryyttää talonseinään.

---

[keskitä](#) Palosaarentie kokonaisuudessaan on ajokäyttäytymisen suhteen kuin maantie: vauhti on melkein sama ja ohituksiakin tapahtuu. Ikinä ei uskoisi, että siinä on 40:n nopeusrajoitus, koska kukaan sitä ei noudata. Liian pitkä suora liian vähillä esteillä tämän aiheuttaa. Torin kohdalla olevat töyssyt ovat sen kohdan liikennettä vähän hidastaneet, mutta se ei rauhoita kuin sen muutaman kymmenen metrin matkan. Entäs Vikingan koulun kohta??

---

[keskitä](#) Vörågatan och Bergatans och Vörågatan och Verkstadsgatans korsningar bör förses med portaler som ger information hur man skall köra. I synnerhet den senare korsningen saknar all information. Om man försöker köra lagligt när man

skall rakt och gruppera till höger, får man direkt köra till plåtslagarn. Ett tips för den som har rostiga plåtar på vänster sida - kör lagligt, får du nya plåtar på motpartens bekostnad.

---

[keskitä](#) Autoilijat eivät päästä jalankulkijaa tien poikki. Suojatiekohta on todella turvaton. Olen usein odottanut pitkään. Joskus kun olen lähtenyt ylittämään, on autoilija melkein ajanut päälle. Usein näen myös vanhojen ihmisten odottavan tosi pitkään. Eikö jalankulkijan pitäisi päästä ensin? Tässä pitäisi olla alikulku tai ainakin töyssy.

---

[keskitä](#) Risteyksen ylittäminen on vaarallista. Likennettä on tosi paljon ja autoja tulee joka suunnasta ja ne ajaa kovaa. Suojatiellä olijaa ei varota. Risteyksen töyssy.

---

[keskitä](#) Gigantin ja GW-gallerian välille HETI pyörätie. Me jalankulkijat joudutaan nyt kävelemään autotiellä tai ojassa. Miksi autotie on rakennettu heti ja nyt se on päällystettykin. Mutta pyörätietä ei ole rakennettu. Äiti ei päästä GW galleriaan kun on niin vaarallista liikenteessä.

---

[keskitä](#) För dålig sikt när man ska ut på Strandvägen från motorvägen

---

[keskitä](#) Dåligt vägunderhåll vintertid på Strandvägen i Korsnäs. Märks tydligt var de olika disktrikten går.

---

[keskitä](#) Sarjakadulle hidasteita tai selkeästi nopeusrajoitus, koska autoilijat ajavat ylinopeutta. Useita vaaratilanteita, kun poikkikaduilta käännyttään Sarjakadulle. Myös poikkikaduilta suojatiet Sarjakadun pyörä/kävelykadulle olisivat tarpeen.

---

[keskitä](#) Cykelväg Kvevlax - Fågelberget

---

[keskitä](#) Mycket dålig sikt söderut då man skall ut från väg 7291. En häck som skymmer. Ibland parkerar också lastbilar sina släp på busshållplatsen som finns i korsningen. Mycket barn i korsningen pga lågstadieskolan. Inga "Varning för barn" märken finns

---

[keskitä](#) Kurvigt vägparti med mycket dålig sikt med s-kurva över backkrön. Skog skymmer också. Många fotgängare då Norrvall Rehab har sin promenadväg här. Många skolbarn längs vägen då de inte har rätt till skolskjuts. Har skett dikeskörningar då många bilar genar över på fel sida över backkrönet

---

[keskitä](#) Rejpelevägens beläggning är mycket dålig. Stenskotten viner runt öronen och i fönstren som på ett värre slagfält. Inget utrymme för cyklister eller fotgängare. Tungtrafik i höghastighet gör cykelturen, joggingturen eller promenaden extra spännande med livet som insats.

---

[keskitä](#) Rejpelevägens beläggning är mycket dålig. Stenskotten viner runt öronen och i fönstren som på ett värre slagfält. Inget utrymme för cyklister eller fotgängare. Tungtrafik i höghastighet gör cykelturen, joggingturen eller promenaden extra spännande med livet som insats.

---

[keskitä](#) sorsantien pyörätiellä ei ole päällystettyä

---

[keskitä](#) Ruuhka-aikoina Kivihaantien ylitys "Prisman" suunnalta Kustaalantien suuntaan on aika-ajoin lähes mahdotonta.

---

[keskitä](#) Huuoniementien ylittäminen yhdessä "erässä" Sairas-kodinkadun suunnasta polkupyörällä tullessa on terveellään ihmisellä välistä lähes hengellä leikkimistä. Syynä on se, että vihreä liikennevalo palaa pyöräilijöille tai jalankulkijoille korkeintaan 10 sekuntia!

---

[keskitä](#) Suvilahden ja Korkeamäen suunnasta Rantamaantietä ylittävälle pyöräilijöille sekä jalankulkijoille ovat Korkeallamäellä olevat liikennevalot hyvin epäystävälliset sen johdosta, että vihreä valo palaa aivan liian lyhyen ajan! Tervejalkainen pärjää juuri ja juuri, mutta entäs huonojalkainen kansalainen?

---

[keskitä](#) Rejpelevägen: dålig beläggning, ingen cykelväg. Barn kan inte skickas till skolan längs den pga av mycket och tung trafik! Inget utrymme för cyklister och fotgängare då stora lastbilar och timmerbilar kommer längs den. Ingen trygg väg!!

---

[keskitä](#) Cykelväg saknas!!!! Farligt då det finns skola i området, många barn färdas dagligen på cykel osv.

---

[keskitä](#) Ingen beläggning längre. Livsfarligt att färdas. Finns inte ens varningsmärken!

---

[keskitä](#) Farligt vägavsnitt i ock kring korsningen mellan väg 7210 och 7232.

---

[keskitä](#) Beläggningen ett minne blott. Varje vecka kör någon i diket pga detta.

---

[keskitä](#) Daniilssidvägen är i uruselt skick och under menföre direkt svårframkomlig.

Vägen saknar skolskjuts vilket medför att elever tvingas cykla upp till 4 km per dag i denna gytjevälling. Dessutom vintertid i kolmörker eftersom en största delen av vägen saknar vägbelysning.  
Längs vägen bor för närvarande 16 barn i grundskolålder eller därunder. Vägen är också infartsväg till Bodö skogsbilvägssystem, vilket gör att cyklande skolbarn ofta möter fordonskombinationer längs vägen med en vägbana på 4,5 meter.

[keskitä](#) Rimalintien "taajamaan" nopeusrajoitus alemmaksi lapsien ja aikuistenkin hengissäsäilymiseksi!

[keskitä](#) Ruuhkaisuus, liikaa liikennettä

[keskitä](#) Risteys toimii erittäin hyvin

[keskitä](#) Hidasteet pois. Ei missään nimessä liikennevaloja

[keskitä](#) Turhat liikenne valojen suunn. pois

[keskitä](#) Tehdään Kivihaantiestä yksisuuntainen Paasitien risteyksestä eteenpäin. Paluu kaupunkiin päin Kiilekujalta

[keskitä](#) VT8:Ita Runsorin teollisuusalueelle suuntautuva työmatkaliikenne ja tavarankuljetusliikenne on todella vilkasta. Liikenne tulisi ohjata yhdystietä pitkin moottoritiele ja sieltä ABC:n liittymän kautta Runsoriin. Samoin raskasliikenne joka yleisesti "oikaisee" Ristinummen ja Vanha Vaasan läpi siirtyessään VT8:Ita moottoritiele tulisi ohjata käyttämään yhdystietä.

[keskitä](#) Kevyen liikenteen väylä puuttuu.  
Tälle tontille ei ole järjestetty kevyen liikenteen kulkuyhteyttä ja kuitenkin asiantia liiketiloihin on liikeiden aukioaikoina koko ajan.

[keskitä](#) Kokkolantiellä punaisia päin ajavat henkilöautojen lisäksi niin rekat kuin linja-autotkin päivittäin. Todella törkeätä piittaamattomuutta etenkin Koulutien risteyksessä: viedessäni lapsia hoitoon olen useasti joutunut odotella vihreissä valoissa raskaampien ajoneuvojen ajaessa surutta päin punaisia. Kamera kuvaamaan valoista piittaamattomia kunnes saadaan ohitustie.

[keskitä](#) Hidastetöyssyjä tarvittaisiin estämään nuorison kaahailua varsinkin iltaisin ja viikonloppuisin. Alueella on paljon lapsia ja Bölentillä kiihdytellen kuin kilparadalla. Onneksi routa on jo muokannut tien alkupäätä sopimattomaksi suurille nopeuksille.

[keskitä](#) Sikhinder i form av stockar och en stor sten.

[keskitä](#) Lättrafikled till Övermalax behövs.

[keskitä](#) Suvilahden päiväkodin lasten saattoliikenne aika tavalla mahdotonta. Kadun talvikunnossapito ei toimi. Päiväkoti on suunniteltu 70-luvulla, jolloin perheissä oli anoastaan yksi tai ei yhtään autoa. Kaunis ajatus on, että vanhemmat kuljettavat lapset hoitoon kävellen.

[keskitä](#) Autojen nopeudet nousevat todella hurjiksi välillä. Liikennemäärä todella runsas. Huvikummun kohdalla tulisi saada hidasteet!

[keskitä](#) Alskatintien ylitys toivotonta esim. klo 8.00 maissa aamuliikenteen ollessa vilkkaimmillaan! Vihreä palaa aivan liian lyhyen ajan sekä niille jotka yrittävät päästä suoraan Palosaarentietä tai kääntyä vasemmalle kohti "hautausmaan suoraa" yhdystietä pitkin. Vain ne pääsevät sujuvasti liikkumaan, jotka tulevat Alskatintietä Gerbystä päin tai yhdystietä kohti Gerbytä ja Raippaluotoa!

[keskitä](#) Vihreä valo palaa liian lyhyen ajan Gerbyntieltä tuleville!

Raskas liikenne pois Kruunantieltä!!! Ja nopeusvalvontaa paikalle (30 km/h)!

[keskitä](#) Aikuiset polkupyöräilijät pois Vaasan jalkakäytäviltä! Heidän kuuluu ajaa ajoväylää pitkin jos ei ole merkittyä pyörätietä! Poliisin olisi puututtava tähän vaaratekijään!

[keskitä](#) Farosituationer uppkommer när man kommer från Vasklothället p.g.a att bilar som kommer från Sundom kör rakt i vänster fil, vänster fil svänger till vänster i denna korsning! Sätt upp ordentliga skyltar för dem som kommer från Sundomhället.

[keskitä](#) Mycket farlig upphämningsplats när man hämtar sitt barn från Gustavsborgs daghem. Mycket tung trafik tex långtradare och lastbilar som kör 60 km/h men även vanliga bilar har hög fart. Jag är förvånad att det ännu inte skett någon allvarligare olycka på denna sträcka

[keskitä](#) Gerbyntien ylitys Pukinkulmassa vaarallinen. Autoilijat pitävät liian kovaa vauhtia. Hidaste mäen alaosaan!

- 
- [keskitä](#) Cykel-och gångväg saknas längs Strandvägen mellan Söderbyvägen och Kolebackvägens korsningar samt längs Sjövägen. Dessutom är hastighetsbegränsningen för hög. På Strandvägen borde den sänkas från 80 km/h till 60 km/h. Många barnfamiljer bor längs sträckan.
- 
- [keskitä](#) Rinnakkaistien liikenne Rantamaantielle olisi kiellettävä useiden vaaratilanteiden vuoksi ja sallittava vai yksisuuntainen liikenne Rantamaantieltä Rinnakkaistiellepäin. Jäähallista poistuttaisiin vain Korkeanmäen sillan kautta.
- 
- [keskitä](#) Vuorikadun palvelutalon edessä ajetaan mäkeä ylös liian kovaa, vanhukset eivät pääse kadun yli. Vuorikadulle 30km/h välille Pitkätatu - Vöyrinkatu.
- 
- [keskitä](#) Pysäköinti kiellettävä vanhan urheilukentän ja raviradan välillä Rantamaantiellä. Autoilijat parkkeeraavat autonsa otteluiden aikana valkoisen reunaviivan tienpuolelle estäen liikennettä. Penkkiurheilijalla ei pitäisi olla vaikeata parkkeerata sadan metrin päässä olevalle sitä varten varatulle alueelle.
- 
- [keskitä](#) Kirkkoherranviraston kohdalle pysäköintikielto. Ruuhka-aikoina Vaskiluotoon kääntyvät pidentävät autojonon Hietasaarenkadulle asti.
- 
- [keskitä](#) Koulukadulla sairaalasta tuleva liikenne ei pääse kääntymään Vaskiluotoon ruuhka-aikoina koska vain yksi tai kaksi autoa ehtii kääntyä vastaantulevan liikenteen vuoksi. Myös Koulukadulla jono venyy Rauhankadun yli koska katuparkkeeraus estää oikeanpuoleiselle kaistalle siirtymisen. Omat liikennevalot Vaskiluotoon kummastakin suunnasta KÄÄNTYJILLE ruuhka-ajoiksi.
- 
- [keskitä](#) Ruutikellarintiellä on jostain syystä 50km/h nopeusrajoitus vaikka molemmin puolin on kouluja?
- 
- [keskitä](#) Kronvikintien päällyste olisi saatettava kuntoon. Pahoja kuoppia usein kaarteiden kohdalla, jossa on vastaantulevaa liikennettä sekä jalankulkijoita. Pyörätie Kronvikintielle ehdottomasti.
- 
- [keskitä](#) Alakoululainen meinasi jäädä Vanhantien kohdassa auton alle VanhanVaasankatua ylittäessään!Liikenne on aamuisin ja iltapäivisin todella ruuhkaista. Koululaisten odotettava kauan Vanhan Vaasankadun ylittämistä. Lisäksi kadulla on liikaa rekkoja ja ajonopeudet ovat autoilijoilla AIVAN LIIAN SUURET!
- 
- [keskitä](#) Voisiko ajatella VanhanVaasankatuun alikulkua kävelijöille ja pyöräilijöille? / Tai raskaanliikenteen kierrättämistä muualta? Onko joskus jossain suunniteltu Yrittäjänkadulle jatke peltojen poikki Kokkolantielle?
- 
- [keskitä](#) Varsin vaarallinen tienilytys! Höstvedentiellä ajetaan ylinopeutta ja kun saavutaan taajamaan eivät nopeudet laske 50km/h!
- 
- [keskitä](#) Vaarallinen risteys!!
- 
- [keskitä](#) Mycket farlig väg för våra skolbarn tunga fordon trafikera den smala vägen personbilar kör fort de är livsviktigt att få en gång å cykelbana hit mellan Rejpell och koskeby skola våra barn är vår framtid var rädd om dom och gör deras väg till skolan säkrare
- 
- [keskitä](#) Gång och cykelbana behövs längs Sjövägen ner till stranden, många barn cyklar här och trafiken är tät och genomkörande bilar håller inte hastigheten.
- 
- [keskitä](#) Tarvitaa nmatalampi nopusrajoitus (40) kylän kohdalle rimalintietä . Monet kaahaavat tällä tiellä
- 
- [keskitä](#) Korsningen Rik8-Ölis borde få trafikdelare på ölisvägen i korsningen. Bilister som kommer från Vasahället och skall svänga till Maxmo genar och svänger in i mötande trafikfil. Många fortsätter att köra en lång sträcka i den mötande filen. Många näraögat-situationer har upplevts där.
- 
- [keskitä](#) Mycket dålig eller ingen sikt alls norrut när man kommer från Kärklaxvägen och skall köra ut på riksväg 8. Olyckor med dödsfall har inträffat.
- 
- [keskitä](#) Mopoilla ajetaan yleensä kovaa vauhtia ja muista piittaamatta. Täällä liikkuu paljon vasta pyöräilemään oppineita lapsia.
- 
- [keskitä](#) Tästä kohtaa ajaa auto toisensa jälkeen läpitse vaikka onkin kiellettyä. Tämä lienee erittäin suosittu tapa välttää Gerbyntien ja Alskatintien risteyksessä olevat liikennevalot, kun halutaan Gerbyhyn tai Västervikiin mennä. Joko ajoeste laitettava kuntoon tai sitten järjestettävä ratsiat tänne.
- 
- [keskitä](#) Kartassa ei näy metsän kautta kulkeva polku Huvilatieltä Mäntymaanpolulle. On muutampia kertoja tullut tällä polulla vastaan henkilöautoja, jotka ajavat Mäntymaanpolun "ajoesteen" ympäri tällä tavalla. Auton ajaminen tälle metsäpolulle estettävä tehokkaammin kuin pelkällä kieltokilvellä, joka ei tehoa.



---

[keskitä](#) Pariin kertaan on tässä tullut Nummikadun risteyksestä Alskatintielle menossa oleva auto väärässä kaistassa vastaan.

---

[keskitä](#) Tässä kohtaa saattaa mopo tulla kovalla vauhdilla Alskatintien alikulkusta yhtäkkiä eteen tai kylkeen. Mielellä saisi tänne laittaa hidastuseste.

---

[keskitä](#) Onkilahden rannalla on aikaisempina vuosina ollut erittäin huono näkyvyys mutkissa. Mopot tulee hurjalla vauhdilla ja sisämutkissa. Itse ollut onnettomuudessa 4 v sitten, itse polkupyörällä ja vastassa mopo joka ajoi vasemmalla puolella. Ei näkynyt ennen kuin oli liian myöhäistä. Tällä alueella pidettävä tienvarret siistinä.

---

[keskitä](#) Pyörällä liikkeessa hengenvaarallinen risteys. Autoilijat ajavat keskelle pyörätiekaistaa pyöräilijän eteen, vaikka näkevät että pyöräilijä on jo puoleksi ylittänyt kadun. Talvella pyörä ei tee äkkipysähdystä, joten vaaratilanteita on ollut.

Lisäksi monet autoilijat ajavat pysähtymättä risteyksestä stop merkistä huolimatta.

---

[keskitä](#) Satoja autoja ajaa päivittäin Teeriniemen läpi Ristinummelle ja muualle ja takaisin. Nopeudet ja meteli on kova. Liukkaalla autot eivät tahdo pysyä kaistoillaan tai ajoradalla. Kaksi suojatietä on Linnustajantiellä toinen risteyksessä ja toinen alle 100 m päästä. Kukaan ei kunnioita niitä. Risteyksessä joutuu aina odottaa kun kevyen liikenteen väylää yrittää päästä risteyksestä Linturaitille. Teeriniemi kyltti on lisäksi sellaisella korkaudella että jalankulkijan on kyykittävä että näkee sen alitse Teeriniemelle päin. Eläimiä jäänyt autojen alle.

---

[keskitä](#) Mycket farligt att hämta och föra sina barn till Gustavsborgs daghem. Plats för att hämta och lämna barnen borde ordnas på brandgatan mella Tegelbruksgatan och Sandviksvatan.

---

[keskitä](#) Denna korsning är det dumaste jag sett i mina 7 år i trafiken. Trafikljusen funkar dåligt, onödigt många trafikljus, bildas lätt köer, en enkelriktad gata mitt i skiten. Man skulle kunna tro att allting är designat av en praktikant. Varför inte helt enkelt lägga dit en rondell o skippa alla onödiga trafikljus och enkelriktade gator.

---

[keskitä](#) Korsningen sandögatan/stora långgatan. Knepig korsning. Blev snarare sämre än bättre när den gjordes om förra året. Gör om, gör rätt!

---

[keskitä](#) Sjövägen i Molpe är i behov av en lätt trafikled. Vägen är krokig och smal. Aktiviteten nere vid Molpe Strömmen ökar hela tiden och fler bosätter sig på Bredskäret eller längs sjövägen. På sommaren rör sig mängder av barn och unga längs vägsträckan till simstranden.

Som cyklist får man vara på ständig vakt för att undvika att bli i vägen för en bil  
Som bilist får man ständigt vara beredd med bromsen för att undvika att köra på cyklister/fotgängare ifall möte med annan bil uppstår samtidigt.

---

[keskitä](#) Farthinder samt skyddsväg över till den motsatta sidan på Skogsbergsgatans och Stenhammargatans korsning. Många bilister och motorcyklister accelererar från rondellen utan att ta hänsyn till högerregeln vid Stenhammargatan. Likaså har många bilister en onödigt hög hastighet till rondellen från Stenhagavägen efter Skogsbergsgatan. Väjningsplikt för alla sidogator på Skogsbergsgatan orsakar bara högre hastigheter, ( då man kommer in från en sidogata blir man ändå tvungen att hålla en lägre hastighet), alltså högerregeln skall gälla.

---

[keskitä](#) En förlängning av denna gata, skulle avlasta de mindre vägarna då du har möjlighet att komma ut till Pohjolagatan och senare vidare via den gatan.

---

[keskitä](#) Billigaste alternativet är ett till körfält till högersvängande. Ävenom trafikljus eller rondell skulle vara lösningen.

---

[keskitä](#) Tunnel under vägen för den lättare trafiken

---

[keskitä](#) Förbud högersväng för trafik från Storalånggatan. Antingen kör man via korsningen i Hovrättsplanaden till höger eller så kör man via Berggatan till höger. Detta skulle underlätta trafiken på Sandögatan samt Verkstadsgatan.

---

[keskitä](#) Rannanpuoleisen jalkakäytävän voisi muuttaa pyörätieksi koko Koulukadun pituudelta. Monet pyöräilevät esim. Palosaarelta sairaalaan, ajorata erittäin vaarallinen.

---

[keskitä](#) Kör dagligen i denna korsningen och den är en katastrof i rusningstrafik. Alla har olika uppfattning om i vilken fil man skall köra samt att det ofta står någon bil och blockerar mitt i korsningen. Då blir det kaos när alla försöker komma runt denna "propp".

---

[keskitä](#) I denna farliga korsning färdas massor med lågstadielever dagligen. En undergång för den lätta trafiken borde byggas omgäende.

---

[keskitä](#) Övergångsstället vid Vörögatan till Einari uusi..polku (tiklasparken). Alltid svårt att

ta sig över, bilisterna uppmärksammar inte fotgängarna/cyklisterna o farliga situationer uppstår dagligen

---

[keskitä](#) behövs cykelväg...

---

[keskitä](#) Dålig sikt för trafiken .Skolbarn färdas efter denna väg dagligen.Cykelväg borde byggas från korsningen Kyromossavägen Rejpelevägen till Vörå centrum.

---

[keskitä](#) Farlig backe, dålig sikt åt båda hållen . Farlig korsning nedanför backen.Skolbarnen färdas där dagligen.Det behövs en cykelväg från centrum till korsningen Rejpelevägen Kyromossavägen.Mycket tungtrafik och bilarna kör hårt längs Rejpelevägen.

---

[keskitä](#) Gerbyntien ylinopeudet ja mopopoijat kuriin!

---

[keskitä](#) Päällystevauriot korjattava!!!!!!

---

[keskitä](#) Ruuhkainen risteys ja pitkät punaiset valot!

---

[keskitä](#) Haapaniementiellä ei pyörätietä ja vain pari hidastetta. Autot ajavat tosi kovaa ja on vaara, että lapset, vanhukset tai eläimet jäävät näiden hurjastelijoioden yllälamiksi.

---

[keskitä](#) Liikenteenjakajat kaventavat ajoväylän vaarallisen kapeaksi. Katu on vaarallisen urainen. Olen nähnyt useita tapauksia kun auto on lähtenyt urista sivuluisuun ja kääntynyt tielle poikittain.

---

[keskitä](#) Övergångsstället i korsningen Kaserngatan-Handelsesplanaden är livsfarlig för fotgängare. Jag korsar Handelsesplanaden varje morgon och eftermiddag och måste varje gång bedöma när jag vågar gå ut på körbanan. Morgon- och eftermiddagstrafiken som kommer söderifrån (motorvägen-torget) håller hög hastighet och väjer ALDRIG för fotgängare vid detta övergångsställe. Medan man går över gatan kan bilar köra förbi en i normal hastighet alldeles bakom ryggen, de saktar alltså inte ens in! Många bilister verkar helt enkelt vara omedvetna om att en skyddsväg finns. På eftermiddagen är samma problem också i den norrifrån kommande trafiken (torget-motorvägen).

---

[keskitä](#) Vuxna cyklister använder dagligen trottarerna längs Handelsesplanaden som cykelväg och cirklar kring fotgängarna. Cyklisterna vågar antagligen inte cykla i körbanan men vill ändå inte anpassa sin rutt till exempel till den existerande cykelvägen längs Rådhusgatan ett kvarter ifrån. En cykelbanelösning skulle behövas från torget söderut längs Handelsesplanaden - kanske den ganska breda trottdelen här kunde avdelas till hälften till cykelbana?

---

[keskitä](#) Som fotgängare måste man varje gång tveka och bedöma när man vågar gå över gatan i korsningen Rådhusgatan-Fredsgatan. Biltrafiken längs Rådhusgatan väjer sällan för fotgängare här.

---

[keskitä](#) Den nya trafiklösningen att svänga till höger från Sandögatan mot Vöråstan på Storalånggatan är svår att hantera korrekt då gatstumpen Storalånggatan-järnvägen här är så kort. Ska den som svänger till höger svänga in på den närmsta, vänstra körfilen på Storalånggatan och sedan genast byta till höger körfil för att köra rak mot Vöråstan? De flesta svänger rakt in på höger körfil då det knappt finns rum att byta fil efter att man kommit in på Storalånggatan här.

---

[keskitä](#) Få observerar Stop-märket, inklusive cyklister på cykelbanan.

---

[keskitä](#) Alla dessa trafikljus tycks vara ett monument till trafikljus-systemtillverkaren, inte ett tecken på bra planering. Dålig synk mellan ljusen och Stora långgatans trafikljus är ofta ur funktion.

---

[keskitä](#) Farligt när mopedister slänger sig ut på Alskatvägen (pga. att leden för mopeder tar slut?) utan blinkers och utan att se sig för.

---

[keskitä](#) Storvikens så kallade "accelerationsfil" är på vintern en bromsfil när snön inte plogas bort och filen nära på aldrig sandas! Omöjlig att använda på vintern av icke-4x4 bilar. Dessutom är den för kort och svårt att använda. Skrattretande löjlig

---

[keskitä](#) Bara 1-2 bilar hinner svänga på grönt till vänster från Karlebyvägen till Mejerigatan. Samma över Karlebyvägen längsmed Mejerigatan, vid långa köer för kort grönt ljus Finns det inga sensorer/slingor som känner av längden av kön?

---

[keskitä](#) Jag försöker undvika denna korsning för den är en total katastrof. Jag väntar bara på att någon kollision skall hända p.g.a. de obefintliga gatuskyltarna.. Ingen vet vart de skall gruppera eller om! Trafikljusen, är de helst planerade?

---

[keskitä](#) Suivilahden suunnasta tulevalla autoliikenteellä aamuruuhkissa villin lännen meininki, kaupunkiin vasemmalle käännytään jatkuvasti vanhoilla vihreillä ja vastaantulijoista huolimatta.

- [keskitä](#) Rantamaantiellä aamuruuhka-aikoihin, kun koululaiset ylittävät sitä ja rinnakkaistietä ajetaan huomattavia ylinopeuksia, ja suojatie-säännöistä välittämättä.
- 
- [keskitä](#) Korkeamäen katujen kunto on surkea, pahin tilanne lienee Ilveksentiellä, eikä tuo infrastruktuuri ole tulevan ison lapsibroileritarhan liikennevaatimusten mukainen, kun tunnissa-parissa käy 80-160 autoa 5-15 minuutiksi pudottamassa tai noutamassa lapsen ja tarvikkeet. Karhuntien pyörätie, joka korotettiin liikennemerkkimuutoksella jalkakäytävästä, on talviaikaan pahimmillaan vain vajaan metrin levyinen. Se on heti pensasaidoissa kiinni, jolloin pyörätielle ei näe ennen kuin pihasta tulevan auton keula on jo pyörätien poikki. Sudentien portilta Karhuntielle tuleva pyörätie tulee kolmen tien risteykseen lähes täydestä pimennosta.
- 
- [keskitä](#) Förbindelsevägen kunde ju utan problem ha hastighetsbegränsningen 70 istället för 60. Det är väl en totalt problemfri raksträcka. Jämför med Alskatvägen som har både busshållplatser, avtag och infarter. Där är begränsningen 70.
- 
- [keskitä](#) 40-skylden kunde gott och väl flyttas till efter korsningen med Träskgatan. Särskilt som det numera finns ett övergångsställe med trafikljus här.
- 
- [keskitä](#) Vägen kunde vara något bredare här så man inte behöver åka via diket då man ska förbi någon som svänger vänster in till Starkki.
- 
- [keskitä](#) Farthindren längs Gustavsrovägen behöver målas. Man ser dem inte längre.
- 
- [keskitä](#) Det förvänar mig att det inte är ett stopp-märke här. Särskilt farlig korsning då bilar rullar nerför backen och man inte ser dem förrän de är alltför nära.
- 
- [keskitä](#) 40 är onödigt låg hastighetsbegränsning här. Jämför med Västerviksvägen och Brändövägen/Frihetsvägen/Metviksgatan där begränsningen är 50 - och där finns det hem intill!
- 
- [keskitä](#) Täysi katastrofi! Liikennevalot eivät ole yhtään synkronoituja yöyrinkaupungilta keskustaan päin ajettaessa! Jos pitkäkadun ja konepajankadun risteyksessä olevat valot ovat punaiset ja niitä edeltävät valot vihreät, eivätkä siis vaihdu synkronoidusti on risteys niin täynnä autoja, että kun valot vaihtuvat muille autoilijoille on siinä semmoinen sumppu, että jossain vaiheessa pamahtaa kunnolla.
- Pitkänlahdenkadun ja konepajankadun risteykseen on pakko saada ne nuolet maalattua katuun, joka päivä lähtee kaksi autoa ajamaan rinnakkain suoraan, vaikka vain oikeaa kaistaa pitkin pitäisi ajaa suoraan. Niin monta kylkeenajoja jo ollut lähellä, etten enää jaksa laskeakaan.
- Juna-asemalta tulevat autot tullessaan konepajankadun risteykseen ehtivät ohittaa liikennevalo tolpan kun menevät risteykseen jonottamaan vuoroaan (eli ajavat siis vihreillä mennessään tolpan ohi, mutta ennenkuin pääsevät risteyksen ohi, on valo ollut oikeasti punainen jo jonkun aikaa), ja kun vastaantulevien (konepajankadulle kääntyvien) autojen valot vaihtuvat niin on vielä edelliset autot tukkimassa risteystä. Noiden kahden liikennevalon välinen vaihtuma-aika saisi olla pidempi, että ehtivät alta pois.
- 
- [keskitä](#) Här saknas lättrafikled! Många farliga situationer när bilarna ska ut från gårdsparkeringen ut på verkstadsgatan. Cyklisterna kommer i full karriär nedför backen och sikten skymms av ett staket ,har varit flertalet "nära ögat" situationer.
- 
- [keskitä](#) Hei ! Gerbyn Rantatien - Gerbyntien ja Alskatintien risteys johonka pitäisi saada suurikokoinen liikenneympyrä joka selkeyttää ja rauhoittaa nopeatunutta liikennettä.(Valot pois koska ne ei toimi ja ovat vaikealukuiset) Huom! mahdollisimman pian !
- 
- [keskitä](#) cykelväg längs med näsvägen! Bilar kör hårt! BArn i alla åldrar färdas längs med vägen! Ska det hända något innan det görs något åt saken!!? Fixa till det så blir barnen och deras föräldrar glada och trygga!Vi kommer att bo där inom en snar framtid och vill inte se några olyckor på vägen, skona oss från dem!!!
- 
- [keskitä](#) hastigheten på strandvägen i Korsnäs söderut från centrum bör sänkas, många korsningar och många kör alldeles för fort
- 
- [keskitä](#) sträckan mellan mogatan och amerikagatan bör färdigställas. hörnet är livsfarligt för skolbarnen som cyklar längs amerikagatan till skolan. biltrafik förekommer dagligen i fel fil mot amerikagatan. dessutom finns i amerikagatans hörn skymmande häck.s.k. esplanad är inte ännu klar?????????
- 
- [keskitä](#) Liikennevalo-ohjaus ei koske Gerbystä kaupunkiin päin kääntyviä. Kohdassa usein peräänajoja (ainakin viikossa), kun jonon ensimmäinen hidastaa/pysähtyy väisätämään Alskatista päin tulevia. Parannuksen toisi varmaan kiihdytyskaista Gerbystä kaupunkiin päin kääntyville.
- 
- [keskitä](#) Pyörötie puuttuu!
- 
- [keskitä](#) Solfvägen borde få cykelbana med det snaraste. Den stannar nu vid Gamla Öjbergsvägen just där det verkligen börjar behövas. Det är en farlig, krokig väg

och det finns barnfamiljer och även hästsportcentrum längs med vägen mot Solf. En åtgärd som inte kostar mycket är: Andra genast hastighetsbegränsningen från nuvarande 80 km/h till 60 km/h. Det är bara att byta ut skyltarna.

---

**keskitä** Längs Solfvägen har dödsolycka en gång inträffat pga dålig sikt i kurva och halt väglag, nära Ekgårdsvägen och busshållplatsen där. Pga att Vasa stad börjat spara på skolskjutsarna så är det många barn som tvingas röra sig längs vägarna. Förr var de flesta barnen trygga i taxin. Sparandet kan leda till flera dödsolyckor.

---

**keskitä** Cykelbanan slutar vid korsningen Sundomvägen-Söderfjärdsvägen. Den borde fortsätta åtminstone till Utterö vägskal. Jag o många med mig går inte längre ut på promenad längs denna väg sedan den blev genomfartsled för de som bor i Malax med omnejd. Hastigheten är satt till 60 men ingen håller det samt att antalet bilar är oräkneliga morgon o kväll samt vid semestertider. Problemen började då Söderfjärdsvägen blev asfalterad för flera år sen. Namnlistor har varit utsatta o resultatet blev massor med namn men inget har hänt

---

**keskitä** Solfvägen är farlig. Bilsterna kör för fort. Det är jättefarligt att röra sig med cykel eller till fots. Finns ingen kant att vara på och djupa diken. Svårt att cykla när stora fordon dundrar förbi. Vi måste få en cykelväg och så måste farten ändras från 80 till 60 km/h innan det händer någon allvarlig olycka.

---

**keskitä** Söderfjärdsvägen är jättefarlig. Där kör man från Malax till stan och man kör mycket hårt. Svårt att vara fotgängare eller cyklist. Det är livsfarligt att vara barn i Sundom idag med alla farliga vägar utan cykelbanor. Kronviksvägen, Näsvägen, Solfvägen och Söderfjärdsvägen är också farlig

---

**keskitä** Svårt att komma ut från Storviken till Alskatvägen ibland. Tack till alla hänsynsfulla förare från Gerbyhållet som ger rum åt Storviksbor att komma ut på Alskatvägen!

---

**keskitä** Bilister kör mycket ofta mot rött i korsningen Alskatvägen-Brändövägen, åtminstone de som kommer från Dragnäsbackområdet.

---

**keskitä** Yleisesti nopeudet liian suuria! Korostuu ruuhka-aikoina. Turvaton tienlytys lapsille.

---

**keskitä** Bilister från Centrumvägen kör mot rött ljus. Nästan varje gång jag passerar kommer två eller tre bilar ut från Centrumvägen EFTER att det har blivit grönt ljus för Karlebyvägen.

---

**keskitä** Vaasanpuistikon ja Koulukadun risteyskseen ajetaan törkeästi punaisia päin, varsinkin aamuisin sairaalan suunnasta tulevat.

---

**keskitä** Sulvantielle saatava ehdottomasti pyörätie, paljon pyöräilijöitä, kurvinen ja mäkinen tie. Tien pinnoite alaarvoinen, irtoa isoina paloina.

---

**keskitä** Pyörätie tänne, lapset ovat turvattomia liikenteessä (ps. sulvalaiset eivät kaikki aja ylinopeutta, vaan sundomilaiset itse jotka tahtovat ohittaa meidät sulvalaiset)

---

**keskitä** Tässä ristyksessä autoilijat eivät ota huomioon ketään, ei oikealta tulevia autoja, eikä etenäkään jalankulkijoita. Eroittain ikävä ja vaarallinen risteys. Koulun tontin kohdalla keskellä korttelia oleva varoitusmerkki pyöräilytytiestä väärässä paikassa, siirto lähemmäksi risteystä ja merkintä selvemmin tarpeen. Pimeä kulma etelästä tullessa haittaa lisäksi. Usein autot tukkivat risteuksen ja jalankulkijalla vaikeuksia päästä yli. Mahdollisesti erilliset valot jalankulkijoille (vanhuksia ja koululaisia? Kovat nopeudet sekä piittaamaton ajokulttuuri erittäin suuri haitta kaikille, sekä kevyille että ajoneuvoliikenteelle. Pyörätie Koulukadun suunnassa puuttu, ajetaan paljon länsipuolella jalkakäytävillä kovilla nopeuksilla.

---

**keskitä** Vaasan kävelykatu. Erittäin huono liikennekulttuuri. Ajetaan väärään suuntaan, ei kunnioiteta kevyttä liikennettä eikä jalankulkijoita, pysäköidään paljon ja väärin, ei valvontaa, torille ajo sallitaan ja jopa suositaan (liikeet?). Valvontaa ehdottomasti lisää, ajosuuntamerkinät kuntoon, huoltoajolle suunnitelma ja aikatalut, ei saa sallia maalaismaista oven eteen ajoa, Ylätorilla paljon jalkakäytävälle pysäköimisä, turhaa tyhjäkäyntiä ja korttelirallia iltaisin, joka pitäisi ehdottomasti kieltää kokonaan. Erittäin ikävää aluetta, koska on tarkoitettu kävelykaduksi, mutta ei toimi nykyisellään. Pahinta on torille ajo ja sen käyttö pysäköintiä, rapauttaa alueen liikennekulttuuria ja keskustan viihtyisyyttä.

---

**keskitä** Sillalta Wolffintielle tullessa ajetaan vauhdilla risteysalueen jälkeen suoraan pysäköintialueelle siten, että ei kierretä Yliopiston rannan kautta vaan oikaistaan jalkakäytävän yli nurkasta. Huonosti järjestely ajo pysäköintiä, Aita tai muut esteet (pylväät) estämään väärä ajotapa.

---

**keskitä** Torille ajetaan kulumasta sisään, joskus kovallakin vauhdilla. Torille ei ensinnäkään saisi ajaa, saati sitten yli suojatien jalankulkijoiden turvallisuuden kustannuksella. Ainakin kaksi erittäin vaarallista tilannetta omakohtaisesti koettuna jalankulkijana. Ajo torille nurkasta (Vaasanpuistikolta ennen linja-autopysäkkejä) tulee estää.

---

**keskitä** Koulukadun loppuosaa museon kohdalla ajetaan usein väärään ajosuuntaan. Jopa alueen asukkaat ovat piittaamattomia yksisuuntaisesta kadusta ja

ajosuunnasta. Tullaan sekä museon pihalta että asuntojen parkkipaikoilta koulukadulle ja edelleen Museokadun risteykseen ja ollaan tulevana oikealta ja ajetaan yksisuuntaista katua vastoin liikennemerkkiä. Ennen Museokadun risteystä pitää asettaa ajokielto, sekä kaventaa katu siten, että Museokadulle ei tulla vastoin ajosuuntaa, yksisuuntaisen kadun merkit selvimmiksi. Ajan itse työmatkallani usein tätä katua polkupyörällä ja riskinä on väärin ajavat vastaantulijat, jotka ovat lisäksi usein aggressiivisia ja piittaamattomia kevyttä liikennettä kohtaan. Korjattavissa helposti.

[keskitä](#) Pitkälahdenkadulle sillalta kääntyville varattu liikaa tilaa, turha ryhmittymiskaista vähäiselle liikenteelle, johtaa ongelmiin kahdella muulla kaistalla, keinotekoinen ja muista järjestelyistä yllättävällä tavalla poikkeava kaistoitus maalauksilla, jotka eivät näy talvisin, kylkeenajoriski todella iso.

[keskitä](#) Erittäin suuret nopeudet, paljon raskasta liikennettä, jalankuljoista piittaamaton ajokulttuuri, usein erittäin kovia ylinopeuksia, jopa kilpaa-ajoa, pahoja onnettomuuksia ja erittäin suuria riskejä kevyille liikenteelle. SIWAN huoltoajo ala-arvoista, tukkii osin ajoväylät ja estä näkyvyyden. Ehdottomasti liikaa raskasta liikennettä Vaskiluotoon/Vaskiluodosta häiriötä. Kovaaäänisiä ajoneuvoja (autot, moottoripyörät, mönkijät, joista puuttuu äänenvaimentimet) musiikkimelua autoista, ylitehoisia musiikkilaitteita autoissa, kuuluu erittäin häiritsevänsä sisälle (esim Opel JEB-657). Paljon asuntoja, erittäin paljon erilaista häiriötä. Valvontakamerat molempiin suuntiin kiinteiksi. Korokkeiden tekeminen lienee poissuljettu raskaan liikenteen takia. Pahan ongelma kilpa-ajot Vaskiluotoon päin, useit, jopa kymmeniä päivittäin.

[keskitä](#) Skyddsvägen för fotgängare/cyklister ligger en bra bit ( 10-15 meter) förbi korsningen. Skyddsvägen leder fram till en hög vägslynt! Det finns inget utrymme att gå på längs vägrenen heller, utan man måste gå på vägbanan fram till Richardsvägen. Ett utrymme för fotgängare borde absolut finnas längs med vägbanan!!! Detta utrymme borde dessutom plogas vintertid. Detta skulle vara en mycket enkel förbättring. Utrymme finns.

[keskitä](#) Korsningen Källängsvägen -Smedsbyvägen är katastrofalt planerad. Trafiken är ganska livlig, och framför allt används vägen av många skolbarn. För fotgängare och cyklister finns två skyddsvägar - som slutar rakt i diket en bit från korsningen! Fotgängare, som använder skyddsväg tvingas alltså gå på körbanan en god bit innan de kommer fram till korsningen och trottoaren! Speciellt vintertid gör snövallarna utrymme så smalt, att det inte ryms fotgängare på vägen samtidigt som en bil ska passera!!! Utrymme för fotgängarna behövs här!

[keskitä](#) Denna korsning är mycket farlig. Trafikljusen växlar alldeles för snabbt, och det är för korta intervall för de som ska korsa Europaväg 8 ("riksväg 8"). Stora skaror skolbarn passerar denna korsning. De långsamma ( ofta de yngsta) hinner inte alltid över medan det är grönt! Sedan är det rött för fotgängarna väldigt länge. De äldre skolelevorna orkar till sist inte vänta, utan smiter över då det blir en lucka mellan bilarna. De yngre eleverna springer efter och verkligt farliga situationer kan uppstå. Kör man med bil, hinner bara en-tre bilar över vägen, innan trafikljusen slår om till rött. Detta leder till att bilar chansar och kör trots att ljusen slår om till gult. Har själv sett farliga incidenter ett flertal gånger och vet om två olyckor, som skett i denna korsning. Skolcentrum, med två lägstadier, två högstadier, gymnasium, fritis, eftis och två dagis ligger alldeles intill. Stora skaror skolbarn, studerande och föräldrar med dagisbarn passerar varje dag. Trafikljusen borde omprogrammeras!!!

[keskitä](#) Farlig korsning med tanke på mopedister och cyklister, som kommer längs cykelvägen. Då bilister kör längs Smedsbyvägen ut på Karlebyvägen, passerar de övergångsstället till cykelvägen en bra bit innan de måste stanna vid stoppmärket. Sikten är väldigt dålig vid cykelbanan, och mopedister och cyklister, som kör längs med cykelbanan och korsar Smedsbyvägen, kommer helt överraskande för bilisterna. Farten är ofta hög, eftersom det är en nedförsbacke. Kunde bilisterna ha stopplikt lite tidigare, och enbart väjningsplikt då de kör ut från Smedsbyvägen?

[keskitä](#) Farlig korsning på flera sätt. Trafikljusen visar grönt en väldigt kort stund för bilister som kommer från Lisavägen eller Marknadsvägen. Detta leder tidvis till köbildning och att bilisterna börjar chansa och åker trots att ljusen ändrar till gult/rött. Har sett många farliga situationer. Det förekommer också att bilister kör mot rött längs med Karlebyvägen. Mopedister får inte använda tunneln under Karlebyvägen. Om mopedisten tex kommer från Lisavägen och ska åka in till Vasa, kör mopedisterna i stället över Karlebyvägen tillsammans med bilarna för att sedan svänga in på cykelvägen ( där mopeder får åka) mot Vasa mitt i korsningen. Detta leder till överraskande och farliga situationer, då bilisterna inte väntar sig att mopedisterna ska svänga från körbanan till cykelvägen mittialt.

[keskitä](#) Cyklister, som kör längs med cykelbanan parallellt med Skolvägen, ska korsa vägen mitt i en kurva, där bilisterna ska göra en högersväng. Trafiken är livlig, eftersom största delen av trafiken till skolcentrum går via denna plats. På vintrarna är situationen värre, eftersom gatubelysning inte finns längs med cykelvägen och cyklisterna "dyker upp ur mörkret" framför bilisterna mitt i kurvan. Här borde gatubelysningen byggas ut.

[keskitä](#) Många bilister kör alldeles för hårt genom denna kurva. Mycket dålig sikt! Hastigheten är 40 km / h, men detta nonchaleras!

[keskitä](#) Farligt ställe där cykelvägen kommer till Bölevägen. Många barn finns i området. Ätminstone två olyckor ( cyklande barn - bil) i föl vid denna korsning.

- 
- [keskitä](#) Farlig korsning speciellt för fotgängare och cyklister. Möjlighet till trafiksljus, som ändrar vid behov, eller en tunnel för cyklister, fotgängare och mopedister skulle behövas.
- 
- [keskitä](#) På många ställen i Smedsby finns skyddsvägarna en bit från korsningen och leder rakt till vägrenen. Fotgängarna måste gå på körbanan efter att ha passerat skyddsvägen. Så även här.
- 
- [keskitä](#) Tämä risteys ei toimi lainkaan (Pitkäkatu ja Hietasaarekatu). Autot jäävät sumppuun ja kukaan ei pääse eteenpäin kun liikenevalojen vaihdoissa ei mitää järkeä.
- 
- [keskitä](#) Ihmiset eivät tiedä miten ryhmittäytyä
- 
- [keskitä](#) Ei mitään mahdollisuuksia päästä Kustaalantieltä kääntymään vasemmalle kohti Kivihakaa ruuhka-aikana
- 
- [keskitä](#) Prisman alitunnelista vaikea päästä kääntymään vasemmalle kohti kotirantaa
- 
- [keskitä](#) Pukikulmasta vaikea kääntyä vasemmalle, ainakin klo 8 ruuhkassa.
- 
- [keskitä](#) Palosaaren suuntaan ajaessa Vetokannakselta päin, vihreällä valolla pääsee hyvässä lykyssä kolme autoa
- 
- [keskitä](#) Det är tråkigt att bygget av cykelvägen till Replot dragit ut på tiden. Vi som bor efter storvägen har inga möjligheter att säkert ta oss till byn med flera små barn utan bil. Då bygget startar borde man börja med att fortsätta där cykelvägen tar slut vid gamla motellet bakom Berny's. Det här är en mycket viktig cykelväg även för de som cyklar till jobbet i Vasa
- 
- [keskitä](#) Vanhan Vaasan kadulla runsas liikenne ja ylinopeus suuri ongelma. Pienten koululaisten turvatonta mennä kouluun Kräklundin puolelta. Tarvittaisiin liikennevalot Vanhan Vaasan kadun ja Taimitien risteykseen.
- 
- [keskitä](#) Cykel/gångbana saknas mellan Lomby och Rejpelt. Mycke tungtrafik efter vägen och många barn. Och över hastighet! Vägen är krokig och smal! Kör själv varje dag.
- 
- [keskitä](#) Cykelvägen i Långäminne bör förlängas. Mycket tung trafik på vägen som inte tar hänsyn till cyklister och fotgängare. En förlänging från Gamla Jurvavägsgränd till Bergbacken är på sin plats. Mycket barn som finns på området och som inte kan röra sig långsamt med vägen på grund av alla trafik. Detta begränsar deras hobbyer och umgänge med kompisar.
- 
- [keskitä](#) Malmönkadun ja Kauppapuistikon "jatkeen" kulmalla oleva korkea pensasaita estää tehokkaasti näkyvyyden polkupyörällä Kauppapuistikon suunnalta tultaessa. Olen joskus ollut vähällä törmätä vastakkaiselta suunnalta tuleviin polkupyöräilijöihin tai jalankulkijoihin. Asia korjaan-tuisi leikkamalla kyseinen pensasaita matalammaksi!
- 
- [keskitä](#) Sepänkyläntien sivulla itäänpäin kulkevan polkupyörätien löytäminen on hankalaa Keskustien suunnasta tultaessa. Kyseisen polkupyörätien "alkukohta" samaistuu liaksi Keskustien itäpuolella olevan liikerakennuksen paikoitusalueeseen. Asia korjaantuisi poistamalla tuo aivan tarpeeton mutka ja rakentamalla kyseinen Keskustien "itäsvuulla" kulkeva polkupyörätie suoraksi aina Sepänkyläntien valo-ohjattuun risteykseen saakka!
- 
- [keskitä](#) Om man kör med mopo får man inte använda tunneln. I stället måste man köra med bilarna i korsningen. Det blir konstigt då man ska fortsätta på cykelvägen sen, där mopo är tillåten.
- 
- [keskitä](#) Skyddsvägarna är på fel ställe. Det finns inte rum att gå på vägkanten heller.
- 
- [keskitä](#) Det här är farligaste korsningen på hela skolvägen. Det är grönt alldeles för kort tid då man ska över Kokkolavägen.
- 
- [keskitä](#) Jättedålig sikt. Då man cyklar mot skolan och kommer ut ur tunneln ser man inte alls om någon kommer från höger. Det finns en spegel men den är svängd fel.
- 
- [keskitä](#) Skyddsvägen är på fel ställe. Det finns inte rum att gå på vägkanten heller.
- 
- [keskitä](#) Skyddsvägen är på fel ställe, så man måste gå på vägen en bit. Om det kommer bilar blir det väldigt trångt.
- 
- [keskitä](#) Farlig korsning där cykelvägen korsar Smedsbyvägen. Bilarna kör ända fram till STOPmärket innan de stannar.
- 
- [keskitä](#) Dålig skyltning, dålig timing, dåligt allt.

- 
- [keskitä](#) Gräv bort Gerby/Västervik eller styr upp fyrfilig väg med ordentliga korsningar. Stockning från 07:30-09:00 och 14:30-17:00! Bör fixas snabbt som möjligt!
- 
- [keskitä](#) Rondellerna i Stenhaga sväljer för få bilar i rusningstrafik.
- 
- [keskitä](#) Korsningen Bölevägen-Kokkolavägen livsfarlig. Krävs stora trafikarrangemang för att få denna korsning säker eller snabbt förverkligande av omfartsvägen!
- 
- [keskitä](#) Vid "Piffikorsningen" i Smedsby borde trafikljuset vara styrda enligt trafikmängden, så att fler än två, tre bilar i gången hinner köra ut på Kokkolavägen.
- 
- [keskitä](#) Dålig sikt. Bilister kör alldeles för fort. Skyddsvägen fel. Cyklisterna måste leda cykeln i diket för att rymmas!
- 
- [keskitä](#) Skyddsväg finns men slutar i diket. Från Källängsvägens trottoar till skyddsvägen måste man gå på bilkörbanan, som dessutom är smal. Bilisterna har inte förstätt att de har väjningsplikt för skolbarn och andra vid övergångsställen.
- 
- [keskitä](#) Korsningen Kokkolavägen - Källängsvägen är väldigt farlig. De flesta i skolcentrum börjar sin dag kl 9 och vid den tidpunkten är trafikljusena inställda att betjäna Kokkolavägen med mycket korta grön-ljus-intervaller för de som ska över Kokkolavägen. Detta leder till att skolbarnen väldigt ofta går/cyklar mot röd gubbe. Trafikljusens inställning borde vara mycket lätt att åtgärda om viljan finns! Alternativt bygga en tunnel.
- 
- [keskitä](#) Farlig korsning. Många barn. Man måste vänta länge innan det blir grönt för fotgängare/cyklisterna. Leder till att vissa inte orkar vänta utan åker mot rött. Då bilister, som kommer norrifrån och ska svänga mot Vattentagsvägen, stannar för rött ljus, har bilister som kommer norrifrån och ska fortsätta rakt grönt ljus i andra filen. Detta leder till farliga situationer. Barn som tror de kan passera, då närmaste bilen stannar, cyklar över vägen utan att förstå att det kan komma bilar i full fart i andra filen! Flera incidenter har redan skett.
- 
- [keskitä](#) Urusel vägbeläggning!
- 
- [keskitä](#) Väldigt dålig sikt på grund av parkerade bilar då man ska köra ut från Hallgränden till Fredsgatan. Några parkeringsplatser kunde tas bort för att lösa denna problem.
- 
- [keskitä](#) Som cyklist är man osynlig i denna korsning. Har en gång blivit påkörd (utan allvarigare följder) och varit nära att bli det otaliga gånger. Bilister som kommer från Krukkällarvägen tittar bara åt vänster och ser inte cyklar som kommer från höger. Samma gäller korsningen vid polishuset.
- 
- [keskitä](#) Cykelvägen endast utmärkt med otydliga tecken i underlaget. Den borde helst vara utmärkt hela vägen som i sydligare länder så att också fotgängare ser vad som är cykelväg. Gäller också alla andra cykelvägar i centrum. Det är säkert till stor del på grund av den dåliga utmärkningen som alla trottoarer har förvandlats till "cykelvägar"
- 
- [keskitä](#) Härifrån 60 begränsning för södergående trafik, och 80 för norrutgående trafik
- 
- [keskitä](#) Farthinder efterlyses.  
Buskarna mellan köpingsvägen och cykel- och gångbanan bör avlägsnas omedelbart. Buskarna skymmer sikten. Barn som kommer på cykel uppfattas inte av bilister. En uppenbar trafikfara som lätt kan avlägsnas. Det är nog grönt så det räcker i köpings ändå. Gör det nu innan det händer en olycka. Tänk nu efter lite.
- 
- [keskitä](#) smarta martha vill ännu cykla till stan
- 
- [keskitä](#) Lapseni ylittävät tien usean kerran päivässä, vaaratilanteita on niin monta ettei millään kaikkia edes muista. Joku jää vielä alle. Suuret nopeudet, ohittamiset, raskas liikenne, ruuhka-aika, huonosti suunniteltu suojatie kahden tien risteyksestä ja vanhavaasan puolelta huono näkyvyys kadulle puiden ansiosta, saa olla varpaat kadulla että näkee tuleeko ketään. Tästä kohtaa ylittää moni koululainen kadun kolumatkallaan. Tähän olisi saatava vähintään liikennevalot kuten pappilanmäen puolella on. Alikulku olisi tietysti paras vaihtoehto ajatellen raskasta liikennettä yms.
- 
- [keskitä](#) Pyörätie Sulva-Tölby-Vikby välille!!! Rantatiellä kovat nopeudet kylien kohdalla ja paljon liikennettä. Alikulku rantatielle Tölbyn kylän kohdalla jolla turvataisiin mm.lasten koulumatka rantatien toisella puolella asuville.
- 
- [keskitä](#) Ruuhka-aikoina mahdollon liikenneympyrä
- 
- [keskitä](#) Dålig sikt när man kommer ut från alla småvägar i korsningen vid järnvägsövergången vid Toby "station". Behövs en sänkning av hastigheten från 80km/h till 60 km/h. 60 km/h skulle det kunna vara enda till Brobackvägen. Bilarna kör hårt och ingen cykelväg och smal väggren. Kommer många stora fordon eftervägen.

- 
- [keskitä](#) ydinkeskustastassa tulisi olla selvästi merkityt pyöräilyväylät, koko keskustaan tulisi tehdä ajoväylille omat pyöräilykaistat kuten esim hollannissa, tilaa on! kiveykset pois risteyksistä, haittaavat pyöräilijöitä sekä rollaattorien käyttäjiä.
- 
- [keskitä](#) alatoria pitkin on mahdotonta liikkua pyörällä, terassit, jakeluautot ja jalankulkijat tukkivat väylän kokonaan, pakko pyöräillä ajoväylää väärtään suuntaan.
- 
- [keskitä](#) En cykel- och gångbana behövs verkligen till Sjövägen i Molpe. Vägen är livsfarlig! Speciellt på sommaren när många cyklar/går till stranden, restaurangen eller danspaviljongen. Bilarna kör ofta för fort, speciellt de som har bråttom till Bergöfjärjan. Ofta kör cyklister i bredd och tar upp en stor del av vägen. Behovet är akut!
- 
- [keskitä](#) Gruperings filer behövs för trafik till ST1-bränslestation
- 
- [keskitä](#) Speciellt i rusningstrafik nästan omöjligt att korsa E8 från veikarsvägen in mot centrum. Bygg rondell nu!
- 
- [keskitä](#) Vägen farlig framförallt sommartid. Många cyklister och fotgängare på hårt trafikerad väg som är smal.
- 
- [keskitä](#) Dålig sikt
- 
- [keskitä](#) Farlig korsning
- 
- [keskitä](#) Vägen ojämn speciellt vid bron.
- 
- [keskitä](#) Älgfara längs hela strandvägen
- 
- [keskitä](#) Beläggningen sliten. Farligt vid regn och halka.
- 
- [keskitä](#) Koko Ristinummenraitti vaarallinen jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Mopojen nopeudet suuria ja autoilijat käyttävät sitä päivittäin parkkeeraukseen ja läpiajoon.
- 
- [keskitä](#) Mikähän ohitustie Vanhan Vaasan kadusta on oikein tullut? Rekoja kulkee yötä päivää asutusalueen läpi. Hirvittävä melu. Lasit tärjäää kaapissa!
- 
- [keskitä](#) Hidasteet Aapontielle, ajonopeudet liian kovia tällähetkellä.
- 
- [keskitä](#) Kivihakaa vaan laajennetaan ja tie kaupoille on rupanen karjapolku. Tänne tarvitaan kunnan ajotie...ja pian....
- 
- [keskitä](#) Autoilla liian suuret nopeudet kiihdyttäessään Vaskiluodon siltaa kohti.
- 
- [keskitä](#) Rantakatua pohjoiseen päin ajavilta unohtuu monesti, että tie ei ole etuajo-oikeutettu kuten Koulukatu: risteysiin tullaan huolettomasti ja lujaa. Lisäksi Rauhankadun ja Vaasanpuistikon välinen pätkä käytännössä yksikaistainen kadun kapeudesta ja katupysäköinnistä johtuen.
- 
- [keskitä](#) Asunonmessujen jäljiltä jäi epämääräinen suojatie (raidat tiessä mutta ei liikennemerkkiä) ja luiskat ojen ylideiden kautta voi "kätevästi" pujahtaa tien yli kiertämättä aikukutunnelin kautta. Silloin tällöin vaaratilanteita ja uhkarohkeita ylityksiä.
- 
- [keskitä](#) Cykel&gångbana behövs för förbindelse mellan byn och fastlandet. Ökar cyklandet bland de arbetande i Vasa.
- 
- [keskitä](#) Palosaarentien risteys tukossa ja liikennevalojen logiikka ei ole kunnossa. Suoraan jatkaessa yleensä aina punainen aalto, eikä vihreä aalto niinkuin on muualla päin
- 
- [keskitä](#) Livsfarlig korsning om trafikljusen blinkar gult på dagen eller under ett veckoslut. Har sett två nära ögat-situationer som kunde ha resulterat i dödsfall. Båda gångerna var orsaken den att trafikanten som kom norrifrån på Alskatvägen körde väldigt fort och de övriga i korsningen inte kunde trafikreglerna när trafikljusen var ur bruk.
- 
- [keskitä](#) Alskatvägen stockar ihop sig direkt när vi har en "safety car" ute, dvs när som utan en vettig orsak kör max 50 km/h. Detta gäller åt båda hållen. På morgnarna grötar trafiken ihop sig mot centrumhället pga dåliga trafikarrangemang i Brändökorsningen, som inte sväljer all trafik norrifrån. Fler filer och en flerplanskorsning, tack!
- 
- [keskitä](#) Varför är det så svårt att få till en grön väg i de tre trafikljusen som finns på sträckan mellan Brändökorsningen och Vörögatans korsning? Mindre köer, smidigare trafik och en god gärning för miljön.



---

[keskitä](#) Hastighetsbegränsningen 60 km/h på denna raksträcka utan korsningar eller övergångsställen är helt omotiverad.

---

[keskitä](#) Rondellen sväljer inte rusningstidernas trafikmängder. För det första är den för liten. För det andra kör ingen längs Karlebyvägen längre. För det tredje vet bilisterna inte hur man kör i en rondell. Man behöver inte vänta på Runar som just startat från hemmet i Skogsberget, utan väjer endast för de bilar som redan finns i rondellen. Och snälla, använd blinkers!

---

[keskitä](#) Alla rondeller i Vasa är glashala på vintern. Om man inte kör 3 km/h så kommer man med sidan före i rondellen.

---

[keskitä](#) Kunde man vara konsekvent när det gäller förkörsrätten?

---

[keskitä](#) Kunde trafikljusen blinka gult i denna korsning sent på kvällen och på nätterna? Har sett många som kört mot rött, när de i praktiken är den enda bilen som står i korsningen och tvingas vänta hur länge som helst.

---

[keskitä](#) Saata 40 km/h nopeusrajoitus välille Kappelinmäentien risteys-Lumivaarantie - Vanhanvaasankatu ja Yrittäjänkadunn risteys. Alueella paljon rekkaliikennettä ja jatkuvasti lapset vaarassa tienilytyksessä ns. Kotapakan alueelta tullessa. Tielle rakennettava töyssyjä tms. että nopeudet pysyvät todella 40 km/h. Kameravalvonta pisteet Lumivaarantielle ja Vanhanvaasankadulle. Kotapakkaa markkinoitiin turvallisena ja rauhallisena alueena, ei ole kumpaakaan. vaara tienilytyksessä ja jatkuva melu ja tarinä. Rekat kuuluu ohikulkutielle.

---

[keskitä](#) Vaarallinen risteys. Hidasteet tai joku muu keino jolla nopeudet putoavat. Tähän risteykseen 40 km/ h merkki etelään meneville.

---

[keskitä](#) Tähän 40 km/h merkki Vähästäkyröstä ja yrittäjänkadulta tulijoille.

---

[keskitä](#) Tähän hidasteet tai alikulku tai valot.

---

[keskitä](#) Morgon och eftermiddags trafiken är ett ända kaos, det tar uppemot 10min. innan man slipper genom trafikljusen. De som kommer från stan får aldeles för fort grönt, bra om man själv hinner över på eget gröntljus innan man har dem i sidan.

---

[keskitä](#) -Arkiaamuisin vaikea päästä Rantatielle

---

[keskitä](#) -Vetokannakselta Palosaarelle tulevat ajavat päin punaisia yleensä vielä kolme-neljä autoa jolloin Gerbyhyn päin kääntyviä ehtii vain muutama yli risteuksen.

---

[keskitä](#) Valhallantien ja Vapaudentien risteykseen hidaste.Kolareita liian usein, mopoilijat aiheuttavat vaaratilanteita.

---

[keskitä](#) Tiet surkeassa kunnossa, kuoppaiset,päällyste rikki, pölyistä

---

[keskitä](#) Hela Kyrkobylvägen avses.

Kyrkobylvägen är smal och kurvig och här skall all slags trafik samsas. Längs vägen färdas de flesta elever från och till skolan.

Borde byggas en lätt trafikled på ena sidan. Men då det är trångt om utrymme kunde man rörlägga diket och bygga en förhöjd lätt trafikled.

---

[keskitä](#) Mycket dåligt planerad korsning, dålig skyltning. Ändra tillbaks den som den var förut,med dubbelfilig gata.

---

[keskitä](#) Underligt planerad korsning, smal korsning.

---

[keskitä](#) korsningen mellan strandgatan och vasaesplanaden - mycket tung trafik (lastbilar på väg till/från hamnen) MEN ina trafikljus. Har sett många farliga situationer för fotgånagare som ska över vasaesplanaden där. Bland annat mina barn har varit nära att bli påkörda där. Trafikljus till denna korsning!

---

[keskitä](#) hastigheten på strandvägen i Korsnäs söderut från centrum bör sänkas, många korsningar och många kör alldeles för fort  
KarttaSatelliittiYhdistetty1:80.000TulostaPysty  
vaaka  
Paperin koko  
A3A4A5

---

[keskitä](#) Kyrkobylvägen i Korsnäs  
Strandvägen Molpe-Töjby  
Stoppmärken vid Sale  
Cykel och gångbana till Västanlid

---

[keskitä](#) Hastighetsbegränsningar bör följas vid stamdvägen. Vid sommartid gäller 80 eller

100 km/h, flera gånger bromsas trafiken upp av personer som kör 60 km/h!!

---

[keskitä](#) Bergstallarna vid apoteket kunde beskäras.

---

[keskitä](#) Triangel betyder väjningsplikt, gäller även mopeder. Närpå-händelse.

---

[keskitä](#) Bilster kör alldeles för fort på Strandgatan. Det borde absolut finnas ett farthinder framför Strandsvalans daghem där över 100 barn under 6 år vårdas och bättre skyltning med fara för lekande barn.

Snöskottningen kunde också skötas bättre framför daghemmet annars blir gatan väldigt smal på vintern vilket försvårar parkeringen. I vintras låg en stor snöhop framför dagisets ingång hela vintern och försvårade passerandet med barnvagn. Hopen transporterades aldrig bort utan smälte sent på våren.

---

[keskitä](#) Korsningen Biblioteksgatan/Kyrkoesplanaden borde förses med trafikljus. Det är farligt att köra ut i korsningen från Biblioteksgatan för bilarna på Kyrkoesplanaden håller alldeles för hög hastighet. Dessutom cyklar folk på trottoarerna på båda sidorna om Kyrkoesplanaden och i båda riktningarna så det är verkligen utmanande att som bilist korsa Kyrkoesplanaden.

Att lägga trianglar på Biblioteksgatan skulle bara förvärra situationen för bilisterna, så trafikljus vore den enda vettiga lösningen. En lätttrafikled på Kyrkoesplanaden kunde också vara vettig med tanke på att Övningsskolan ju ligger där.

---

[keskitä](#) Autoilijat tulevat hidastamatta STOP-merkin takana ja pysähtyvät (jos pysähtyvät...) suojatien päälle

---

[keskitä](#) Autoilijat risteilevät pitkäsormi ilmassa pyörilijöiden seassa vaikka risteyksessä on kärkikolmio

---

[keskitä](#) Autoilijat pysähtyvät harvoin vaikka risteyksessä on STOP-merkki

---

[keskitä](#) Pyörätie on talvella hengenvaarallisessa kunnossa

---

[keskitä](#) Alikulktunnelin suussa on lumivalleja talvisin kun urakoitsijat ovat liian laiskoja nousta traktoristaan alas ja hoitamaan näitä valleja pois lapiolla!

---

[keskitä](#) Den som planerat och konstruerat denna korsning borde få Nobelpris i dumhet.

---

[keskitä](#) Turister och pilkfiskare går av och an samt står och hänger och metar från bron trots att det är förbjudet. Elektrifiera räcket med s.k. "kofösare"

---

[keskitä](#) Turister och icke ortsbor struntar i att parkera på därför avsedd parkeringsplats och blockerar åtkomsten till bryggor och båthus med sina felparkerade fordon. Skärp övervakningen!

---

[keskitä](#) Sätt också gräns för lägsta hastighet uppe på bron, som det nu är bildar turister o. dyl. köer och proppar i trafiken när det körs och tittas på utsikten i 30 km/h

---

[keskitä](#) Vägen är ojämn som en tvättbräda och beläggningen under all kritik. Gör nånting fort innan nåt allvarligt inträffar här.

---

[keskitä](#) Päälyste on rikki, tien pinta täynnä kuoppia ja tössyjä. Autot kärsivät, matkustajat kärsivät ja ennenkaikkea kärsivällisyys kärsii.

---

[keskitä](#) ryhmitys kuntoon!!!  
kiikennesuunnittelijat vaihtoon!!!

---

[keskitä](#) Liikennevalojen väli aivan liika pieni!  
Vähän järkeä tähän touhuun..

---

[keskitä](#) vaarallinen risteys.Autot tulevat vaan päälle kolmion takaa kun eivät jaksaa odottaa vapaata tilaa..

---

[keskitä](#) pitäisi olla 2 kaistaa, toinen mistä ryhmittäydytään oikealle

---

[keskitä](#) Cykelväg borde byggas längs med Höstvesvägen mot Veikars! Vägen är smal och bilisterna kör alldeles för fort. Tung trafik från stenkrossen gör att vägen är livsfarlig för barn att färdas på. Vintertid vill man inte heller som vuxen promenera på vägen, eftersom man måste hoppa i diket varje gång en bil kommer emot.

---

[keskitä](#) Ajotien yli menevää suojatietä autoilijat eivät tunnu noteeraavan.

---

[keskitä](#) Koko Kustaalantien matkalla tulee läheltäpiti-tilanteita pyörällä liikuttaessa. Autoilijat tulevat risteäviltä teiltä suoraan Kustaalantien pyörätien päälle välittämättä kevyestä liikenteestä.

---

[keskitä](#) Vaarallinen paikka ylittää tie. Autoilla kova vauhti ja liikenne on vilkas. Mielestäni risteys tarvitsee ehdottomasti liikennevalot

---

[keskitä](#) Autoilijat ajavat lujaa välittämättä suojaiteista.

---

[keskitä](#) Miksi raskas liikenne käyttää Vanhan Vaasankatua ohikulkutiennä. Liikennemerkein ja hidastein ohjattava liikenne sinne minne se kuuluu. Katualue ei ole raskaalle liikenteelle sovelias. Myöskin ylinopeudet huomattavia. Vain ajan kysymys milloin tapahtuu onnettomuuksia..

---

[keskitä](#) Farligt att korsa vägen för skolbarnen

---

[keskitä](#) Huimia ylinopeuksia, kun ajoneuvot, varsinkin raskas liikenne kiihdyttää ylämäkeen ehtiäkseen valoista.

---

[keskitä](#) Avsaknad av lätt trafikled längs strandvägen trots största trafikmängden i kommunen (kommungränsen - sjövägen). Största delen av trafiken kör överhastighet (hastighetsbegr.80km/h). 18 barn i lågstadieålder och under bor längs denna sträcka och skall dagligen färdas längs eller över strandvägen.

---

[keskitä](#) Kaupunki kaavoittanut Vanhan Vaasankadun varrelle omakoti ja rivitaloasuntoja, siis ohitustien varrelle.. Eikö nyt voitaisi liikennemerkein kieltää liikenne rekoilta ja muulta raskaalta liikenteeltä. Ylinopeudet ovat kasvava ongelma tällä kadulla. Voi olla että pitää tapahtua joitain onnettomuuksia, ennenkuin tehdään jotain.

---

[keskitä](#) Kouluaamuina valtava määrä autoja, joiden kaikkien on päästävä portin eteen päästämään lapsi pois. Lapset jaksavat kyllä kävellä kouluun Raastuvankadulta tai vaikkapa Kasarminkadulta. Aamuisin on myös suhteellisen helppoa jättää lapset Kauppapuistikon puolelle, siellä ei ole aamuisin pysäköityjä autoja.

---

Älkää siis tukkiko koulun edessä Korsholmanpuistikkoa.

---

[keskitä](#) Olisiko mitenkään mahdollista olla keräämättä tähän kulmaan korkeita lumikasoja näkyvyyden takia? Talvisin tuon lumimäärän toivoisi olevan vaikka Ratakadun toisella puolella missä ei ole vilkasta risteystä.

---

[keskitä](#) Valhallavägen gropig och i dåligt skick, farlig för fotgängare, cyklister. Asfalteras men med ordentliga farthinder i korsningarna.

---

[keskitä](#) Att köra ut från de små vägarna som kommer ut till Idrottsgatan är livsfarligt, de som kör längs Idrottsgatan tror att gatorna är utfarter från gårdar. Korsningarna Sidogatan, Holmvägen, Hedbergsväge, Apollovägen och Saturnusvägen har INGA ÖVERGÅNGSSTÄLLEN UTMÄRKTA. Kanske skäl att fixa skyltar ätmistone!!!

---

[keskitä](#) Ingen trottoar finns längs Neptunvägen, skolväg för många barn. övergångsställena dåligt utmärkta.

---

[keskitä](#) Trafikljus borde finnas för övergångsstället, skolväg och inte en enda skylt som "varnar" för skolbam (jmf längre upp på Brändövägen, där finns tom 30-skylt. Här kör bilar 50 och över.

---

[keskitä](#) Vid vänstersväng från Alskatvägen till Brändövägen hinner 4-5 bilar åt gången vid grönt, orsakar trafikstockning längs alskatvägen (vändfilen kort)samt när man kör rakt från Dragnäsbäck är det grönt för kort tid.

---

[keskitä](#) Hatighetsbegränsningen på 30 km/h respekteras inte och det enda farthinder som finns gör ingen större skillnad. Det bor många barn längs den här biten av Ginstigen och dessutom ligger det ett daghem runt hörnet. Flera och högre farthinder samt bättre övervakning skulle kanske hjälpa.

---

[keskitä](#) Lättrafikled behövs absolut mellan Strandvägen och Äminne

---

[keskitä](#) Vissa bilar kört fort på denna grusväg (Klockarbackvägen). Det finns lekande barn så önskar minskning av hastighet på bilarna. Alternativet är asfalt med farthinder.

---

[keskitä](#) Lätt trafikled saknas längs strandvägen. Övergångsställe i korsningen stenlundsvägen - strandvägen saknas. Stor trafik och höga hastigheter gör vägsträckan mycket farlig för de många barn som använder sträckan som skolväg.

---

[keskitä](#) Liikennevalot korsholmanpuistikko ja asemakadun risteyskseen.pienten lasten ja koululaisten tien ylitys turvattava.

---

Liikennevalot korsholmanpuistikko ja pitkänkadun risteyskseen.koululaisten tien ylitys turvataan.

---

[keskitä](#) Kaikki rampit jotka johtavat motoritielle. Poliisi on ilmoittanut että

---

väistämisvelvollisuus on rampista tulevalta, ei autoilijalla joka on moottoritiellä, kuitenkin rampia pitkin tulevat autoilija kiilaavat väkisin moottoritielle ja tietenkin sitä väistää, vaikka ei pitäisi, koska muuten kolisisi. Eikö Vaasan autokouluissa opeteta miten ajetaan rampeissa?

---

[keskitä](#) Vilkkua joko ei käytetä ollenkaan tai sitten idiootit vilkuttavat ympyrässä ympyrän keskustaa kohti! Miksi?? Valistusta autoilijoille miten ajetaan liikenneympyrässä!

---

[keskitä](#) Kunnan liikennemerkki jotta ihmiset tietäisivät miten ryhmittä!

---

[keskitä](#) Talentek. Hidasteita taajaman päätielle, vilkkaimmat risteykset, koulu, ylityspaikat, marketin kohta mm.

---

[keskitä](#) talentek. GC-tunnel önskas vid Erkustäet under Malaxvägen (platsen borde källas noggrannare)

---

[keskitä](#) talentek. Den nya GC-vägen är på fel sida med tanke på Brännans bosättning, en farlig övergångställe kommer at bli vid Brännan.

---

[keskitä](#) talentek. käännytässä vasemmalle vaasaanpäin keskustieltä on vihreän valon aika lyhyt. Vastaantulevat tulevat jyrkästä alamäestä eikä niitä aina näe. kun on kiire päästä kääntymään syntyy törmäysvaara saman aikaisesti vastakkaisilta suunnilta liittymään tulevien kesken.

---

[keskitä](#) talentek. Niilontien rauhoittamiseksi tulisi varata kaavoihin liittymä tulevalle välitielle, ehkä Niilontie tarvitsee myös tehokkaita hidasteita suojateiden kohdille.

---

[keskitä](#) talentek. dålig sikt vid ungdomsförening, skyddsvägen är inte väldigt tryggt här.

---

[keskitä](#) talentek. Solf ängsvägen borde förbättras.

---

[keskitä](#) talentek. Myös isolle Vaskiluodon sillalle toivottiin pyörätietä. Nyt reitti ohjattu vanhaa siltaa pitkin, jolloin se ohjautuu paremmin katuverkon pyöräiteille, mutta toivomisen varaa verkossa kyllä on, mm. Hovipuitkolle hankala päästä Vaskiluodosta.

---

[keskitä](#) Ihmiset ryhmittyvät ihan kuinka sattuu. Monesti kaksi rinnakkain menossa suoraan, vaarallisia tilanteita.

---

[keskitä](#) talentek. Folk vill att refugerna tas bort pga tex. breda lantbruksfordon. Refugerna är 1-1,5 m breda och har placerats efteråt på vägen, upphöjda farthinder har tagits bort pga. vibrationer. Man borde hitta någon typ av farthinder i alla fall. Jordbruksmaskiner (3-4 m breda) måste köra dels på GC-vägen pga refuger och det medför risk för lätta trafikanter.

---

[keskitä](#) talentek. Nopeusrajoituksen aloitus tarkistettava.

---

[keskitä](#) talentek. Avkörningsfil på rv 8 för dom som svänger till Lälaxvägen.

---

[keskitä](#) talentek. Hastighetsbegränsning 60 önskas.

---

[keskitä](#) talentek. Avsvängningsfil mot Karvat. Dålig sikt mot vasa, när man kommer från Karvat och skall till Oravais.

---

[keskitä](#) talentek. Avsvängningsfil mot Slagfältsvägen. Samt en gång- och cykelväg från Bodholmsbacka till cafeet behövs.

---

[keskitä](#) talentek. Öyrinrannasta tullessa piilonotko valtatilla. Huonon näkemän johdosta paikalla sattunut jo kaksi kuolemaan johtanut onnettomuutta (infotilaisuudessa paikalla olleiden mukaan)

---

[keskitä](#) talentek. Väistöilla Seiplaxin tien liittymään valtatielle 8.

---

[keskitä](#) talentek. Jyrkkä mäki, talvella tiehallinnon kunnossapitoret ajaa turhaan asutuksen läpi. Ajonopeudet nousee tässä koviksi.

---

[keskitä](#) talentek. Taajan ydinkohdalla missä mm. koulu ja päiväkotit voisi olla 40 km/h sekä sitä tukevia hidasteita. Myös pyratie oli toivelistalla.

---

[keskitä](#) talentek. Avsvängningsfil mot Bergö önskas. Hastighetsbegränsning 60 km/h i korsningen borde värtigt.

---

[keskitä](#) talentek. korsningen 673/Silverbergsvägen är en livlig övergångställe för bilar och lätttrafik. Utformning av refugen bör förbättras samt korsningens synhet längs strandvägen borde ökas. Även mycket vänstersvängande trafik pga ny butik öster om strandvägen.

- 
- [keskitä](#) talentek. hastighet 60 men överhastigheterna vanliga (80-100). Vägen är smal.
- 
- [keskitä](#) talentek. hastighetsbegränsning 60 km/h och GC-väg önskas längs Strandvägen vid Harrström.
- 
- [keskitä](#) talentek. Pitkjälläkadulla pyrällään jalkakäytävällä välillä Hietasaarenkatu-Hovioikeudenpuistikko, ehkämyös jatke Rauhankadulle asti tarpeen.
- 
- [keskitä](#) talentek. Prisman kiertoliittymä muotoiltu niin, että Toukolantien suunnassa pystyy ajamaan läpi liian kovalla nopeudella, yliajettava alue ympyrässä liian tasainen ja sileä.
- 
- [keskitä](#) Vihreä ei pala ikinä, varsinkaan palosaarentielle kännyttäessä! aina kamalat ruuhkat, tehkää jotain!
- 
- [keskitä](#) Valhallavägens beläggning i uselt skick och trafikfarlig. Diken saknas efter stora delar av Valhallavägen.
- 
- [keskitä](#) Beläggningsen USEL och gropig.
- 
- [keskitä](#) Beläggningsen USEL och gropig.
- 
- [keskitä](#) Beläggningsen USEL och gropig.
- 
- [keskitä](#) Beläggningsen USEL och gropig.
- 
- [keskitä](#) Bilister på idrottsgatan nonchalerar högerregeln.
- 
- [keskitä](#) Aamuruuhkassa Villin Lännen meininki. Autot ajelevat pyörätietä, mopot ja pyörät puikkelehtivat lasten ja vanhempien seassa. Kunnan parkkipaikka vanhempien autoille, etteivät tuki koko aluetta ja esteitä tai hidasteita pyörätielle jotta vauhdit hidastuisivat.
- 
- [keskitä](#) Melaniementiellä kova liikenne ja nopeudet nousevat liian korkeiksi.
- 
- [keskitä](#) Risteyksessä mahdoton päästä Melaniementieltä Huutoniemellepäin.
- 
- [keskitä](#) Viltstängsel bör fås i detta område. Massor med trafik och massor med ålgar
- 
- [keskitä](#) Ny beläggning på kyrkobyvägen snabbt! Stora hål i beläggningsen. Livlig trafik
- 
- [keskitä](#) Lättrafikled som sammanlänkar kyrkobyvägen med strandvägen kunde byggas. Exempelvis från Lillmaarsområdet där daghem finns.
- 
- [keskitä](#) Korsningen R8-Lotlaxvägen i Palvis, omkörstil saknas och hastigheten 100 tillåtet
- 
- [keskitä](#) Lotlaxvägen, beläggningsen i dåligt skick, mycket vatten på vägen vid regn
- 
- [keskitä](#) Trångt centrum med hög belastning av stora fordon, både traktorer och en stor andel lastbilar/långtradare. Svårt att passera centrum med större jordbruksredskap utan att behöva använda trotoarerna, refugerna borde tas bort för att underlätta för dagens 3-4 m breda jordbruksredskap  
Beläggningsen är dålig
- 
- [keskitä](#) Sträckan mellan Palvis och Kaitsor borde få älgstängsel i o m att området har många ålgar som håller sig kring R8 hela året. Många älgolyckor har skett i området.
- 
- [keskitä](#) Korsningen R8-Bertby-Lålaxvägen - Kålaxvägen, ordentliga omkörningsfiler saknas, bättre utmärkt att bilisterna kommer till två korsningar
- 
- [keskitä](#) Välillä näkee todella rohkeita väliintunkijoita.
- 
- [keskitä](#) Kiertoliittymä jumittaa eikä vilkkua käytetä.
- 
- [keskitä](#) Autoilijat ajavat aivan liian suurilla nopeuksilla. Tien ylittäminen jalankulkijoille on vaikeaa.
- 
- [keskitä](#) Palosaaren sillalla liian suuret nopeudet. Risteyksessä kääntyvät autot eivät väistä jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.
- 
- [keskitä](#) Kustaalantien ja Porvarinkadun risteyksessä on aivan jalkakäytävän reunassa olevan rakennuksen muodostama kuollut kulma. Kustaalantietä eteläsuunnasta

polku- pyörällä tultaessa on aina vaarana että ajaa suoraan Porvarinkadulta useinkin liian kovaa vauhtia tulevien henkilöautojen eteen. Asia korjaantuisi laittamalla Porvarinkadulle korkeintaan 30 km / h nopeusrajoitus.

---

[keskitä](#) Kustaalantien ja Neitsytpolun risteyksessä on aivan jalkakäytävän reunassa olevan entisen kaupparakennuksen muodostama kuollut kulma. Kustaalatietä pohjoissuunnasta polkupyörällä tultaessa on aina vaarana se, että ajaa suoraan Neitsytpolulta tulevien henkilöautojen eteen. Asia korjaantuisi laittamalla Neitsytpolulle korkeintaan 30 km / h nopeusrajoitus.

---

[keskitä](#) Karhuntien sivulla kulkeva yhdistetty jalankulku- ja polkupyörätie on toivottoman kapea. Polkupyörällä ajettaessa on usein lähes mahdotonta päästä ohittamaan samaan suuntaan menevää jalankulkijaa taikka polku- pyöräilijää. Lisäksi Karhuntien ja Hirventien risteyksessä oleva rakennus muodostaa Karhuntien suunnasta pohjoiseenpäin polkupyörällä ajettaessa kuolleen kulman, jolloin on aina vaarana se, että ajaa Hirven- tietä itään päin kulkevien henkilöautojen eteen. Asiat korjaantuisivat leventämällä karhuntien sivulla olevaa jalankulku- ja polkupyörätietä sekä laittamalla Hirventielle korkeintaan 30 km / h nopeusrajoitus.

---

[keskitä](#) Skoltrafiken. Barn som cyklar mitt på vägen, blar som kör för hårt i skoltrafiken, även tung trafik.

---

[keskitä](#) Infarten från europaväg 8 till skolan sker över abc bensinstations gården, där är trafik arrangemangen inte ordnade !!!!

---

[keskitä](#) Norrvägen kör bilar aldeles för hårt fast hastighetsbegränsningen är 60

---

[keskitä](#) Beläggningen är så dålig!

---

[keskitä](#) Sulvantielle pyörätie: suuri nopeus, tien pinnanlaatu vaarallisen huono, paljon pyöräilijöitä raskasta liikennettä, mutkaisuus

---

[keskitä](#) Tiellä 50 km/h rajoitus ja hidastetöyssyjä. Aivan älytöntä. Hidastetöyssyt Vaasassa ovat aivan liian korkeita, kun pitää ajaa 20 km/h. Tämä jos jotain lisää pakokaasujen määrää. Todella ympäristöystävällistä.

---

[keskitä](#) Tällä tiellä 40 km/h. Oikea poliisien palkkiopätkä!!! Liikutaan keskellä metsää, jossa hyvä pyörätie kaukana autokaistojen läheisyydestä. Eipä taida olla monta autoilijaa, jotka välittävät näin älyttömästä nopeusrajoituksesta!

---

[keskitä](#) Anslutningen till cykelvägen i en T-korsning, därtill kurva och backe. Livsfarlig för barn men även vuxna. Cykelvägen borde förlängas åtminstone förbi korsningen och kurvan

---

[keskitä](#) Korsningen Riks 8-Ölis farlig, för smal och ligger i en sänka. Ingen avkörningsfil då man kommer norrifrån. Också söderifrån är det besvärligt. Vintertid då gatubelysningen inte är på, är det svårt att "prick" korsningen, trots att man är ortsbo.

---

[keskitä](#) Korsningen Riks 8-Kärklaxvägen lika dåligt planerad som i Ölis. Förbättra

---

[keskitä](#) Rätt så farligt att passera refugen intill korsningen mellan Strandvägen och Silverbergsvägen. När man kommer norrifrån viker cykelvägskanten undan vid refugen men kommer sedan närmare vägen igen strax före korsningen. Detta är helt onödigt, en halv meters bräddning på det smalaste stället strax före korsningen skulle göra passagen säkrare. Det har hänt 4-5 olyckor på platsen.

---

[keskitä](#) On hölmöläisten hommaa kuljettaa keskikaupungin läpi monia suuria rekkakuormia puutavaraa Vaskiluotoon lastattavaksi tavarajuniin. VR:n lastauspaikka pitäisi siirtää välittömästi Vaskiluodosta kaupungin ulkopuolelle. Raskasta liikennettä on muuallakin siirretty pois keskusta-alueilta! Tietenkin Vaasalla on varaa korjata maasiltaa ja Vaskiluodon siltaa aika ajoin. Myös toimivampi ohikulkutie olisi saatava Porintien risteuksen paikkeilta Sepänkylän pohjoispuolelle.

---

[keskitä](#) En gång vid ett vägarbete där man hade grävt upp nästan hela cykelbanans bredd hade man bara satt ut hinder från ena hållet av cykelbanan. Från det andra hållet var det bara fritt fram att cykla eller gå rakt ner i gropen. Undrar hur många som föll ner där!?

---

[keskitä](#) Det här är en korsning där man borde satsa på fotgängares och cyklisters säkerhet. Jag föreslår trafikljus eftersom jag tror att många trafikanter, som kommer ner för backen, skulle ignorera en stoppskylt.

---

[keskitä](#) I denna korsning skulle det behövas refuger på båda sidorna om Kaserngatan eller helst trafikljus, så att de som skall över skolhusgatan kan känna sig trygga.

---

[keskitä](#) Det borde finnas cykelväg längs hela Kråkfjärdsgatan, inte bara delvis.

---

[keskitä](#) Eftersom det Äminne Folkpark ordnar nöjestillställningar sommartid betyder detta tidvis att Äminnevägen är livligt trafikerad. Vidare finns det en sommarrestaurang på folkparksområdet vilket betyder att trafiken är livlig sommartid även om det inte ordnas dans. Äminnevägen är mycket krokig i slutändan, dvs från fiskestranden till folkparkens parkering. Infarten till Äminne camping är just efter en tvär krök och sommartid kör vissa ganska hårt på vägen även om hastighetsbegränsningen är 60 km/h. Man får inte heller glömma simstranden i Äminne vilket betyder att många barn rör sig på cykel längs denna krokiga och farliga väg tillsammans med bilarna. En cykelväg ner till Äminne vore befogad.

[keskitä](#) Puskantien ja Mussorintien risteyskseen pitäisi saada kolmio (vaihtoehtoisesti STOP-merkki) niille jotka tulevat Huutoniemen koulun pihalta Mussorintien kautta Puskantielle. Risteys on epäselvä, onko tämä tie vai tulevatko nämä autot pihalueelta. Karttakaan ei näköjään tätä tunnusta Mussorintieksi.

[keskitä](#) Varsinkin aamu- ja iltaruuhkissa Keskuskadun suunnalta tulevat autoilijat eivät piittaa valojen vaihtumisesta punaiseksi mikä tarkoittaa sitä että Yhdystieltä tulevat autoilijat joutuvat sumppuun risteysalueelle siten että kun Huutoniementieltä Keskuskadulle kääntyvät saavat vihreän valon niin autot ovat tukkineet risteyskseen. Syy on nimenomaan niiden autoilijoiden jotka ajavat Keskuskadulta "vanhoilla vihreillä" risteysalueelle. Valvontaa tänne!

[keskitä](#) Det saknas parkeringsutrymme för lastbilar/långtradar vars förare önskar ta paus på det närbelägna matstället. En möjlighet är att rörlägga väggdikena på båda sidorna av Strandvägen och därmed skapa uppställningsutrymme för fordonen.

[keskitä](#) Det saknas parkeringsutrymme för lastbilar/långtradar vars förare önskar ta paus på det närbelägna matstället. En möjlighet är att rörlägga väggdikena på båda sidorna av Strandvägen och därmed skapa uppställningsutrymme för fordonen.

[keskitä](#) Att klara sig på "gröna vägen" från Korsholm till Vasa förutsätter att man fortsätter att köra 60 när hastighetsbegränsningen ändras. Annars något positivt: bra och smidig trafikstyrning också i rusning.

[keskitä](#) Hultvägen i Karperö. Dålig beläggning, dåliga beläggningsåtgärder och för höga hastigheter med tanke på fotgängare och barnfamiljer och hästar som rör sig. En asfaltering och uträkning av vägen skulle dock höja bilisternas hastigheter ännu mera. En omstyrning av en del av trafiken till Västeråkersvägen och nya bostadsområden genom en ny förbindelse till Jungsundvägen borde istället genomföras!

[keskitä](#) Karperö-Jungsundvägen har flera trafikfarliga gropar, i synnerhet mellan skolan och singsbykorsningen.

[keskitä](#) Strandbyvägen i Oravais är alltför livligt trafikerad. Okynneskörning förekommer året runt men särskilt vår, sommar och höst under veckosluten. Speciellt vid helger såsom valborgsmässoafton, skolavslutning och andra liknande är trafiken helt osaklig och till och med farlig för oss som bor i byn. Tonåringar och ungdomar färdas till simstranden - gående, cyklande, med mopeder och traktorer och i bilar - för att festa, dricka, elda brasor och sitta där till långt in på natten. Denna trafik/aktivitet av och an, på byvägen och vid simstranden, är synnerligen onödig, störande, nedsmutsande och som tidigare sagt: många gånger direkt farlig.

Men även andra använder Strandbyvägen på ett mycket osakligt vis, t.ex. kör alldeles för fort, kör av och an många gånger inom en kort tid och så vidare. Till exempel: varför skall barn skjutas av föräldrar med bil till simskolan när de har all tid i världen att cykla?? De flesta har därtill väldigt fina och dugliga cyklar idag. Hur var det med "vardagsmotionen" som dagens barn/människor verkligen behöver? Men eftersom de flesta föräldrar kör bil till simstranden (ofta med ett barn i bilen) blir ju cyklandet desto farligare för dem som cyklar ...

Vad kan man göra åt detta? Böter, farthinder, övervakning? Lärs det inte ut ekologiskt tänkande i hemmen och skolorna? Följer inte föräldrar, barn och unga med medierna som skriver/har skrivit i årtal redan om koldioxidutsläpp, nedsmutsning, sopberg och att vi (alla!) borde värna om vår miljö?? Är kunskaperna faktiskt så här skrall?! Summa summarum: tidvíst är trafiken och allt vad den för med sig väldigt störande/irriterande/farlig längs efter denna väg i Oravais.

[keskitä](#) Koko Kirkkopuistikon liikenne ongelmallista, liikennevalot myös Kirjastonkadun ja Kirkkopuistikon kulmaan. Kirkolle kun tulee ja vain yhdeltä kaistalta saa kääntyä vasemmalle, niin suurin osa autoilijoista ajavat vasenta kaistaa Palosaaren sillalta asti. Jos tulee oikealla kaistalla niin vasemmalla ajavat eivät päästä väliin vaikka kuinka vilkkua käyttää. Suurin osa ongelmista taitaa olla kuljettajien asenteessa.

[keskitä](#) Tässä risteyksessä vallitsee "viidakon laki" eli ekanä nokka ulos ja menoksi. Eikä tämä ole ongelman vain ruuhka-aikana. Näkyvyys suhteellisen hyvä, ratkaisu olisi liikennevalot.

[keskitä](#) huono näkyvyys kun tullaan etelästä Rauhankatua, tässäkin saataisi olla ratkaisuna liikennevalot, kuten monessa muussa keskustan risteyksessä.

[keskitä](#) Joudun työmatkallani kulkemaan pyörällä Pitkäkatua, olisiko mitenkään mahdollista tehdä levennetty jalkakäytävä ainakin välille Hietasaarenkatu-

Rauhankatu? Autojen seassa hengenvaarallista.

[keskitä](#) Dålig sikt pga. en "guppa" i vägen så observerar man inte bilar som kommer norrifrån. Guppan eller förhöjningen borde det göras ngt åt så att sikten blev bättre. Vägen borde också breddas så att det fanns en skild fil för de som svänger in till Karvat byn.

[keskitä](#) Singsbyntie on kapea ja mutkainen sekä ilman pyörätietä. Tiellä ajetaan ylinopeutta jatkuvasti, lisäksi liian paljon raskasliikennettä. Täysperävaunulliset rekat ajavat myös törkeästi ylinopeutta. Tiellä liikkuu paljon sekä lapsia että aikuisia jalan, pyöräillen, rullaluistimilla, hevosella jne. Tarvittaisiin ehdottomasti nopeusvalvontaa, pyörätie ja liikenteenjakajia edes vähän hillitsemään kaahailua!!

[keskitä](#) Pyörätie puuttuu, vaarallinen tie!

[keskitä](#) Mopoiilijat pyörätieellä aiheuttavat todella vaarallisia tilanteita jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Usein mopoiilijat ajavat paljon yli sallitun nopeuden.

[keskitä](#) Kotirannan kiertoliittymässä yleisin kulkusuunta aamuisin on Kivihaasta kaupunkiin päin (harva tulee gerbyseen päin). Jonon purkautuminen Gerbyn suunnasta on hidasta, koska Kivihaan suunnalta tulee autoja yhtenä jonona ja ajonopeudet ovat reippaita. Kiertoliittymä kaksikaistaiseksi ja lisäkaistoja kuten ABC:n luona on.

[keskitä](#) Hidastetöyssi Isolahdesta tuleville autoilijoille, STOP-merkillä ei monellekaan autoilijalle mitään merkitystä, pyörätieellä kulkevia ei "noteerata".

[keskitä](#) Gerbyn valoristeyksen järjestelyjen muuttaminen mopoiilun sallimiseksi risteyksessä (alikulussa). Nyt ei saa ajaa missään, ei valoissa eikä alikulun kautta.

[keskitä](#) Pääväylien jalkakäytävät leveämmiksi, että niissä voi myös pyöräillä. Kyseessä ovat Pitkäkatu, Vaasanpuistikko, Kauppapuistikko ja Kirkkopuistikko.

[keskitä](#) Palosaarentien "loppupäähän" alennettu nopeusrajoitus 30 km/h ja keskikoroke tai töyssi suojatien kohdalle (Urheilukadulta tulevan kevyen liikenteen väylän jatkeeksi).

[keskitä](#) Valaistuksen parantaminen kaduilla ja väylillä, jossa on risteävää kevyttä liikennettä (mm CM:n takana, Palosaarentiellä).

[keskitä](#) Valaistuksen parantaminen kaduilla ja väylillä, jossa on risteävää kevyttä liikennettä (mm CM:n takana, Palosaarentiellä).

[keskitä](#) Kevyen liikenteen väylien päällysteen uusiminen (Alskatintien ym).

[keskitä](#) Gång och cykelväg genon Korsnäs kyrkoby

[keskitä](#) Haapaniementiestä on tullut läpiajotie vaikka Lehtikuusentie sopii siihen paremmin. Hidasteet talon 22 kohdalle ja toinen talon 32 kohdalla pudottaisivat nopeudet rajoitusten mukaisiksi koska siinä on 300m pitkä suora jossa ajetaan lujaa. 22 kohdalla hidaste suojaa myös Pajutieltä tulevia niiltä jotka tulevat Vanhan Vaasankadun suunnasta haipakkaa.

[keskitä](#) Haapaniemen kioskin pihaa käytetään läpiajoon eli ei jakseta ajaa 10 metriä ohi suojatien Huutoniementietä kaupunkiin päin ajaessa vaan ajetaan suojatietä pitkin kioskin pihan läpi. Eli tähän puomi josta pääsee lastenvaunujen ja polkupyörien kanssa läpi.

[keskitä](#) Mustikkatien ja Välitien välistä pyörätietä käytetään autotienä. Puomi on ollut paikoillaan vain harvoin ja silloinkaan ei lukossa. Talvella varsinkin auran jälkeen se on levällään.

[keskitä](#) Relekadun molempiin päihin on raahattu mitä erilaisimpia omatekoisia betoniesteitä johon joku vielä taittaa niskansa. Joko ne on hoidettava pois tai sitten laitettava kunnolliset puomit. Rovaniemi joutui muutama vuosi sitten maksamaan vastaavassa tapauksessa loukkantuneelle yli 10000 korvauksen.

[keskitä](#) Muualla Euroopassa olen ollut ihmeissäni, kun autoilijat pysähtyvät ja antavat tietä jalankulkijoille. Vaasassa autoilijat painavat kaasua liikennevaloista päästyään ja ajavat liian kovaa jalankulkijoista piittaamatta Vaasanpuistikon ja Rantakadun risteyksessä. Jalankulkijat seisovat ja odottavat ylipääsymahdollisuutta. Monesti on sattunut niin, että jos joku auto pysähtyy päästääkseen jalankulkijan ylittämään suojatietä pitkin, toinen auto hurauttaa vierestä ohi. Hengenvaarallista! Tarvitaan töyssiä hidastamaan vauhtia ja kameravalvonta risteykseen. Ja raskas liikenne pois. Suunnitteilla lienee reitti Sulvan kautta. Siihen hankkeeseen vauhtia.

[keskitä](#) Ajoharjoitteluradan jälkeen on liittymä oikealle jossa on kaatopaikka, metallia tms



romua. Onko edes lupaa tähän toimintaan? Romut Stormossenille!

---

[keskitä](#) Liittymät maansiirtoa/täytemaata ja lumikasoja varten poistettava ja toiminta siirrettävä Stormossenille.

---

[keskitä](#) Moottoritien rampit liian lyhyitä moottoritielle tullessa.

---

[keskitä](#) Alskatintiellä paljon liittymiä. Maansiirto ja lumenjättöpaikat siirrettävä poistettava. Huom! Tästä ajetaan maailman luonnonperintöalueelle ja sen eteinen on maansiirto ja lumenjättöpaikka! Törkeää!

---

[keskitä](#) Köklotintie kuoppainen. Tie peruskorjattava ja alla olevat kivet poistettava, ettei tie roudi joka ikinen vuosi.

---

[keskitä](#) Kääntymiskaista ajoharjoitteluradalle.

---

[keskitä](#) Tästä risteyksestä on ruuhka-aikaan todella vaikea päästä kääntymään liikenneympyrän suuntaan.

---

[keskitä](#) Korkeamäkeläiset eivät muista että risteykset ovat tasa-arvoisia. Oikealta tulevia ei väistetä vaan kaahataan risteyksistä ohi hidastamatta. Lisäksi alueella ajelee paljon nuorisoa joiden nopeudet on ihan liian kovia omakotialueelle. Töyssyjä tai muita hidasteita tarvittaisiin tai sitten läpiajot kiellettäisiin.

---

[keskitä](#) Uuteen Piffiin paremmat kevyenliikenteen liittymät.

---

[keskitä](#) Länsimetsän päiväkodin eteen tehtävä samanlainen saattoliikenteen tasku kuin Koulun kohdalla on lisäksi minikiertoliittymä Horsmatien ja Rantalahdentien liittymään.

---

[keskitä](#) Konepajakatu, kaistajärjestelyt sekavat, kun vastakkaisia ajosuuntia ei ole ollut tilaa erottaa saarekkeella, varsinkin talvella vaikea löytää oikea ajolinja liittymässä.

---

[keskitä](#) kaistat hahmottuvat huonosti, tilaa keskisaarekkeelle olisi, samoin sivusuunnan liittymän tulpalle. Autot oikovat kääntyessään ihan miten sattuu.

---

[keskitä](#) Liisan laaja liittymäalue, ajolinjat menevät sekaisin ja ajonopeudet nousevat vaaralliseksi käännyttäessä.

---

[keskitä](#) mistä tullaan järjestämään liikenne tähän rakennettavalle vanhustentalolle. Rakennustyömaa on valloittanut koko Gerbytä palvelevan pyörätien. Vanhustentalon huoltoa ja muuta liikennettä ei saa laittaa tämän pyörätien kautta.

---

[keskitä](#) Pohjolankadun jyrkkä mäki vaarallinen ja huono näkemä, useita vaaratilanteita nähty. Liikenne koko ajan lisääntyy kun Kivihaan alue on varsinkin lauantapäivisin tukossa eikä Metsäkallion alueelta pääse muualta ulos.

---

[keskitä](#) Vaarallinen ylityspaikka, paljon ylittäjiä varsinkin iltaisin venesatamaan ja nuorisotalolle, mopoilevat nuoret ylittää miten sattuu tien ja autot ajavat tässä usin ylinopeutta, kun tie on liian maantien luonteinen ja maisema metsäinen.

---

[keskitä](#) Farlig korsning!

---

[keskitä](#) Vanhan vaasankadun lopupäästä puuttuvat hidasteet autoilijat ja moottoripyöräilijät käyttävät kiihdytysajoon.

---

[keskitä](#) Valaistus kasitiellä Oravasiin asti.

---

[keskitä](#) Belysning på riksväg 8 mellan motorvägen och Pörtom.

---

[keskitä](#) Keskisaarekkeet puuttuvat valoristeyksestä. Kuka ajaa mihinkä suuntaan ja mitä kaistaa? Lisäksi liian vähän kaistoja liikennemäärään nähden.

---

[keskitä](#) Karvat; dålig sikt norrut pga snökarmar eller gräs i dikeskanten.

---

[keskitä](#) Ilmanmuuta liikennevalojen paikka.

---

[keskitä](#) Ingen sikt när man kommer från motorvägsrampen och skall svänga ut på Strandvägen. Det broräcke som finns borde göras lägre - nu hindrar det helt och hållet sikten.

---

[keskitä](#) Cykelväg från Vikby till Solf behövs. Bilisterna kör långt över hundra på sträckan, och det är ett mycket farligt vägnitt för den som rör sig med cykel eller till fots.

---

- [keskitä](#) Stor trafikmängd och smal väg med bilister som kör fort, borde bli säkrare för cyklister och fotgängare med lätttrafikled, på sträckan Strandvägen - Strömsbron!
- 
- [keskitä](#) Erikoiskuljetusreittiä ovat oppineet käyttämään kaikki rekkakuskit ja muutkin autoilijat, koska se on nopein Vaasan ohikulkutie. Turha Sepänkyän ohikulkutietä on enää rakentaa, eivätkö ne sinne enää siirry, kun ovat tämän oppineet. Hidasteita on vaikea rakentaa erikoiskuljetusreittille, mikä neuvoksi?
- 
- [keskitä](#) Tästä rakennettava yleiskaavan mukainen tie peltojen kautta Vesilaitoksen tielle NOPEASTI, silloin Vanhan Vaasan katu rauhoittuu.
- 
- [keskitä](#) Tästä rakennettava nopeasti yleiskaavan 2030 mukainen tie Höstvedelle ja edelleen Vähäkylään.
- 
- [keskitä](#) I korsningen mellan Vörögatan och Fiskaregatan sker alltför ofta tillbud och olyckor, främst eftersom bilisterna kör alldeles för fort. (Jag bor bredvid korsningen och det smäller där titt som tätt.) Över huvudtaget längs Vörögatan körs det som om det skulle vara någon motorväg! En del kör t.o.m. extremt fort (så man knappt hinner se bilen). Vöröstan är ju ett bostadsområde med flera skolor och många barn är i farten, så dessa höga hastigheter tycker jag är fullständigt oacceptabelt. Det borde vara flera farthinder längs hela Vörögatan.
- 
- [keskitä](#) Det körs alldeles för fort på Åminnevägen speciellt sommardag.
- 
- [keskitä](#) Hirviaita ja tievalaistus Sulvan ja Maalahden välille. Nopeusrajoitus 80 km/h on riittävä myös kesällä.
- 
- [keskitä](#) Moottoritien ja Sulvan välille toivottavasti rakennettavan pyörätien voisi jatkaa Maalahteen asti.
- 
- [keskitä](#) Tässä näkee päivittäin ajokieltoa rikkovia.
- 
- [keskitä](#) Moottoritien rampilta tullessa todella huono näkyvyys vasemmalle. Sillan kaiteelle tehtävä jotain.
- 
- [keskitä](#) Tällä risteysalueella pitäisi EHDOTTOMASTI olla nopeusrajoituksena 60 km/h! Todella vaarallinen risteys, kun yht'äkkiä joku päättää kääntyä ilman vilkun käyttöä tai joku "ajaa STOP -merkin läpi" pysähtymättä.
- 
- [keskitä](#) Koko tie 7242 on ollut jo monta vuotta tosi huonossa kunnossa. Kesti vain vuoden ajan päällystämistä. Todella syviä ja isoja kuoppia, joita vain paikkaillaan kerta kerran jälkeen. Viikon parin jälkeen tilanne on taas samanlainen. Aiheuttaa joka päivä vaaratilanteita kun autoilijat väistelevät kuoppia samalla käyden vastaantulijoiden kaistalla!
- 
- [keskitä](#) Kvimovägen, avståndet mellan Djupsund och Kvimo. Vägavsnittet är för smalt och vägen alltför hög. Det uppstår problem vid möte, speciellt tung trafik. Vägen är dammig och gropig. Vid ankomst till byn är sikten dålig och hastigheten för hög.  
Förslag till lösning: Vägen bör breddas och få beläggning. Hastighetssänkning vid ankomst till Kvimo by.
- 
- [keskitä](#) Jag upplever att sista sträckan mellan T-korsningen av Västerviksvägen, Råviksvägen och Strömsö/Västervik båthamn, är en problematisk sträcka. Där gasar farblinda bilister och motorcyklister på för fullt! Nu äntligen kommer cykelväg, ändå vore det på sin plats med farthinder, så måste alla sakta ner, man kan inte gasa på i 80 km/h ifall hinder finns i vägen!
- 
- [keskitä](#) Kvimovägen, avståndet mellan Djupsund och Kvimo. Vägen är för smal och alltför hög. Det uppstår problem vid möte, speciellt tung trafik. Vägen är dammig och gropig. Dålig sikt samt för hög hastighet vid ankomst till Kvimo by.  
Förslag till lösning: Vägen bör breddas och få beläggning. Hastigheten bör sänkas när man kommer in till Kvimo by.
- 
- [keskitä](#) Tarvittaisiin kunnolliset katuvalot sekä kevyenliikenteen väylä Karkkimalasta Helsingbyhyn. Tiellä kulkee useita pieniä koululaisia, tie on vaarallisen mutkainen, huonokuntoinen ja liikennesopeudet liian suuria!
- 
- [keskitä](#) Kivisilta liian kapea ja matalakaiteinen, myös näkyvyys sillalle mentäessä huono. Uusi silta voitaisiin rakentaa urheilukentän kohdalle!
- 
- [keskitä](#) Kivisillalle korvaaja tuovilan koulun kohdalta. Kivisillalla olemattomat kaiteet ja huono näkyvyys risteyksissä.
- 
- [keskitä](#) Karkkimala - Ruto saatava kestopäällyste samalla kun kunta remontoi tienpohjan, on järjen köyhyyttä jättää se nyt tekemättä.
- 
- [keskitä](#) Katuvalot ja kevyenliikenteen väylä karkkimala - helsingby
- 
- [keskitä](#) Keskuskadulta Teeriniemen läpimenevä läpiajoliikenne on erittäin häiritsevää kadun varrella asuville.

Katuosuudelle pitäisi ehdottomasti saada suojateiden kohdalle hidasteita. Tällä hetkellä katuosuudella ei ole yhtään hidastetta, katuosuudella ajetaan jatkuasti huomattavaa ylinopeutta.

---

[keskitä](#) Ruuhka-aikoina mahdoton päästä risteyksestä. Ehdotan liikennevaloja risteykseen. Ajonopeudet myös suuret.

---

[keskitä](#) Liikennevalot! aivan mahdoton päästä kääntymään vasemmalle ruuhka-aikoina samoin kun tulee aamulla töihin Runsorin suunnasta joka aamu läheltäpäiti tilanteita kun Abc-ympyrästä tulevat ajaa ilman turvavälejä ja kovilla nopeuksilla!

---

[keskitä](#) Alskatintietä Gerbyseen menevät autoilijat eivät välitä toisista autoilijoista vaan ajavat keskellä ajokaistaa, voisivat ajaa enemmän oikealla reunalla täten pääsee Palosaarelle kääntyvät helpommin vasemmalle kaistalle eikä autojono olisi niin pitkä.

---

[keskitä](#) Kivihaan alueen liikenne ihan liian tukkoinen. Lisää liittymiä Kivihakaan. Prismän alikulkusiltaliittymästä tosi vaikeaa päästä Kivihaantielle! Alueella erittäin kiire parantaa liikenneoloja.

---

[keskitä](#) Alskatintie - Palosaarentie risteys vetää edelleenkin varsinkin ruuhka-aikoina aivan liian huonosti. Jotain keksittävä mahdollisimman pian asian korjaamiseksi. Esim Palosaarentie alittamaan risteyksessä Alskatintie.

---

[keskitä](#) Konepajankadun ja Himalajankadun risteuksen kaistajärjestelyt ovat huonot ja estävät joustavan liikenteen. Himalajankadulta oikealle kääntyville tulisi olla oma kaista, jolle olisi tiellä hyvin tilaa.

---

[keskitä](#) Tiilitehtaankadun ja Klemetinkadun risteuksen "taivuttaminen" oli turha ja vaarallinen toimenpide. Kuinkahan tässä vielä käy kun risteykseen pian avataan lähikauppa?

---

[keskitä](#) Varisselänkatu - palosaarentie risteys. Palosaarentien varteen pysäköidyt autot haittaavat näkyvyyttä Varisselänkadulta tultaessa.

---

[keskitä](#) Polkupyöräilijöitä sorsitaan täällä! Kadun länsipuolella ainoastaan jalkakäytävä ja itäpuolella väylä todella huonokuntoinen.

---

[keskitä](#) Pyöräilijöitä ei ole taaskaan ajateltu ollenkaan. Kunnon pyörätie pitkäkadun varteen.

---

[keskitä](#) Taas on pyöräilijä unohdettu... JALKAKÄYTÄVÄ?!? Tätähän toki rikotaan ihan huolella. Asemakatua pitkin vaasanpuistikon eteläpuolelta hovioikeudenpuistikolle pyörällä siirryttäessä pitää ylittää noin seitsemän liikennevalollista suojatietä jos noudattaa sääntöjä. HÖLMÖLÄISTEN HOMMAA!

---

[keskitä](#) Kevyelle liikenteelle mahdoton, autolla Vaasasta päin Böleen kääntyessä peräänajoriski

---

[keskitä](#) Tässä risteyksessä ajetaan jatkuvasti päin punaisia. Suomen ennätys Vaasassa?

---

[keskitä](#) Här var i vintras en trafikolycka. Vårt problem är att det är en smal landsväg där många, inklusive barn och äldre färdas till fots eller på cykel. Samtidigt är det en genomfartsled för tung lastbilstrafik (stockbilar mest), alls ingen "lugn byväg". En lätttrafikled från Norrvalla emot skolan i Norra Vörå är ett önskemål men kanske för dyrt att genomföra, sänka hastigheter eller om man på något sätt kunde leda stocktransporterna andra vägar är kanske en lösning tillsvidare. Belysningen längs vägen är också vintertid väldigt dålig, vi försöker tackla problemet med reflexvästar.

---

[keskitä](#) Vem betalar söndriga stötdämpare?Valhallavägen alldeles för gropig.

---

[keskitä](#) Hal trottoar o. körbana,benbrott har förekommit.Orsak: Något felaktig dosering. Förslag: extra regnvattenbrunn installeras mellan Fredsgatan 12 och Rådhusgatan 36. Detta suger bort ytvattnet.

---

[keskitä](#) Aamuinen ylinopeusralli Runsorin työntekijöillä. Esim hidastetöyssy rauhoittaisi

---

[keskitä](#) Hirviäitä koko matkalle!!!

---

[keskitä](#) Suuret ylinopeudet

---

[keskitä](#) ABB:ltä tultaessa käännytessä vasemmalle Ryttilaaksoon päin ei koskaan tiedä kaupungista päin tulijoista ajavatko ne ABB:lle vai kääntyvätkö Ryttilaaksoon päin, sillä vain kolmasosa kääntyjistä käyttää vilkkua. Läheltä piti tapauksia sattuu päivittäin. Ratkaisu. Muutetaan valo-ohjausta siten, että ABB:ltä ja kaupungista tulijoille vihreä palaa eri aikaan. Vaikka valokierro hidastuu, niin läpimenoaika näistä suunnista nopeutuu, sillä kaikki pääsevat yhdellä vihreän odotuksella eikä

vanhoja vihreitä käytetään yhtä mittaa.

---

**keskitä** Tämä risteys ei toimi ollenkaan! Saa tulla itse toteamaan 7.30-8.00 ja 15-16.30 välillä. Liikenne pitäisi ehdottomasti jakaa eritasoliittymillä ja yhdystielle lisää kaistoja Gerbystä moottoritielle asti. Kun yhdystie jatkuisi katkeamattomana monikaistaisena voisi nopeudenkin nostaa 80:een.

---

**keskitä** Tämä risteys täytyisi miettiä uudelleen. Jo nyt aivan ylikuormitettu ja siihen kohta Bölen asukkaat vielä mukaan... Usempi kaista ja liikennevalot.

---

**keskitä** Pukinkulmasta Palosaarelle tulee aina 2-3 autoa punaisilla valoilla, koska viheillä ehtii juuri ja juuri 2 autoa. Tästä syystä taas Palosaarelta Gerbyyn kääntyvät joutuvat odottamaan punaisia päin ajavia ja jono Palosaarentielle kasvaa ja kasvaa... Ehdottomasti toinen tie yli ja toinen ali.

---

**keskitä** Hidaste tähän olisi suotava koska useat koululaiset jatkavat Kotimäentien kautta ja Nummikadun ylitys on erittäin vaarallista.

---

**keskitä** Kiihdytyskaista ei toimi ollenkaan, mikä johtuu suurimmaksi osin siitä että ihmiset eivät osaa käyttää sitä vaan ajavat sen päähän ja jäävät odottamaan tyhjää väliä (jota ei luonnollisestikaan ammuisin Gerbystä tule!) Lisäksi Vaasalaiset autoilija niin jääriä että aletaan painaa kaasua jos joku muikin sattuu haluamaan tielle. Ei tähän mikään hidaste Isolahdesta auta. Useampi kaista rinnaikkain vähintäänkin.

---

**keskitä** Rekkaliikenne saatava ehdottomasti pois, alueella asuu paljon lapsiperheitä. Esim. Golfkentäntieltä tullessa on tien ylitys sekä jalankulkijan että pyöräilijän todella vaarallista ylittää. Suojatie saatava tai parempi vaihtoehto olisi pyörätie Lumivaarantien toisellekin puolelle.

---

**keskitä** Jalankulkijoiden liikennevalot vaihtuu vihreäksi äärimmäisen harvoin ja hitaasti. Ja sitten vihreän aikana hädin tuskin ehtii yli. Sitten on vain pakko mennä punaista päin johonkin väliin. Lapset oppivat vaarallisen tavan ylittää katu.

---

**keskitä** Asemakadulle tulevilta pikkukaduilta puuttuu kolmiot.

---

**keskitä** Pitkälle kadulle tulevilta pienemmiltä kaduilta puuttuu kolmiot.

---

**keskitä** Puolukkatie päässä on raskailla ajoneuvoilla ajo kielletty, esim. kuorma-autolla tien huonokuntoisuuden vuoksi. Siitä huolimatta siinä ajetaan raskailla ajoneuvoilla. Tie on perusparannettava mahdollisimman nopeasti!

---

**keskitä** Päiväkodin edessä ei ole pyörätietä ollenkaan. Tielle mahtuisi hyvin pyörätie, joka jatkuisi sitten myös Palosaarentielle. Tällä pätkällä on ajettava muun liikenteen seassa.

---

**keskitä** Välitien ja Kappelinmäentien risteys vaarallinen, pyöräilijät ajavat hurjaa vauhtia piittäämättä autoista. Mopoilijat oikaisevat jatkuvasti tätä pyörätietä pitkin. Vaarallisia tilanteita aamuisin, kun koululaiset kiirehtivät kouluhinsa.

---

**keskitä** Mopopojat ja -tytöt ajavat pyörätietä, vaikka siinä ei saa mopoilla ajaa. Kuljen päivittäin kävellessä väylää ja olen nähnyt useita vähältä piti -tilanteita mopojen ja jalankulkijoiden/pyöräilijöiden kanssa. Väylä vaarallinen!

---

**keskitä** Tänne pitää saada hidasteita. Krålundin kaikki lapset ylittävät Vanhan Vaasan kadun ja se on todella vaarallinen. Valot, hidasteet tai alikuilu koululaisille ja jalankulkijoille yleensä.

---

**keskitä** 1.) Singbyn tielle kevyen liikenteen väylä mahdollisimman pian. Nyt paljon pyöräilijöitä mutkaisella, kapealla, kuoppaisella tiellä. Ajavat hengenvaarallisissa olosuhteissa. Vaasan kaupungin puolella olevaa kevyen liikenteen tietä jatkettava ainakin Karperön tien risteykseen saakka. Asia todella kiireellinen ja on ihme, että asia on jäänyt hoitamatta näinkin pitkään. Jos asiaa ei korjata, vaikka ongelma on tiedostettu, olisi joku taho saatava vastuuseen mahdollisesta tulevasta henkilövahingosta!

2.) Singbyn tielinjan oikaisu ja tien saattaminen kohtuullisempaan käyttökuntoon. Nyt tie vaarallinen, kapea, kuoppainen, kohtuuttoman mutkainen ja märkinen välillä Karperöntie - Uusi Alskatintie. Tielinjan oikaisu ja pyörätien teko samalla kertaa ettei synny tarpeettomia kustannuksia kahteen kertaan rakentamisesta.

---

**keskitä** Sekava risteys. Vöyrinkaupungilta tullessa Pitkääkatua keskustan suuntaan, vastassa on kielletty ajosuunta. Tulisi ohjata risteykseen tuleva liikenne Rautatienkadulle vaikkapa vasempaan kaartavalla keskikorokkeella, joka ei kuitenkaan saa vaikeuttaa kaupungista tulevaa liikennettä. Yllättävä suoraan ajamisen estäminen jää vieraspaikkakuntalaiselta helposti havaitsematta vilkkaassa risteyksessä. \*\*\* Tämän risteuksen ja koko tuon alueen liikennejärjestelyt otettava uudelleen mietintään. Nyt alueen liikennejärjestely ei ole hyvä eikä turvallinen. Hietasaarenkadun, Pitkääkadun, Konepajankadun ja Rautatienkadun risteuksen tilalle iso, kaikille kaduille yhteinen liikenneympyrä, kiertoliittymä! \*\*\*

[keskitä](#) Autoilijat ajavat aivan liian lujaa kohti Palosaarta. Tienylitys suojatietä pitkin hengenvaarallinen.

---

[keskitä](#) Kirkkopuistikon leveät jalkakäytävät pitäisi muuttaa kevyen liikenteen väyliksi, joissa pyöräily sallittu.

---

[keskitä](#) Autoilijat eivät kunnioita jalankulkijoita Wolffintien suojatiellä. Nopeusrajoitus 30 km/h ulotettava alkamaan jo Palosaaren sillalta.

---

[keskitä](#) Utfarten från ABC till riksätan, europavägen, är för dåligt planerad, speciellt när lastbils kombinationer ska ut på europavägen

---

[keskitä](#) Hidasteet välttämättömiä Sundomintielle! Kevyen liikenteen seassa mopoillaan lujaa ajavat nuoret aiheuttavat hengenvaarallisia tilanteita.

---

[keskitä](#) Cykel-och gångbana saknas längs Strandvägen från Bränno-korsningen till "Somppisvägen". Mycket trafik och mycket tung trafik längs sträckan!!

---

[keskitä](#) Gång och cykelbanan borde förlängas längs med Rejpelevägen i Vörå. Många farliga situationer uppstår när barn, familjer och äldre cyklar o går på den väldigt smala vägen. Vägen är tungt trafikerad med stockbilar och långträdare.

---