

Nopeudet Lumivaarantiellä

Asukkaat vaativat Lumivaarantielle 40 km/ h nopeutta 11.05.2008 päivätyllä kirjeellä.

Linkki: http://www.vesilaitoksentie.org/kuvat/20080511_kirje.pdf

Lähes kahden vuoden päästä entinen Tiehallinto nykyinen Ely- keskus sai aikaan päätöksen, että asukkaiden mielipiteistä ei välitetä vaan tielle laitetaan 50 km/ h nopeusrajoitus. Päätös tämän tiedoston seuraavalla sivulla. On aivan selvää, että tämä ei riitä vaan haluamme 40 km/ h nopeudet tielle ja tavalliset ohikulkurekat rekat pois sinne minne ne kuuluu eli Vaasan yhdystielle. Tielle on rakennettava myös suojatiet kuten aikaisemmissa suunnitelmissa on esitetty.

Haluan tässä mainita, että erikoiskuljetukset eivät ole ongelma vaikka usein nekin ajat ylinopeutta.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen asiantuntijat(?) ovat todenneet heidän kanssaan käymissäni keskusteluissa, että tien rakenne ei tue 40 km/ h nopeutta. Oheisessa vastauksessaan todetaan, että rakenteelliset liikennehidasteet eivät sovi tielle koska kyseessä on erikoiskuljetusreitti. En kyllä usko esitettyä syytä, minun on vaikea ymmärtää miten loivapiirteinen liikennehidaste voi vaikeuttaa erikoiskuljetusta.

Jos ei tien rakenne tue 40 km/ h nopeutta tulee sitten tien rakennetta muuttaa tai muuten taata asukkaiden turvallisuus. Tästä Ely-keskus saa pian ehdotuksen.

Minulle nopeuden Lumivaarantien pudottaminen on turvallisuuskysymys ei muuta, sillä en halua jäädä pihatieltä tulesani sata ajavan rekan alle!

Joillekin naapureilleni kyseessä on melu- ja värinäkysymys kun raskaat rekat jyräävät makuhuoneen seinää hipoen.

Vaasan kaupungille kyseessä on Vesilaitoksen ja pohjavesialueen suojelu kysymys, eli kaupunkilaisten veden saannin turvaaminen.

Oli jotenkin absurdia kun syksyllä 2009 käsiteltiin mopojen aiheuttamaa vesilaitoksen ympäristön saastuttamisongelmaa, mutta samaan aikaan 50-100 m päästä monttua menee säiliörekka kemikaalilastissa. Siitäkö ei ole riskiä?

Linkki: http://www.vesilaitoksentie.org/sivut/20091001_mopomonttu.pdf

Linkki: http://www.vesilaitoksentie.org/sivut/20081227_pohja.pdf

Mainittakoon, että Vaasan Kaupungin Tekninen lautakunta päätti jo vuonna marraskuussa 2001, että Lumivaarantielle tulee laittaa 50 km/ h nopeutta osoittavat merkit. Silloinkin esitin tielle 40 km/ h nopeutta.

Tästä päätöksestä kului aikaa 9 vuotta, kun tienpitäjä teki saman päätöksen. Aika heikko esitys!

Linkki: http://www.vesilaitoksentie.org/sivut/20011130_pohjalainen.htm



Seppo Rapo
Lumivaarantie 5
65370 VAASA

PÄÄTÖS

1 (2)

15.2.2010

273/2010/EPO/1

Seppo Rapon ym. tienvarsiusukoiden aloite 7602/2008/30/1, saapunut 5.6.2008,
Seppo Rapon yhteydenottoja Vaasan tiepiiriin/Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukseen
**Taajaman yleisrajoituksen noudattamisen parantaminen maantiellä 7173 (Lumivaarantie)
välillä Kappelinmäentie - Vanhan Vaasan katu, Vaasa**

Vaasan tiepiiri on tieliikennelain 51 § 1 momentin nojalla päättänyt
asettaa seuraavat liikenteen ohjauslaitteet (liikennemerkkit):

Kunta / kunnat							
Vaasa							
Tie tai paikka							
Mt 7173 (Lumivaarantie) välillä Kappelinmäentie - Vanhan Vaasan katu							
Tien- ro	Tieosuuden alku		Tieosuuden loppu		Pi- tuus km	Liiken- nemer- kin nro	Lisäkilven teksti tms.
	tie- osa	etäi- syys *) n.	tie- osa	etäisyys			
7173	3	3451 oik				361 50 km/h	Yleisrajoitus Allmän beg- räsning
7173	3	n. 4400 vas				361 50 km/h	Yleisrajoitus Allmän beg- räsning
*) 50 km/h -merkki + lisäkilpi kiinnitetään nykyiseen suojatiemerkkipyl- väeseen suojatiemerkin alle.							
Liikennemerkkin asettamisen peruste							
Ylinopeus, vilkas liikenne, raskas liikenne, meluhaitta ym.							
Asiaa on esittänyt							
Seppo Rapo ym. tienvarsiusukkaat							
Merkin asentaminen							
Merkit asennetaan mahdollisimman nopeasti							

Aloitteessanne on esitetty 40 km/h aluenupeusrajoitus tieosuudelle.
Tienpitäjä on sitä mieltä, ettei 40 km/h toimi ilman rakenteellisia
nopeushidasteita. Nopeusmittaustauluun kesällä -09 tallennettujen ajo-
nopeuksien mukaan 81 % ajaa ylinopeutta (> 50 km/h)

15.2.2010

273/2010/EPO/1

Lumivaarantiellä (mt 7173). 40 km/h nopeusrajoitusta noudatettaisiin tienpitäjän mukaan vielä huonommin ilman rakenteellisia nopeushidasteita. Vesilaitoksentie - Lumivaarantie kuuluu suurten erikoiskuljetusten tieverkkoon, minkä johdosta tieosuudelle ei sovi rakenteelliset nopeushidasteet. Lähtökohtana on nykyisen nopeusrajoituksen (taajaman yleisrajoitus 50 km/h) noudattamisen parantaminen.

Liikennejärjestelmäpäällikkö


Markku Järvelä

Liikenneturvallisuusasiantuntija


Kjell Lind

LIITE

Kartta liikennemerkkeistä

TIEDOKSI

Aluevastaava Kaj Mattsson
Destia Vaasan tukikohta, Raimo Saarimaa, PL 12, 65381 VAASA
Vaasan kaupunki, Pertti Hällilä, PL , 65101 VAASA
Pohjanmaan poliisilaitos, Markku Mäntymaa, Korsholmanpuistikko 45,
65100 VAASA
Liikkuva poliisi Vaasan yksikkö, Korsholmanpuistikko 45,
65100 VAASA
Reetta-Liisa Kilpiö

Lind Kjell

15.2.2010

273/2010/EPO/1

