



Logistiikkakeskuksen suunnittelusta kertoivat lehdistötilaisuudessa Mustasaaren kunnanhallituksen puheenjohtaja Michael Luther, Vaasan kaupunginhallituksen puheenjohtaja Raija Kujanpää, Vaasan kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Håkan Nordman sekä Mustasaaren kunnanvaltuuston puheenjohtaja Lars Gästgivers. Kuva: Henri Koskinen

Logistiikkakeskus mittaa Vaasan ja Mustasaaren yhteistyökyvyn

Vaasan kaupunki ja Mustasaaren kunta solmivat keväällä aikana aiesopimuksen Vaasan seudun logistiikkakeskuksen toteuttamisesta.

VAASA
Mikko Kallionpää
mikko.kallionpaa@pohjalainen.fi

Vaasan lentoaseman itäpuolelle suunnitellaan logistiikkakeskusta, jossa yhdyvät maantie-, raide-, ilma- ja merikuljetukset.

Vaasan kaupunki ja Mustasaaren kunta ovat tilanneet konsultilta kaavarungon, jossa annetaan ehdotus yli 500 hehtaarin kokoisen alueen logistisesta kokonaisuudesta. Vaasan kaupunginhallitus ja Mustasaaren kunnanhallitus käsittelevät kuun vaihteessa hankkeen aiesopimusta. Siinä ei vielä oteta

kantaa kustannusjakoon tai suunnittelun yksityiskohtiin.

—Aiesopimus on poliittinen tahdonilmaus. Se kertoo, että nyt mennään eikä meinata, sanoo Vaasan kehitysjohtaja **Tomas Häyry**.

Mustasaaren kunnanhallituksen puheenjohtaja **Michael Lutherin** mukaan

aiesopimus takaa kunnille yhteisen näkemyksen, jonka perusteella hanketta viedään eteenpäin.

—Me haluamme ehdottomasti olla tässä mukana Vaasan kanssa.

Sivu 4

Peltiä ruttaantui roppakaupalla

VAASA/MUSTASAARI
toimitus@pohjalainen.fi

Poliisilla riitti torstaina autojen kanssa tekemistä Vaasan alueella. Yhteensä erityyppisiä kolareita tai ojaanajoja sattui huonojen ajo-olojen seurauksena kymmenen.

Aamulla kello 8 sattui Gerbyssä Mäntymaantien ja Gerbyn rantatien risteyksessä kolmen auton ketjukolari. Yksi matkustaja vietiin lievien vammojen vuoksi sairaalaan, mutta muuten ruttaantui vain peltiä.

Tuntia myöhemmin kaksi autoa kolaroi Alskatintien ja Gerbyntien valoristeyksessä. Törmäyksessä säästettiin henkilövahingoilta.

Kaksi henkilöautoa kolaroi Mustasaarella aamukymmenen jälkeen. Kolari syntyi, kun 92-vuotias mies ajoi Kokkolantien ja Niittylähteentien risteyksessä päin punaista valoa aiheuttaneen kahden auton törmäyksen. Rytäkäsä selvitettiin ilman henkilövahinkoja, mutta sen sijaan autot ja liikennevalo-opastin kärsivät vahinkoja.

Kello 14 autoilija törmäili kahteen parkissa olleeseen henkilöautoon Palosaarella Wolffinttiellä. Vain peltiä ruttaantui.

Kello kolmen jälkeen iltapäivällä

rysähti Vanhassa Vaasassa, kun henkilöauto ajoi toisen perään Kauppi-aankadulla. Onneksi vain autot saivat lommoja. Varttia myöhemmin henkilöauto vaurioitui ojaanajossa Ratakadulla.

Kello 16 poliisi joutui jälleen selvittämään kolaria, kun kaksi henkilöautoa kolaroi Ruutikellarintien ja Rantamaantien risteyksessä Hietalahdessa. Autot kärsivät vahinkoja, ihmiset eivät. Samaan aikaan ryti myös toisessa risteyksessä, kun kaksi autoa aiheutti toisilleen kolhuja Vanhan Vaasan kadun ja Kråklundintien risteyksessä.

Kello 17 sattui jälleen yhden auton ojaanajo Ratakadulla. Vain auto kärsi ryttäkässä kolhuja. Puoli tuntia myöhemmin tapahtumapaikkana oli moottoritie, kun auto ajautui penkkaan. Ihmiset säilyivät vahingoittumattomina.

Vähän ennen kahdeksaa törmäiltiin Vanhassa Vaasassa. Mieskuljettaja tuli kolmion takaa Lumivaarantieltä, eikä Vanhan Vaasan katua ajanut nainen ehtinyt väistää. Henkilövahingoilta kuitenkin välttyttiin.

Poliisin mukaan ajokeli ja ajoväylien kunto oli päivän aikana heikko. Alkoholilla ei ollut osuutta yhteenkään päivän liikenneonnettomuuksista.

Korhonen pitää potkupäätöstä merkittävänä

Alma Median irtisanomiskäytöstä selittänyt toimittaja **Johanna Korhonen** pitää Helsingin hovioikeuden tuomiota historiallisesti merkittävänä.

Korhosen mukaan hovioikeuden ratkaisu on ensimmäinen, jossa tuomioistuimien otti kantaa työsyryntään seksuaalisen suuntautumisen perusteella.

Korhonen haki potkujupakassa yhteensä yli 200 000 euron korvauksia, mutta Alma Median maksettavaksi tuli hovioikeudessa noin 80 000 euroa.

Korhosen mukaan jutussa ei ole alun alkaenkaan ollut kysymys rahasta vaan ihmisoikeuksista.

Sivu 12

Taantumassakin kohtalainen vauhti Pohjanmaalla

Talouden laskusuhdanteen myötä työttömyys on noussut syksystä 2008 lähtien kaikissa maakunnissa. Pohjanmaallakin työllisyysaste on tippunut 70 prosentin tuntumaan, jota maakuntajohtaja **Olav Jern** pitää vielä kohtuullisena lukemana.

—Meillä on edelleenkin parempi työllisyystilanne kuin maassa keskimäärin. Energiateknologialla menee suhteellisen mukavasti. Tilauksia tulee, vaikka niiden määrä onkin vähentynyt.

Jern on kuitenkin tyytyväinen, että esimerkiksi alueen vene- ja pientalosektorit ovat ryhtyneet vetämään alhaisen korkotason myötä.

Sivu 7

Hautala aloittaa kolumnistina

Vaasalainen kirjailija **Marko Hautala**, 36, aloittaa tänään Pohjalaisen uutena kolumnistina. Hautala on julkaissut proosaa, runoja ja esseitä. Viime syksynä ilmestyi hänen romaaninsa, *Käärinliinat*. Hautalan ajatuksia voi lukea tästä lähtien Pohjalaisen sivulta 2 keskimäärin kerran kolmessa viikossa. Ensimmäisessä kolumnissaan Hautala kirjoittaa jumalattomasta taiteesta.

Sivu 2

KAUPPAKESKUS



TUHKIMO



Kevätsiivoukseen kaikki ekologiset Olo huoneet

KEVÄT-SIIVOUS!
Vielä tänään ja huomenna!

FELT
MAASTOPYÖRÄT -09

-TARJOUS
STORM

Dr. Hauschka
Skin Care

- Kyllästyttääkö korkeat lämmityskustannukset?
- Pelottaako isot laitteistoinvestoinnit?

Kuolleet

Sulo Pitkänen

Sulo Kalevi Pitkänen nukkui pois Vaasan keskussairaalan tehosastolla läheisten läsnä ollessa keskiviikkona 17.3.2010. Hän oli syntynyt Jaakkimassa 21.6.1944. Kaipaamaan jäivät veljet ja siskot perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Runar Saarinen

Runar Valdemar Saarinen nukkui pois Vaasan kaupunginsairaalsa. Hän oli syntynyt 23.11.1930 Vaasassa. Kaipaamaan jäivät puoliso, lapset, lastenlapset, lastenlastenlapset, sisar perheineen sekä laaja ystävien joukko.

Vilma Kangas

Vilma Kaarina Kangas nukkui pois Kauhajoen Sanssinkodissa keskiviikkona 17.3.2010. Hän oli syntynyt 20.6.1922 Kauhajoella. Kaipaamaan jäivät edesmenneen pojan perhe sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Raimo Kokkonen

Raimo Henrik Kokkonen Kauhajoelta kuoli yllättäen äkilliseen sairauskohtaukseen Seinäjoen keskussairaalaissa lauantaina 13.3.2010. Hän oli syntynyt 16.4.1965. Kaipaamaan jäivät lapset, avopuoliso, sisarukset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Hiippakunnat

Lapuan hiippakunta

Pastori Marja Nikulalle on myönnetty ero Isonkyrön seurakunnan kappalaisesta virasta 1.3. lukien.
Pastori Marjo Niskanen on määrätty Isonkyrön seurakunnan vt. kappalaiseksi 1.3. lukien toistaiseksi.
Kehitysvammatyön pastori Pekka Keltolle on myönnetty virkavapautta 1.6.-31.12. vuorotteluvapaata varten.
Diakoni Johanna Korkeaniemi jatkaa Kirkon Kauhajoki-hankkeen hankesihteerinä 1.1.-30.6.2011.

Naapurit rakentavat hyvää himmeliä

Vaasa ja Mustasaari ryhtyvät yhdessä suunnittelemaan suurta logistiikkakeskusta. Ensin solmitaan aiesopimus, vasta sitten puhutaan kustannuksista.

VAASA
Mikko Kallionpää
mikko.kallionpaa@pohjalainen.fi

Vaasan seudun tärkeimmät luotamushenkilöt istuivat torstaina saman pöydän ääressä kerrankin vierekkäin, eivät vastakkain.

Mustasaaren kunnanhallituksen puheenjohtaja Michael Luther, Vaasan kaupungin hallituksen puheenjohtaja Raija Kujanpää, Vaasan kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Håkan Nordman ja Mustasaaren kunnanvaltuuston puheenjohtaja Lars Gästgivars kertoivat kuntien kenties kaikkien aikojen suurimmasta yhteistyöhankkeesta.

Vaasan lentoaseman itäpuolelle suunnitellaan tavarankuljetukseen ja varastointiin tarkoitettua logistiikkakeskusta, joka palvelee rekka-, juna-, laiva- ja lentoliikennettä.

Noin 500 hehtaarin alue sijaitsee Vaasan ja Mustasaaren raja-alueella. Vaasan valmistelemaan yleiskaavassa alue varataan teollisuuskäyttöön. Mustasaaren puolella on aloitettu osayleiskaavan teko. Sen odotetaan saavan lain-



Tästä se lähtee! Michael Luther, Raija Kujanpää, Håkan Nordman ja Lars Gästgivars polkaisivat käyntiin Vaasan ja Mustasaaren kenties kaikkien aikojen tärkeimmän yhteistyöhankkeen. Kuva: Henri Koskinen

voiman vuoden päästä.

Koko seudun hyväksi

Vaasan kaupungin hallitus ja Mustasaaren kunnan hallitus käsittelevät kuun vaihteessa aiesopimusta, jonka perusteella hanketta aletaan viedä eteenpäin. Kun hallitukset ovat hyväksyneet sopimuksen, aloitetaan hankkeen yksityiskohtainen suunnittelu.

Michael Lutherin mukaan aiesopimus takaa kunnille yhteisen näkemyksen, jonka perusteella hanketta viedään eteenpäin.

—Me haluamme ehdottomasti olla tässä mukana Vaasan kanssa. Tämä on tärkeä hanke, joka parantaa koko seudun hyvinvointia.

Vaasan kaupungin tavoite on saada seudulle kuntaliitoksia eikä uusia kuntayhteistyön muotoja. Vaasa karsastaa päällekkäisiä palvelurakenteita, joita myös hallinnollisiksi himmeleiksi kutsutaan.

Logistiikkakeskushankkeessa Vaasa on valmis tekemään poikkeuksen.

—Tämä on hyvä himmeli, sanoo

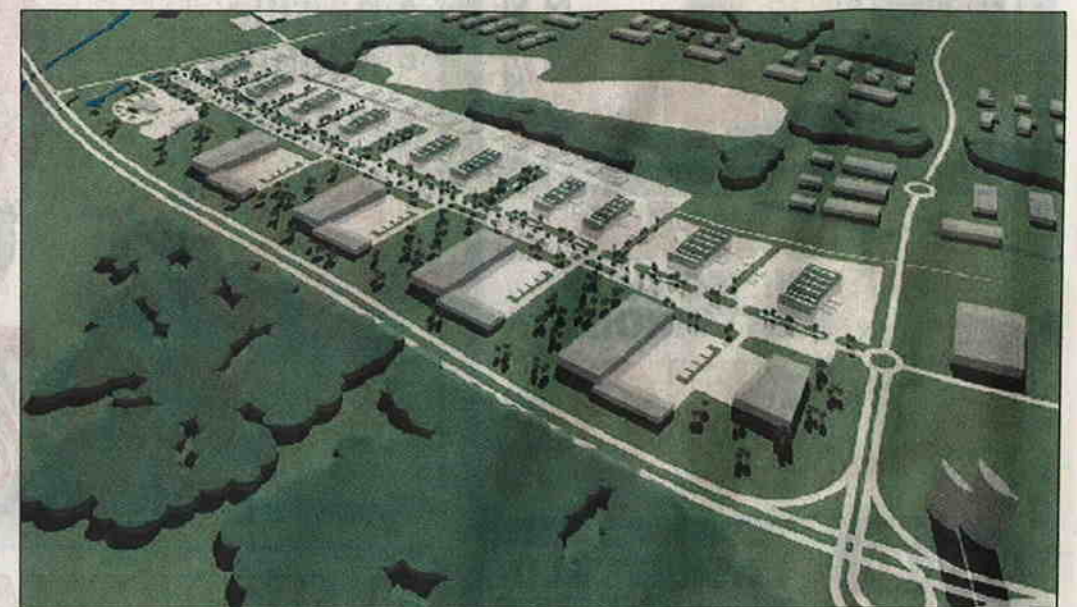
Raija Kujanpää.

—Ollaan Mustasaaresta mitä mieltä tahansa, niin tässä asiassa haluamme tehdä yhteistyötä.

Vaasa ja Finavia aloittivat jo

Logistiikkakeskuksen rakentaminen on kymmenien miljoonien eurojen hanke, jonka tarkkoja kustannuksia on mahdoton laskea tässä vaiheessa. Vain ensimmäisen vaiheen hintalappu on tiedossa.

Vaasan lentoasemalle tehdään noin 16 miljoonaa euroa maksa-



Havainnekuvasa näkyy suurimmaksi osaksi Mustasaaren maille rakennettu rekaliikenteen logistiikkakeskus.

va lentologiikkakeskus. Sen toteuttavat Vaasan kaupunki ja Finavia. Valtiolta odotetaan viiden miljoonan maksuosuutta. Rakentaminen voidaan aloittaa heti kun rahoitus järjestyy.

Mustasaari tulee mukaan kuvioihin seuraavassa vaiheessa. Kunta on hankkinut logistiikkakeskusta varten 82 hehtaaria maata, ja pian ostetaan 25 hehtaaria lisää.

Askel kerrallaan

Tiistaina järjestetyssä lehdistötilaisuudessa painotettiin molempien kuntien yhteistä tahtoa hankkeen etenemiseksi. Olennais-

ta kysymystä ei kuitenkaan voitu väistää: Kuka maksaa viulut?

Håkan Nordman totesi, että Vaasa on tietenkin suurin maksaja.

—Hanke edistää koko seudun kehitystä, ja siksi koko seudun olisi otettava vastuuta asiasta. Pelkään, että tässä käy taas niin, että me esitämme isoa hanketta, jota ei voida rahoituksen puutteen vuoksi voida toteuttaa.

Lars Gästgivars ajatteli kustannusten jakoa bisnesmiehen logiikalla.

—Kaikilla kunnilla on vain yksi asiakastyppi. Veronmaksaja. Meillä on niitä 18000 ja Vaasalla

59000. Tässä se jako on.

Michael Luther pitää tärkeänä hankkeen toteuttamista askel kerrallaan.

—Emme saa heti rakennella selaisia kustannuksia, että kaikkia alkaa hirvittää.

Selvää on, että pelkällä kuntarahoituksella ei valtavaa logistiikkakeskusta voi rakentaa. Tarvitaan myös valtion ja EU:n rahaa.

Vaasan kehitysjohtajan Tomas Häyryn mielestä tässä vaiheessa on tärkeintä kuntien välisen yhteisymmärryksen löytäminen.

—Aiesopimus on poliittinen tahdonilmaus. Se kertoo, että nyt mennään eikä meinata.

Uskonnollinen toiminta



Sepänkyliä:
La 20.3. klo 19 seurakuntailta: ylistyksen, sanan ja rukouksen kohtauspäivä. Eri- ja Nuoris-

Terveystiedotukselle virnuillaan kouluissa

Maailman sydämfederaation (WHF) hiljattain

