

## Maalahden terveystakeskus aloittaa vatsatähystykset

MAALAHTI  
toimitus@pohjalainen.fi

Maalahden perusturvalautakunta hyväksyi, että terveystakeskus aloittaa vatsa- ja paksusuolentähystykset. Siihen kunnostetaan tilat.

Rannikko-Pohjanmaan kuntayhtymä on ostanut Vaasan sairaanhoitopiiriltä tähystyslaitteiston, jota käytetään nyt keväällä Kristiinankaupungin terveystakeskuksessa. Laitteet on tarkoitus siirtää Maalahteen, kun sopivat tilat ovat löytyneet.

Perusturvalautakunnan budjetin sitoviin tavoitteisiin kuuluvat myös rytmihäiriöanalyysien ja verenpaineen vuorokausimittauksen erikoistutkimukset. Niistä on tehty kolmen vuoden ostopalvelusopimus alan yrityksen kanssa. Lautakunta hyväksyi viime vuoden toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen. Terveystakeskuksessa oli avohoidon käyntejä noin

41 900 eli melkein 2 100 budjetoitua enemmän. Vuodeosaston hoitovuorokausia oli lähes 15 700 eli 300 enemmän, kuin arvioitiin.

Maalahden ja Korsnäsän yhteinen, lopullinen maksuosuus on 5,15 miljoonaa euroa. Maalahdelle maksetaan palautusta 17 411 euroa, kun taas Korsnäsiltä laskutetaan lisää 8 411 euroa.

**Terveystakeskus sai tunnustusta**  
Maalahden terveystakeskus sai viime vuonna tunnustukseksi työstään kansainvälisen laatusertifikaatin, jonka myönsi Social and Health Quality Service. Ryhmätyöskentelyllä on vuodesta 2007 lähtien parannettu terveystakeskuksen työn laatua sekä hallinnossa että toiminnan eri osa-alueilla.

Sertifikaatti koettiin hienoksi joululahjaksi koko henkilökunnalle.

## Autoliiton Operaatio Pajunkissa pääsiäisliikenteen turvana

VAASA

Autoliiton valtakunnallinen tiepalveluoperaatio Operaatio Pajunkissa auttaa pääsiäisliikenteessä jo 41. kerran. Tiepalvelun tehostettu päivystys alkaa kiirastorstaina 14. kello 18 ja kestää maanantaihin 5.4. kello 22 saakka.

Jokainen apua tarvitseva voi soittaa Autoliiton ylläpitämään, valtakunnalliseen tiepalvelukeskusnumeroon 0200-8080 (1,95€/min + pvm). Autoliiton jäsenille on oma maksuton tiepalvelunumero, joka löytyy jäsenkortista.

Pääsiäisliikenteeseen on tänä

vuonna odotettavissa tavallista talvisempia kelejä, mikä asettaa omat haasteensa liikenteen sujuvuudelle.

Operaatio Pajunkissaan voimavarat keskitetään pääsiäisen meno- ja paluuliikenteen ruuhkahuippuihin ja valtateille. Teknistä apua annetaan 24 tuntia vuorokaudessa kaikkialla Suomessa. Pääsiäisen tehostetun päivystyksen jälkeen Autoliiton tiepalvelukeskus jatkaa autoilijoiden palvelua normaalilla miehityksellä vuorokauden ympäri, vuoden jokaisena päivänä.

## Pilkkikalat talteen turvallisuutta vaarantamatta

Pilkkikalan suosikkikalaa ahvenen parhaat kalastusajat ovat käsillä. Suomen Vapaa-ajan kalastajien Keskusjärjestö (SVK) muistuttaa pilkkijöitä turvallisuudesta. Järjestön mukaan kovista pakkasista huolimatta teräsjään muodostuminen on

Järjestön mukaan yöpakkasten päättyessä jäät voivat sulaa vauhdikkaasti, joten malttia ja tervettä maalaisjärkeä pitää jäällä liikkumisessa käyttää. Kaulassa roikkuvat jäänaskalit kuuluvat jokaisen kevätpilkkijän varusteisiin. Naskaleiden pitää olla kaulalla niin, että ne saadaan nopeasti irti tupesta. Naskaleiden lisäksi turvallisuutta lisää kelluntahaalarin tai pelastautumispuvun käyttö.

Lähde: Sanomalehti Pohjalainen 25.03.2010

# Kuntaliitos voi muuttaa asumista ja logistiikkakeskus tielinjauksia

**Vaasassa yleiskaavaa laaditaan nykyisten rajojen sisällä. Jos neuvottelut Vähänkyrön liittymisestä kaupunkiin tuovat tulosta, menee yleiskaava uusiksi ainakin asumisen kannalta. Kaupunkiin rakennetaan kaupunkimaisesti, ja maaseutumaisemaan väljemmin.**

VAASA  
Sirpa Sainio  
sirpa.sainio@pohjalainen.fi

Vaasan kaupungin kokonaisyleiskaava 2030 on strateginen yleiskaava. Kaavoitusarkkitehti **Hari Nieminen** varoittaa pitämästä sitä sitovana. Osayleiskaavojen ja asemakaavojen avulla päästään toteutukseen.

Vaasan yleiskaava on tehty nykyisten rajojen sisäpuolella noin 72 000 asukkaan tarpeisiin. Kartasta näkee, että rajat alkavat olla lähellä.

Yleiskaavan eteneminen odottaa nyt Etelä-Pohjanmaan Elyn asiantuntijalausuntoa naturaselvityksestä.

Uuden Vähänkyröntien linjaus on merkitty kaavaan ohjeelliseksi.

– Todennäköisesti linjaus muuttuu, niin että Vähänkyröstä tullaan kaupunkiin moottoritien kautta.

Niemisen mukaan maalogistiikkakeskuksen tietarpeet muuttavat suunnitelmia, samoin valtatie 8 linjaus Tuovilasta Vassoriin.

Uusi tie on ajankohtainen ehkä kymmenen vuoden kuluttua, kun Sepänkylän ohitustie ja Yhdystien levenäminen ovat valmiit.

– Kunhan vain Vaasan edustajat saisivat eduskunnasta rahaa tiehankkeisiin, Nieminen huokaa.

Vaasan Satamatie liittyy tähän kokonaisuuteen.

**Elyn kanssa halutaan neuvotella tulva-alueista**  
Vaasan kaupunginhallituksen suunnittelujarjesto kävi kaavoitus-



Vanhan Vaasan kanaali ruopataan ja sen ympäristöä kehitetään virkistyskäyttöön Suvilahdesta linnan valleille asti. Mm. kanootilla liikkujille tulee levähdyspaikkoja. Kanaalin seutu ja Vanhan Vaasan jokilaakso ovat tulville alttiita alueita, mikä on otettava yleiskaavoituksessa huomioon. Kuva: Minna Hirvelä

## Risöflada jätettävä rakentamatta

EPO Ely on jakanut tulvavaara-alueet neljään ryhmään. Vanhan Vaasan kanaalin alueella rakentamiskorkeuden on oltava 2,5 metriä keskiveden tasosta, Vanhan Vaasan jokilaaksossa 3 metriä ja lentokentän, Risön alueella ja Runsorin teollisuusalueella 3,20 metriä.

Risöfladan alueelle ei saisi rakentaa ollenkaan.

Ikean – KPO:n yhteishanke on vireillä moottoritien ja vanhan rantamaantien väliselle alueelle, jossa tulvavaaran takia rakentamiskorkeus on korotettu.

Vaasassa ei muutoksesta tarvitse huolestua.

Vaasan kaupunginvaltuusto on päättänyt ympäristöstrategian laatimisesta. Siihen sisältyy myös ilmastostrategia.

## Naturametsään täytyy ihmisten päästä

Yleiskaavan vaikutuksia Natura 2000 -alueisiin, Eteläiseen kaupunginselkään, Söderfjärdeniin ja Öjjenin metsään on kaupunkisuunnittelua varten tehnyt Rambol Oy.

Arvion mukaan yleiskaava ei merkittävästi heikennä natura-

## Vaasan Satamatielle neljä vaihtoehtoa

Vaasan Satamatielle Vaskiluodosta uuteen maaliikenteen logistiikkakeskukseen lentokentän taakse Tuovilaan on löytynyt neljä vaihtoehtoa.

Vaasan kaupunki, Mustasaari ja Etelä-Pohjanmaan Ely ovat kartoittaneet vaihtoehtoja yhdessä.

Vaasan yleiskaavaa valmisteltaessa tielinja on kulkenut Syndomin kylän kautta Mustasaaren rajalle. Siitä tielinja jatkuu Ranta-

tielle ja Porintielle. Tarkoitus on, että valtatie 8 uusi linja kulki lentokentän takaa ja yhtyi Vas-sorissa nykyiseen kasitiehen.

Toinen vaihtoehtokin tulisi Vaskiluodosta Myrgrundin sillan kautta Sundomiin, mutta kääntyisi sitten Risön suuntaan ja tulisi moottoritiele Tarhaajankadun kohdalla.

Kolmas vaihtoehto on, että tie viedään lintujensuojelualueen

ohi meren puolelta Vanhan Vaasan risteykseen moottoritiele.

Vaihtoehtona esitetään myös tien vetäminen Vaskiluodosta Onkikarin kautta Ruutikellarintien risteuksen kohdalle moottoritiele.

Satamatien ulkopuolella Vaasan kaupunki suunnittelee uuden yhteyden saamista moottoritieltä lentokentälle Rantatien kohdalta.

