

nackdelar.

- I det här skedet befinner sig planeringen på en grov nivå där inte detaljer finslipats, utan det är frågan om att gallra bort dåliga alternativ och vi har vänt på varje sten, säger han.

Ett av alternativen som anses dåligt och som gallrats bort är Sandviken. Det hade inneburit en förlängning av Krutkällarvägen och motorvägen med en rondell. Sträckningen över Stadsfjärden till Myrgrund hade varit den kortaste nya vägsträckan på 3,8 kilometer, men hade förutsatt två 80 meter långa broar. Kostnaderna hade landat på närmare 22 miljoner euro och även varit den längsta sträckan (15,4 kilometer) mellan Vasklot och logistikcentret.

- De goda sidorna är att tra-

**"I det här skedet befinner sig planeringen på en grov nivå där inte detaljer finslipats."**

Klas Hytönen,  
talesman för planeringsgruppen

fiken genom centrum minskat med cirka 1500 fordon per dygn, men de dåliga sidorna och varför alternativet inte rekommenderas är att vägen över Stadsfjärden hade påverkat stadsstrukturen och utsikten. Det skulle dessutom bli en stadsintern förbindelse, vilket betyder att det är ifrågasatt om staten skulle delta i

kostnaderna, säger Hytönen.

Det andra alternativet över Stadsfjärden till Myrgrund hade varit Sunnanvik, men enligt Hytönen är även det ett dåligt alternativ som gallrats bort.

- Med tanke på trafiken skulle det ha varit tämligen bra, men det belastas av olägenheter för Naturaområden, fornminnen och bebyggelse.

**Enligt planeringsgruppen** hade dock förbindelsen minskat genomfartstrafiken i centrum med 1400 fordon per dygn.

- Höga byggkostnader på 30 miljoner euro och det långa avståndet (14,8 kilometer) gör att alternativet inte rekommenderas, säger Hytönen.

Förutom Naturaområden och fornminnen är häkningsplatser

för flygekorrar och fåglar saker som talar mot Stadsfjärdsalternativen.

- Södra stadsfjärden med sina öppna vattenspeglar och strandparker är betydande element för stadsstrukturen. Stadsfjärdens stränder är även populära rekreationsområden. I Solf finns även den bebyggda kulturmiljön av betydande riksintresse och den värdefulla åkerdalen av landskapsintresse i Solf-Tölby, säger Hytönen.

Planeringsgruppen rekommenderar inte heller Risöalternativet. Den sträckningen hade gått runt Stadsfjärden till Munsmo och vidare mellan Sundom och Naset till Myrgrundsvägen. Byggkostnaderna uppskattas till 11 miljoner euro och sträckningen skulle överensstämma

med både landskapsplanen och generalplanen, men skulle gå genom Naturaområde och gammelskog.

Att planeringsgruppen rekommenderar Vikbyalternativen beror på att de hör samman med riksväg 8, har en bra riktning till logistikcentret och låga byggkostnader på 10 miljoner euro.

I ett par decennier har planer på en omfartsväg funnits mellan Helsingby och Vassor, som nu skulle behövas. I annat fall sägs det att trafiken på vägen är liten och inte heller har någon betydande inverkan på trafiken i Vasa.

- I samma korridor kunde finnas en järnväg från logistikcentret till Vasklot, säger Hytönen.

Stadens planeringschef, Pertti Hällilä påpekar dock att en järn-

väg i samma korridor utesluter Naset.

- Utrymme finns inte, utan då ska sträckningen dras längs stranden, säger han.

Även om Vikbyalternativen rekommenderas finns nackdelar.

- På minussidan är att bosättning störs liksom jordbruket och inte heller finns det någon anslutning till riksväg 3, men något bättre alternativ än Vikbyalternativen finns ändå inte, säger Klas Hytönen.

På torsdag klockan 18 i UF Hoppets lokal informeras allmänheten om planerna. Ett liknande informationstillfälle blir det den 21 juni klockan 18 i skolan i Sundom.

KAJ ENHOLM

kaj.enholm@vasabladet.fi  
tel 7848 247

# Fartkamera flyttas till Kråklund



Den malplacerade fartkameran på Handelsplanaden vid motorvägens början ska flyttas. Kamera-skåpets nya placering blir på Lumivaaravägen i Kråklund. Samtidigt finns planer på kameraövervakning i Sundom, men det blir kanske inte av i sommar.

**VASA**

Fartkameran på Handelsplanaden har funnits i många år, men är gömd bland grönskande träd. Ur trafiksäkerhetssynpunkt fyller den ingen som helst funktion eftersom det inte finns något övergångsställe där längre. Dessutom har ett skyddsräcke byggts vid trottoaren.

- Det är en onödig stolpe som ska flyttas, säger stadens planeringschef Pertti Hällilä.

Staden, som äger kamerastolpen, kommer att flytta den till Lumivaaravägen i Kråklund i närheten av korsningen Gamla Vasagatan och Lärkräddsvägen.

- I den korsningen sker för många olyckor. Därför kom-

Fartkameran på Handelsplanaden vid motorvägens början har inte varit till så stor nytta. Nu har staden bestämt sig för att flytta den till Lumivaaravägen i Kråklund. Foto: Benjamin Suomela

mer kamerastolpen att flyttas dit. Staden står för kostnaderna, som inte är så höga. Kring 10 000 euro, säger Hällilä.

**Vid NMT-centralen** i Södra Österbotten säger även trafik-säkerhetsexpert Kjell Lind att korsningen är olycksdrabbad och att trafiken, även den tunga, har ökat längs Lumivaaravägen. - I ett år har vi haft en hastighetstavla på Lumivaaravägen där hastighetsbegränsningen är 50 kilometer i timmen. Men över 80 procent har kört fortare än det tillåtna, säger Lind.

I samband med att fartkameran sätts upp kan det hända att hastigheten sänks till 40 kilometer i timmen.

- Det finns ett förslag, men det räcker inte bara med att få

upp begränsningsmärket. Det behöver stöd av en fartkamera och kanske också ett farthinder, säger Lind.

Stadens planeringschef Pertti Hällilä säger att det också finns planer på att sätta upp fartkameror i Sundom.

- Vi har ännu inte diskuterat med NMT-centralen om fartkameran och hur kostnaderna ska fördelas, men om den blir av borde den placeras någonstans vid skolan, säger Hällilä.

Han berättar att tanken är att kameraskåp ska finnas i bägge riktningarna.

Kjell Lind säger att initiativet, som kommit från Sundom områdeskommitté, är realistiskt.

Lind säger även att ett förslag finns om att förlänga 50-området i riktning mot Myrgrund och att

LUSTHUS OCH GRILLKÄTOR  
TILL SPECIALPRIS IDAG 10-17!

**JÄLOTAKKA**

Fabrikens representant på plats!

LämpöPiste  
VärmePunkten

Vard. 9-17  
Lisavägen 1, 65610 Korsholm | tel. 06-417 7455

Nu även lunch  
på Faros

Öppet från kl 11.00  
Tfn 3126411

**FAROS**  
Ravintola Restaurant

**BLOMMOR**

ALLA FRÖN **-50%**

KRUKOR **-20 - 50%**

PETUNIA 8 st **3,95€**

PERENNER 4 st **10€**  
från Harjunpään Taimisto

**SKEPPSGATAN 13**  
(bredvid Minimant)

Öppet vard. 8.30-20, lö 8.30-17, sö 12-17

1 produkt/kupong  
PÅ NORMALPRISSATTA  
PRODUKTER

**-25%**

(i kraft ons-lö 16-19.6. -10)

1 produkt/kupong  
PÅ NORMALPRISSATTA  
PRODUKTER

**-25%**

(i kraft ons-lö 16-19.6. -10)

the KIDS & MOTHERS  
Rewell Center, II vån tfn 044-317 7435  
Öppet: vard. 10-19, lö 10-16

GANT  
mama.lucious

REMU