

Vaasan kaupunki
Tekninen lautakunta
Vaasa

Esitys Lumivaaranien nopeusvalvonnasta.

Tausta esitykselle:

Lumivaarantielle kaupunki laittoi ns peltipoliisin yli 8v sitten valvomaan 40 km/ h nopeutta pohjoisesta etelän suuntaan menevälle liikenteelle. Poliisilta saamani tiedon mukaan ko kamera ei ole ollut koskaan käytössä, mutta käyttövalmiina. Kameratolppa poistettiin paikaltaan syksyllä 2020.

Tammikuun 19 pv 2021 uusi kamera asetettiin tolpanokkaan Lumivaarantielle Kappelinmäentien risteyksen jälkeen Lumivaarantielle pohjoisen suunnasta tultaessa. Epävirallisen tiedon mukaan tämäkään kamera ei ole vielä käytössä.

Ennen uuden kameran asennusta edelsi nopeusrajoitusmerkkien siirto siten, että Lumivaarantien nopeusrajoitus alkaa vasta risteyksen Lumivaarantie-Kappelinmäentie jälkeen n 100 m Lumivaarantien alkupäästä pohjoisesta tultaessa ja samassa kohtaan loppuu rajoitus mentäessä pohjoisen suuntaan. Tästä muutoksesta seurasi kaksi asiaa:

1. Kamera valvoo 50 km/ h nopeutta, kun asukkaat halusivat valvottavan 40 km/ h nopeutta. Tämä merkkien sijoittelu on johtanut siihen, että nopeudet ovat kasvaneet Lumivaarantiellä pohjoisen suunnasta tultaessa koska autot määrittää nopeudekseen kameraan ja risteykseen 50 km/ h + ns sakotusrajan kameraan tultaessa, kameran jälkeen ei juurikaan kukaan hiljennä nopeutta säädettyyn 40 km/ h vaan päinvastoin painavat kaasua jolloin nopeus on tien puolessavälissä n 50-80 km/ h ja joskus jopa enemmän tiellä jossa rajoitus on 40 km/ h.
2. Pohjoisen suuntaan mentäessä em. nopeusmerkki asettelu nosti risteysnopeutta Lumivaarantien-Kappelinmäentien risteyksessä joka ennen oli 40 km/h ja nyt 50 km/ h. Jos olen havainnoinut kamera-asetuksia teidenvarsilla oikein niin ne sijoitetaan ennen risteystä eikä sen jälkeen. Uusi kameratekniikkaa ehkä salli nyt toteutetun asennustavan? Edelleen havaintojeni mukaan risteysnopeuksia risteyksissä lasketaan turvallisuussyistä eikä nosteta kuten nyt tehtiin.
3. Etelän suunnasta pohjoiseen ei valvota nopeuksia ja ovat n 50-80 km/ h joskus jopa enemmän tiellä jossa rajoitus on 40 km/ h

Kuten aikaisemmin olen todennut, että Lumivaarantiellä ylinopeutta ajava raskas ja muu liikenne aiheuttavat asutukselle voimakasta meluhaittaa, joissakin kiinteistöissä mm. ikkunat helisee, kun raskas ajoneuvo ajaa ylinopeutta ko tiellä. Myös asukkaiden liikenneturvallisuus on merkittävästi heikentynyt em syystä johtuen, onneksi ei ole mitään vielä sattunut ja toivottavasti ei edes satu. Turvallisuus työtä kuten liikenneturvallisuustyötä tehdään ennakoidusti eikä sen jälkeen kun jotain sattuu. 90% Lumivaarantien molemmin puolin olevista taloista on rakennettu, ennen kuin Tielaitos oikaisi tien ja teki siitä ns erikoiskuljetusreitit.

Lumivaarantie kuuluu ns. erikoiskuljetusreittiin mihin myös kuuluu osa Vanhanvaasankatua ja Vesilaitoksentie. Vanhanvaasankadulle on voitu sijoittaa töyssy, laskettu nopeutta töyssyn kohdassa 30 km/h nopeudeksi ja toteutettu saarekkeita ja suojateitä, mutta syystä tai toisesta ei Lumivaarantielle näitä ole toteutettu pyynnöistä huolimatta. Tuulitien kohdassa on myös meluvalli estämässä melun etenemistä asutukseen.

Haluan huomauttaa että erikoiskuljetukset eivät ole se ongelma vaan muu raskasliikenne jonka oikea paikka on 90% sti ohikulkutiellä eikä Lumivaarantiellä. En tiedä yhtään hakkutyömaata, sahaa, kemikaalivarastoa tai sellutehdasta Lumivaarantien läheisyydessä minkä takia esim. tukkirekan pitäisi ajaa ko reittiä. Tukkirekka, kemikaalirekka, jätereikka tms ei ole käsittääkseni erikoiskuljetus, sama koskee monia muitakin kuljetuksia, n 90 % kuljetuksista joiden paikka on Vaasan ohikulkutiellä. Kuinka hiilineutraaliksi pyrkivä Vaasa voi sallia tällaisen liikenteen Ristinummen asuntoalueen ja Kappelinmäen pohjavesialueen/ kaupungin vesilaitoksen läpi tai vierestä? Onko ymmärretty ympäristöasioita ja vastuita oikein eri tahojen toimesta? Yhteiskunta on rakentanut mm. kymmeniä tai satoja miljoonia maksavan ohikulkutien juuri tällaista liikennetarvetta varten. Sillä ne em rekat yms pitää kulkea eikä Ristinummen asuntoalueen läpi.

Kuten tiedämme mikään ei rajoita nyt nopeuksia silloin, kun Lumivaarantietä ajetaan etelän suunnasta pohjoiseen.

Esitys:

1. Esitän, että Lumivaarantiellä oleva uusi nopeusvalvontatolppa otetaan heti käyttöön.
2. Esitän, että 40 km/ h nopeusrajoitusmerkki asetetaan ennen Lumivaarantien-Kappelinmäentien risteysaluetta eli nykyisestä paikasta n 200 m pohjoisen suuntaan Vesilaitoksentielle ja nopeusvalvontatolppa asetetaan valvomaan 40 km/ h nopeutta, uusi 40 km/ h nopeusrajoituksen paikka liite 1 paikka 1. Tämä toimenpide tulee tehdä myös heti.
3. Laitetaan uusi kameratolppa Lumivaarantielle, itäpuolelle, valvomaan etelän suunnasta pohjoiseen menevän liikenteen nopeuksia. Kameratolpan sijainti, liite 1, paikka 2, eli samassa kohtaa missä oli 8 v käyttämättömänä ollut tolppa, mutta toisella puolella tietä. Tästä vanhasta paikasta on helppo saada tälle uudelle tolppalle sähkösyöttö, kun ne ovat olleet valmiina jo n 8 v.
4. Toteutetaan välittömästi ne suojatiet jotka olivat kevyen liikenteen suunnitelmissa jotka Vaasan kaupunginvaltuusto hyväksyi silloin, kun se hyväksyi Lumivaarantien kevyenliikenteen suunnitelman. Vaihtoehtoisesti kaupunki voi keskustella asukkaiden kanssa vaihtoehtoisista suojatiepaikoista em kv:n päätökseen perustuen.
5. Poliisi valvoo aktiivisesti Lumivaarantie nopeuksia niin, että sallittua enimmäisnopeutta myös noudatetaan molempiin suuntiin Lumivaarantietä ajettaessa.
6. Mikäli toimenpiteet eivät laske Lumivaarantiellä molempiin suuntiin käytettäviä nopeuksia, melua ja ääntä sekä paranna liikenneturvallisuutta pitää Vaasan kaupungin tehdä uusia riittäviä kokonaisvaltaisia toimenpiteitä heti ja viipymättä. Esim laskemalla nopeus 30 km/ h nopeuteen ja rakentamalla meluaidan tms.
7. Mikäli katsotte, että ette voi toteuttaa esittämiäni toimenpiteitä voitte toki keksiä aivan ihan itse omia tai ottaa asukkaiden aikaisemmin esittämät toimenpiteet välittömästi käyttöön. **Pääasia kuitenkin on, että Lumivaarantiellä käytetyt nopeudet laskevat pikaisesti sallittuun molempiin suuntiin ajettaessa ja melutaso pienenee ja liikenneturvallisuus lisääntyy sekä liikenneonnettomuusriski pienenee.** Jos nykyisillä nopeuksilla sattuu jotain niin silloin sattuu jotain hyvin vakavaa, kenen on silloin vastuu, kun ongelma on nyt tuotu tietoon?

Vaasa 18.4.2021

Seppo Rapo

Seppo Rapo
Lumivaarantie 5
65370 Vaasa

Puh: 040 520 5000
S-posti: seppo.rapo@outlook.com

Esitys tiedoksi: Pohjanmaan Poliisi

